

RDKS Diagnose-Gerät

O-Genius

Benutzerhandbuch

ID-KOPIE Patentnummer
1.8031064C3
2.I522602
3.CN101881699B
4.JP5463568

Orange Electronic Co., Ltd.
(Headquarter) 5F, NO.29, Keya Rd. Central
Taiwan Science Park, Taichung 42881, Taiwan
service@orange-electronic.com

Inhalt

Spezifikationen ---- 4

Ein Konto anlegen ---- 5

 Sensor Lesen ---- 6

 Programmieren ---- 7

 ID-Kopie-Einzeln programmieren ---- 8

 ID-Kopie-Multiprogrammierung ---- 9

 ID Abrufen ---- 11

 OBD Anlernen ---- 12

 Anlern Prozedur ---- 13

 OE Teilenummer ---- 14



Einstellung ---- 16



Sensortyp checken ---- 17

Update Ihres RDKS SENSOR ---- 18

* Bemerkung 2 und 3: HSN/TSN;
Fahrzeugdaten per QR-Code scannen ---- 19

Problembehandlung ---- 20

⚠ WARNUNG

• GEFAHR VON BRAND, ÜBERHITZUNG UND GERÄTESCHÄDEN

Laden Sie das TPMS-Diagnosegerät NICHT (weder durch Direktladung noch über die Ladeschale), wenn das Innere eines Steckverbinders am TPMS-Diagnosegerät, an der Ladeschale oder am Netzteil (Typ-C-Ladekabel) nass oder mit Motoröl, Fett, Metallstaub oder flüssigen Verunreinigungen kontaminiert ist.

Gefahren & Folgen: In Reifenservice- und Kfz-Werkstattumgebungen können Feuchtigkeit, Motoröl, Fett, Metallstaub und andere Verunreinigungen vorhanden sein. Gelangen diese Verunreinigungen in einen USB Typ-C-Steckverbinder (einschließlich des Anschlusses am Gehäuse des TPMS-Diagnosegeräts, des Steckplatzes der Ladeschale oder des Steckers des Ladekabels), kann dies zu Kurzschlüssen, fehlerhafter Leitfähigkeit oder schlechtem Kontakt führen. Dies kann eine punktuelle Überhitzung des Steckverbinders verursachen, die zum Schmelzen, zur Verformung oder zur Beschädigung des Steckers sowie der umliegenden Kunststoffkomponenten führt. In schweren Fällen kann dies Brände, Verbrennungen oder Sachschäden zur Folge haben.

Diese Anforderungen an die Sauberkeit und Trockenheit der Typ-C-Steckverbinder müssen strikt eingehalten werden – unabhängig davon, ob Sie die Ladeschale verwenden oder das Gerät direkt über das Netzteil und das USB Typ-C-Kabel laden.

• VORBEUGENDE MASSNAHMEN:

1. Vor Gebrauch prüfen: Führen Sie vor jedem Ladevorgang eine Sichtprüfung der Typ-C-Anschlüsse am TPMS-Diagnosegerät, an der Ladeschale und am Kabelstecker des Netzteils durch. Stellen Sie sicher, dass alle Kontakte und Anschlüsse vollständig trocken sowie frei von Öl, Fett oder Schmutz sind.

2. Kontamination von Steckverbindern vermeiden: Berühren, verbinden oder trennen Sie Typ-C-Steckverbinder und -Kabel nicht, wenn Ihre Hände während der Arbeit mit Motoröl, Bremsflüssigkeit, Feuchtigkeit oder chemischen Lösungsmitteln verschmutzt sind. Ordnungsgemäße Reinigung: Wenn eine Kontamination festgestellt wird, ziehen Sie das Netzteil sofort aus der Steckdose. Reinigen Sie den Anschluss und den Steckverbinder mit Druckluft oder einem trockenen, fusselfreien Tuch. Führen Sie niemals metallische Werkzeuge in einen Typ-C-Anschluss ein.

3. Ordnungsgemäße Reinigungsmethode: Wenn sich Ölspuren oder Flüssigkeiten im Inneren eines Steckverbinders oder Kabelsteckers befinden, schließen Sie das Gerät nicht an eine Stromquelle an und versuchen Sie nicht, es zu laden. Verwenden Sie bei der Reinigung eine geeignete Methode und stellen Sie sicher, dass die verwendete Druckluftquelle oder die Reinigungswerkzeuge vollständig trocken und ölfrei sind.

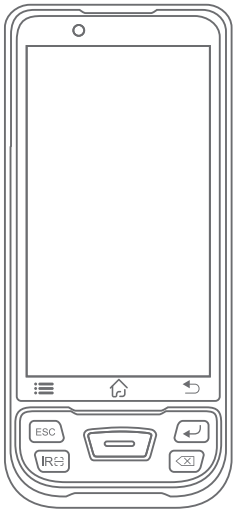
4. Verhalten im Notfall: Wenn Sie während des Ladevorgangs eine übermäßige Überhitzung, Rauch, ungewöhnlichen Geruch, Verfärbung, Verformung oder ein abnormales Ladeverhalten feststellen, stoppen Sie den Ladevorgang sofort und trennen Sie die Stromversorgung.

Berühren Sie das Gerät nicht und verwenden Sie es nicht weiter, bis es sicher und vollständig abgekühlt ist.

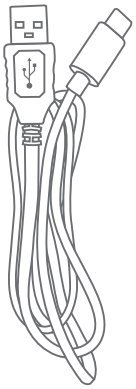
Versuchen Sie erst wieder einen Ladevorgang, nachdem Sie sich vergewissert haben, dass das TPMS-Diagnosegerät, die Ladeschale und das Ladekabel frei von jeglichen Anomalien sind.

Diese Garantie deckt keine Hardware-Schäden ab, die durch Kurzschlüsse oder thermische Überhitzung des TPMS-Diagnosegeräts, der Ladeschale oder des Typ-C-Ladekabels verursacht werden, welche auf das Eindringen von Motoröl, Flüssigkeiten, Ölansammlungen oder Fremdkörpern zurückzuführen sind. Ebenso von der Garantie ausgeschlossen sind Schäden, die durch die Nichtbeachtung der Bedienungs- und Sicherheitshinweise in diesem Handbuch entstehen.

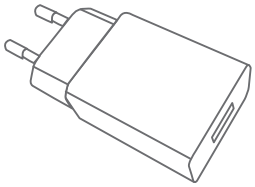
Spezifikationen



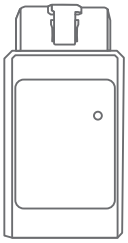
O-Genius



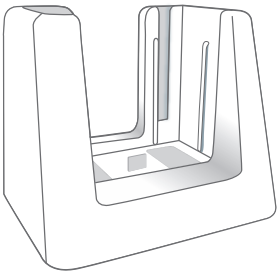
Stromkabel



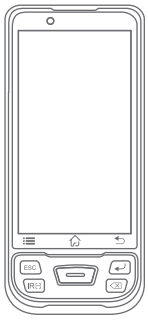
Netzteil



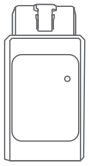
OBD II-Stecker
(siehe OBD)



Ladeschale



Betriebssystem	Android 9.0
Prozessor	Octa-Core-Prozessor (2,0 GHz)
Arbeitsspeicher	3 GB RAM und 32 GB ROM
Anzeige	5" Hochauflösendes IPS 1280x720
Kamera	13 MP
Konnektivität	W-LAN; Bluetooth 5.0; Typ C (USB 2.0)
Leistung.	3,8-V-Lithium-Polymer-Akku; 7500 mAh
Arbeitstemperatur	-10°C to 50°C (4°F to 122°F)
Lagertemperatur	-20°C to 70°C (-4°F to 158°F)



Arbeitsspannung	DC 12V
Betriebsstrom	<50mA
Bluetooth	5
Arbeitstemperatur	- 30 °C to 75°C (-22°F to 167°F)
Lagertemperatur	- 40 °C to 85°C (-40°F to 185°F)

【Garantiezeit】

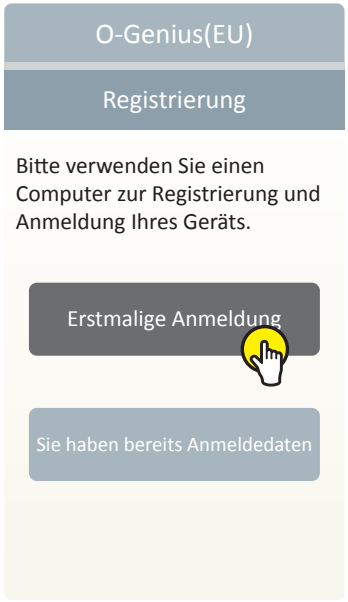
Für das Hauptgerät dieses Produkts gilt eine Garantie von 2 Jahren. Für den integrierten Akku und das Zubehör beträgt die Garantiezeit 1 Jahr.

【Garantieausschluss】

Akkus sind Verschleißteile. Der natürliche Verschleiß und der Kapazitätsverlust (Sinken des Akkuzustands) durch Nutzungsdauer und -häufigkeit sind normale Erscheinungen und von dieser Garantie ausgeschlossen. Hardwarefehler, die auf Herstellungsfehler zurückzuführen sind – wie beispielsweise Ladeunfähigkeit oder das Aufblähen des Akkus –, werden innerhalb der Garantiezeit jedoch weiterhin kostenlos repariert oder gewartet.

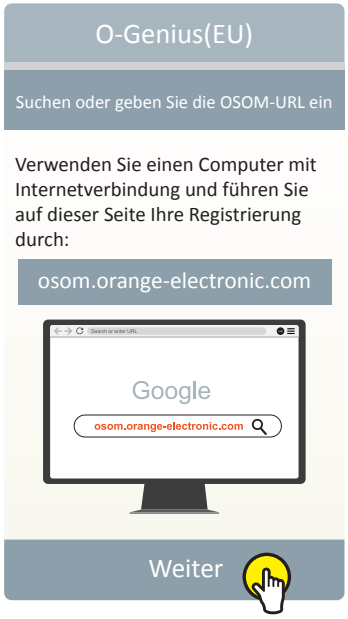
1 Stellen Sie eine Verbindung zum WLAN her

1. "Sprache" auswählen.
2. Bitte bestätigen Sie die "Datenschutz-Bestimmung".
3. Verbinden Sie sich mit einem Wifi-Netzwerk.
4. Wählen Sie “Erstmalige Anmeldung”



2 Suchen Sie nach der OSOM-URL oder geben Sie diese im Browser ein

Benutzen Sie einen Computer mit Internetzugang und geben Sie die folgende Adresse ein:
osom.orange-electronic.com



3 Klicken Sie auf “Registrieren”

Klicken Sie auf der Startseite der OSOM-Website auf die Schaltfläche „Registrieren“.



4 Geben Sie die Registrierungsinformationen ein

Geben Sie die erforderlichen Informationen auf den Anmeldeseiten ein.

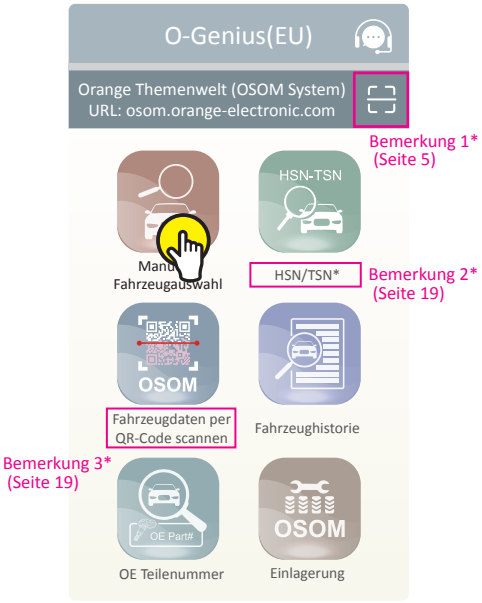


5 Anmeldung scannen

Um sich anzumelden, klicken Sie bitte auf Ihrem Gerät auf die Schaltfläche “Scannen” und scannen den angezeigten QR-Code auf Ihrem Computerbildschirm.



6 Vollständig



Bemerkung 1*:

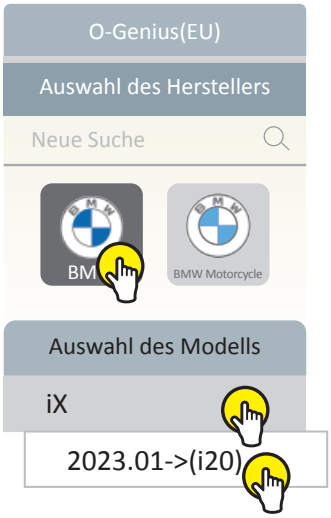
Falls Sie das Konto und das Passwort Ihres OSOM-Konto für den PC vergessen haben, klicken Sie auf diesen Knopf, um den OSOM QR-Code zu scannen und sich erneut einzuloggen.

Sensor Lesen

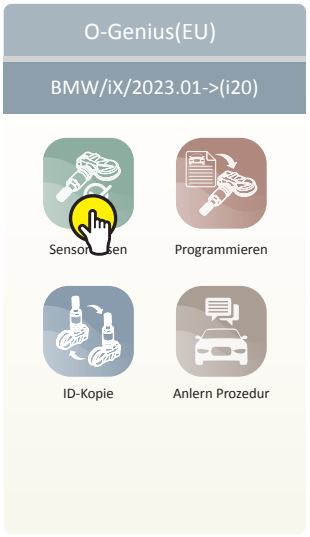
1 Wählen Sie das Fahrzeug durch verschiedene Methoden aus.



2 Auswahl der Fahrzeugdaten

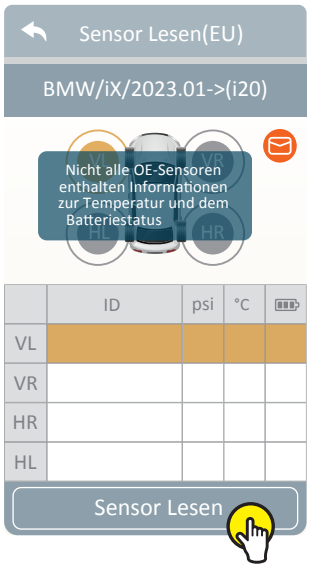


3 Auswahl von “Sensor Lesen”

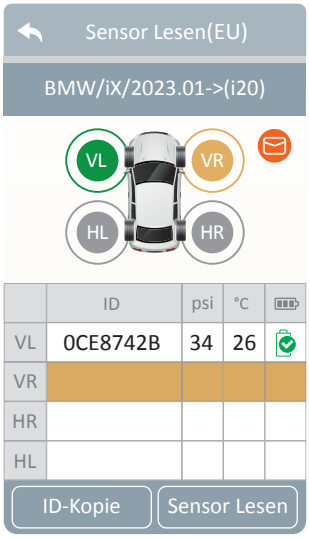


4 Auswahl von “Sensor Lesen”

Wählen Sie “Sensor Lesen”,
um den Sensor zu überprüfen.



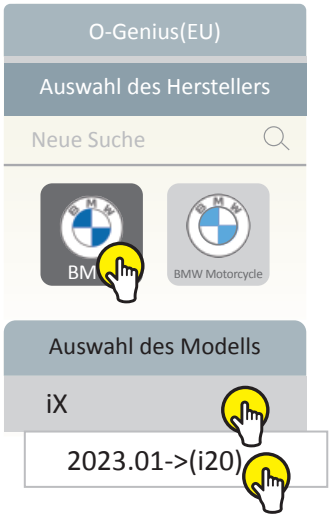
5 Vollständig



1 Wählen Sie das Fahrzeug durch verschiedene Methoden aus.



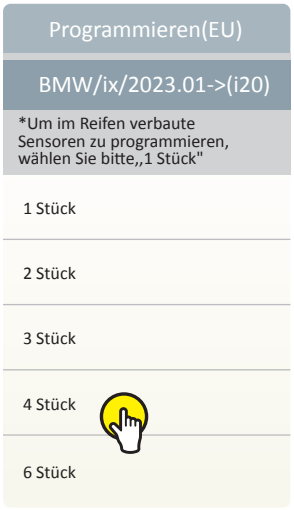
2 Auswahl der Fahrzeugdaten



3 Klicken Sie auf “Programmieren”



4 Wählen Sie die zu programmierende Menge



5 Geben Sie die Sensor-ID-Methode ein

1. Scannen: Sicherste Methode
2. Via Funkprogrammierung: ID Auslesen



6 Scannen des QR-Codes auf der Verpackung oder Sensor



7 Sobald alle IDs gescannt sind beginnt die Programmierung automatisch.



	ID	OK
1	C4E87497	
2	0CE857F1	
3	04E85555	
4	0CE8742B	

8 Vollständig

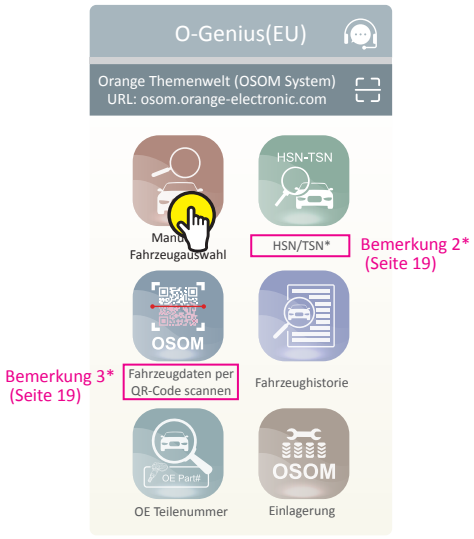


	ID	psi	°C	
1	C4E87497	34	26	
2	0CE857F1	34	26	
3	04E85555	34	26	
4	0CE8742B	34	26	

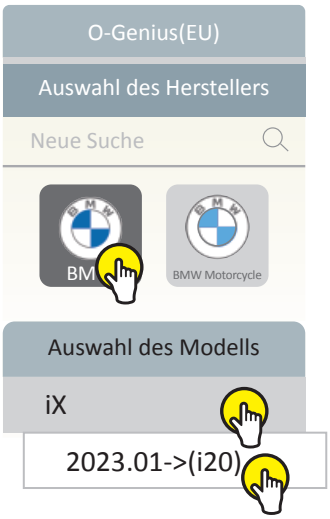
Klicken Sie auf „Protokoll per Mail versenden“, um die Programmierdaten (ID, Druck, Fahrzeugdaten und Zeitangabe) an eine E-Mail-Adresse zu senden.

ID-Kopie-Einzeln programmieren

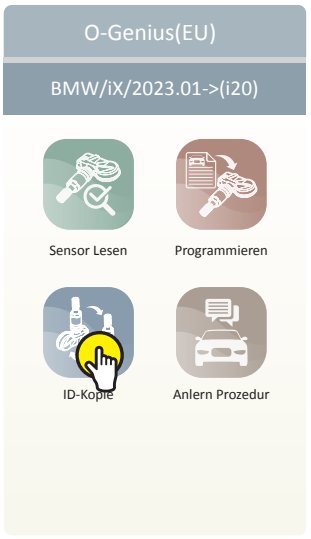
1 Wählen Sie das Fahrzeug durch verschiedene Methoden aus.



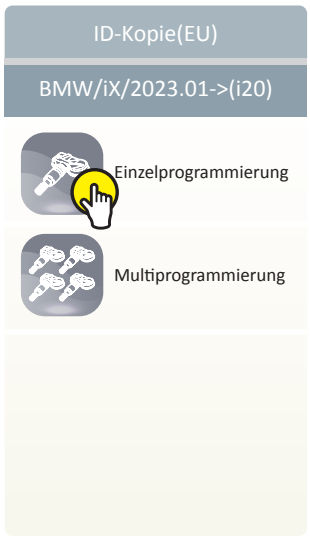
2 Auswahl der Fahrzeugdaten



3 Klicken Sie auf “ID-Kopie”



4 Wählen der “Einzelprogrammierung”



5 Wählen der “Sensor Lesen”



6 Wählen der “ID-Kopie”

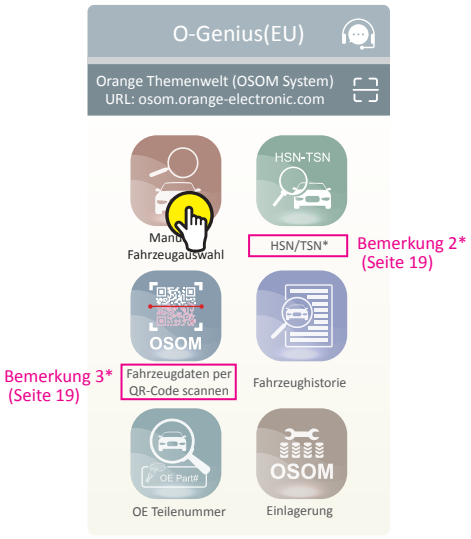


7 Vollständig

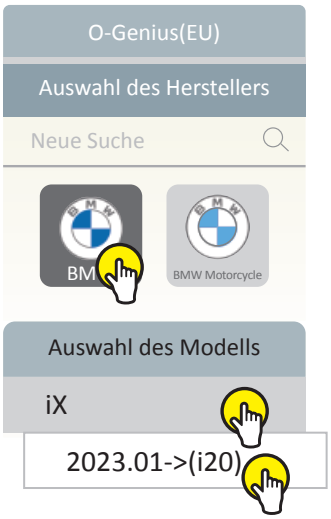


ID-Kopie-Multiprogrammierung- 2,3 Stück

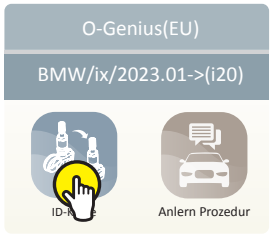
1 Wählen Sie das Fahrzeug durch verschiedene Methoden aus.



2 Auswahl der Fahrzeugdaten



3 Wählen Sie “ID-Kopie”

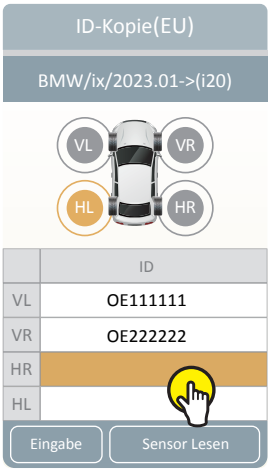


Wählen der “Multiprogrammierung"

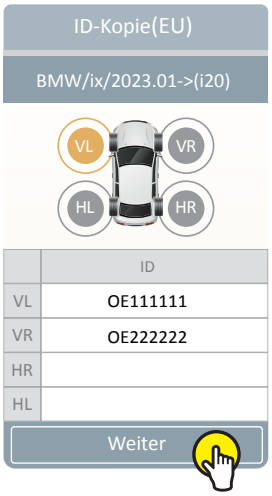


4 Auf die gelbe Zeile tippen

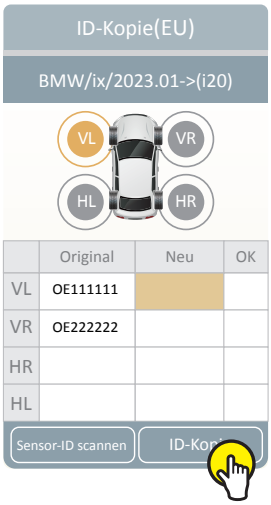
Tippen Sie auf “Sensor Lesen“, um den Sensor auszulesen, und auf die gelbe Zeile, um zum nächsten Schritt zu gelangen.



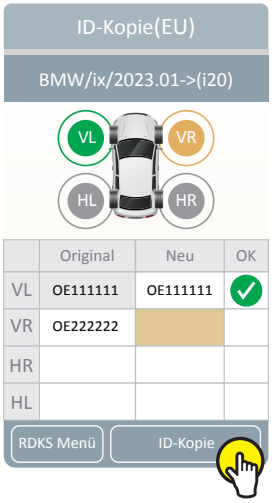
5 Wählen Sie “Weiter”



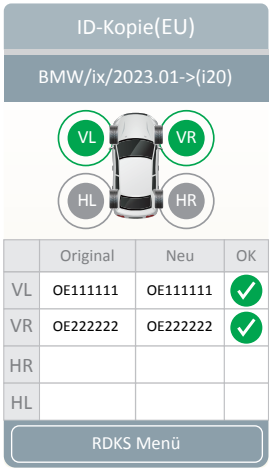
6 Wählen Sie “ID-Kopie”



7 Wählen Sie “ID-Kopie”

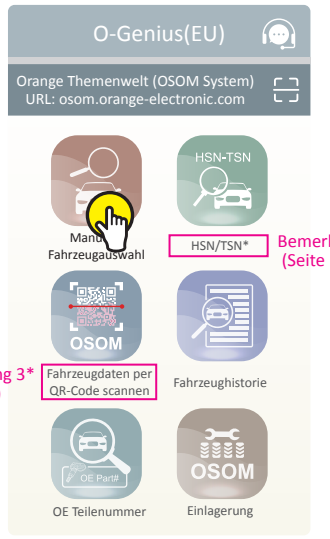


8 Vollständig

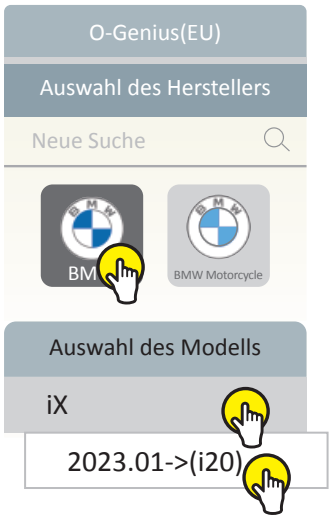


ID-Kopie-Multiprogrammierung- 4 Stück

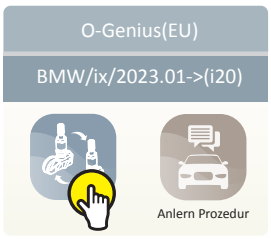
1 Wählen Sie das Fahrzeug durch verschiedene Methoden aus.



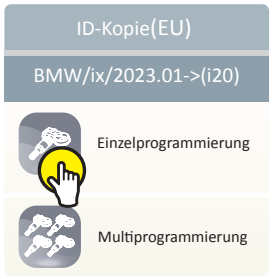
2 Auswahl der Fahrzeugdaten



3 Wählen Sie “ID-Kopie”

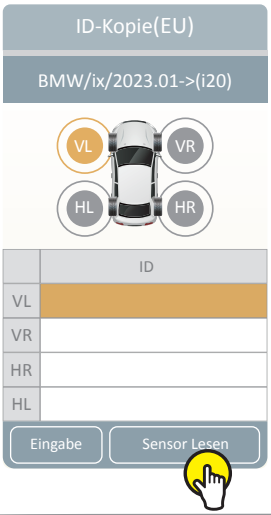


Wählen der “Multiprogrammierung"

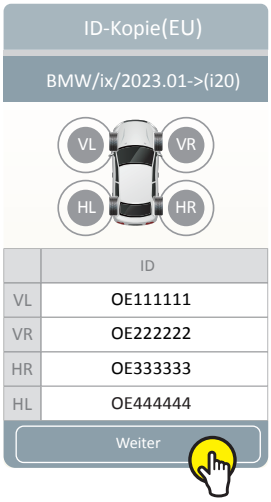


4 Sensoren-ID Auslesen

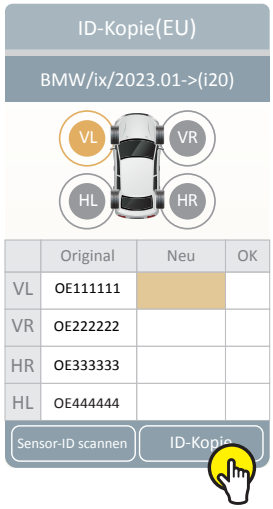
Beginnen Sie vorne links und lesen Sie die ID´s der Sensoren Rad für Rad im Uhrzeigersinn aus (VL, VR, HR, HL)



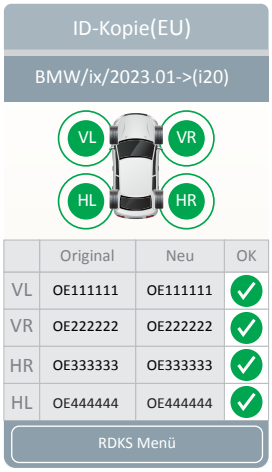
5 Wählen Sie “Weiter”



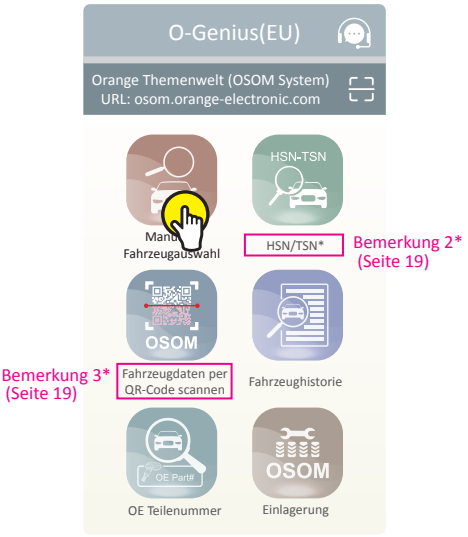
6 Wählen Sie “ID-Kopie”



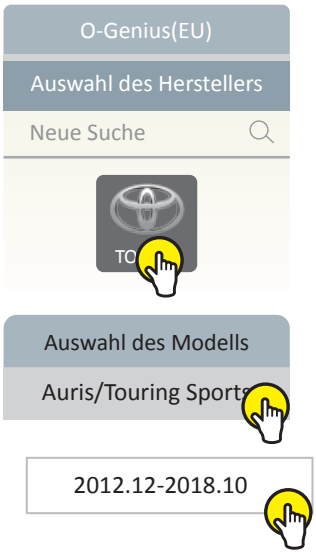
7 Vollständig



1 Wählen Sie das Fahrzeug durch verschiedene Methoden aus.



2 Auswahl der Fahrzeugdaten



3 Wählen Sie “ID Abrufen“



4 Verbindung zu OBD

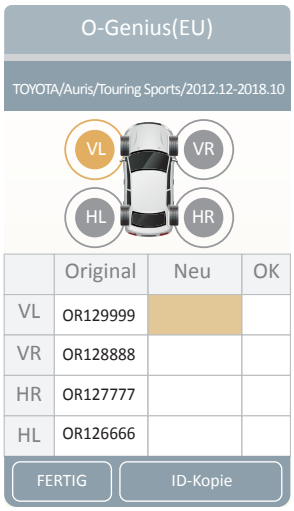
1. Stellen Sie die Zündung an, lassen den Motor aus und stecken Sie den OBD-Stecker ein.
2. Das System erkennt das OBD-Gerät. Bitte drücken Sie "Orange_OBDXX".



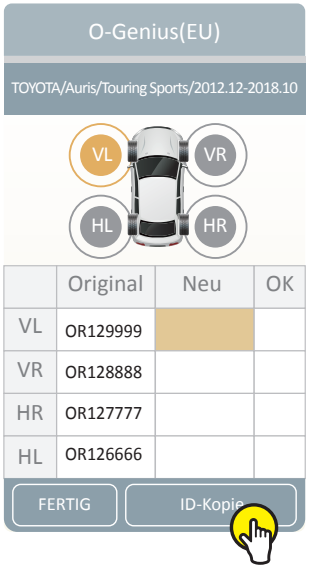
5 OBD liest die Original-Sensor-ID



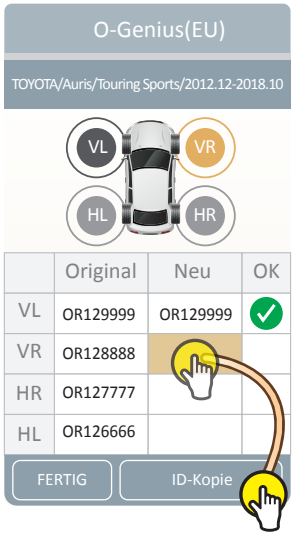
6 Bitte entfernen Sie den Sensor



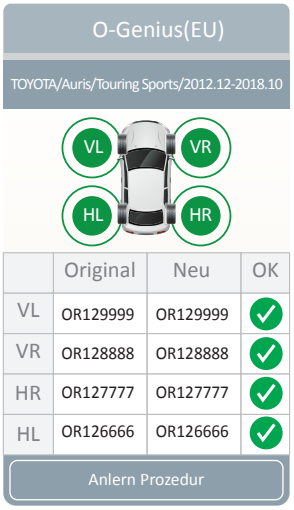
7 Wählen Sie “ID-Kopie”



8 Wählen Sie die nächste Radposition und click "ID-Kopie"



9 Vollständig

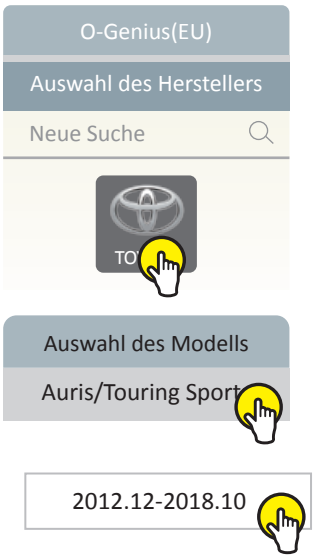


OBD Anlernen

1 Wählen Sie das Fahrzeug durch verschiedene Methoden aus.



2 Auswahl der Fahrzeugdaten



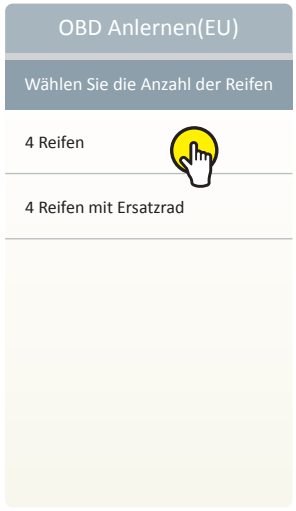
3 Wählen Sie “OBD Anlernen“



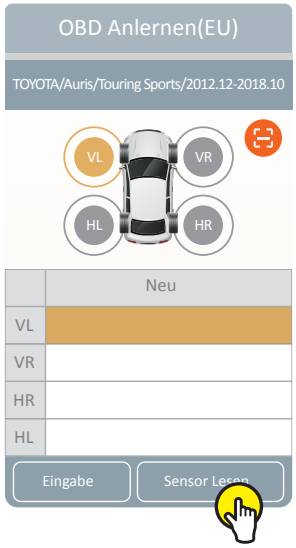
4 Wählen der “OBD Anlernen”



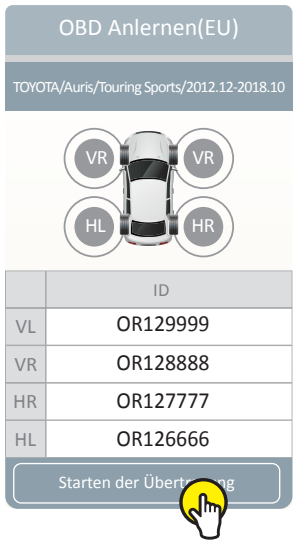
5 Wählen Sie die Anzahl der Reifen



6 Wählen Sie “Sensor Lesen”



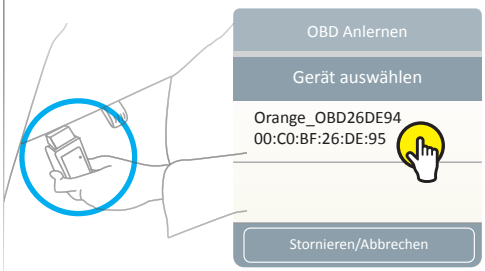
7 Wählen Sie “Starten der Übertragung”



8 Verbindung zu OBD

1. Zündung einschalten und Motor ausgeschaltet lassen. Stecken Sie den OBD-Stecker ein.
2. OBD wird auf dem Orange Programmiergerät automatisch erkannt. Bitte wählen Sie “Orange_OBDXX”

*Die Sensor ID’s sowie Radpositionen werden seperat über das OBD übertragen.



9 Vollständig

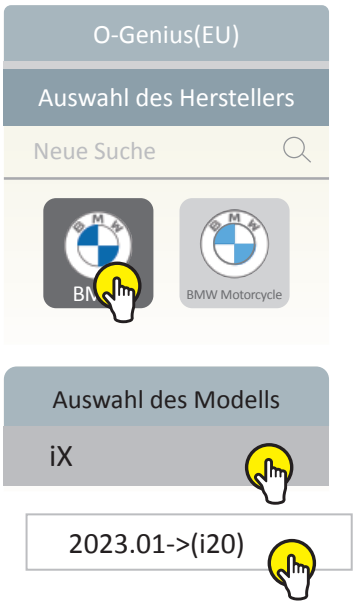


Anlern Prozedur

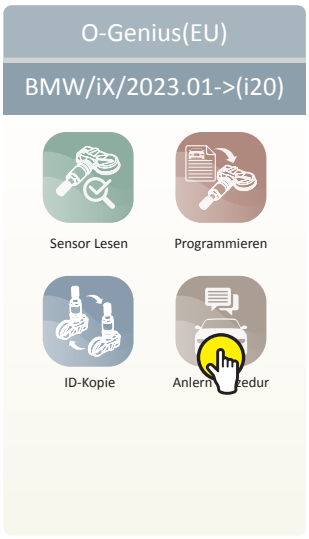
1 Wählen Sie das Fahrzeug durch verschiedene Methoden aus.



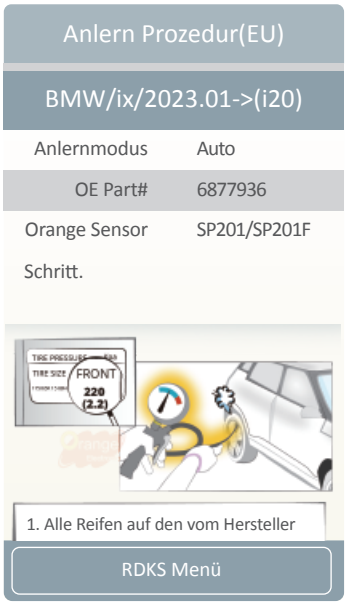
2 Auswahl der Fahrzeugdaten



3 Wählen der “Anlern Prozedur”

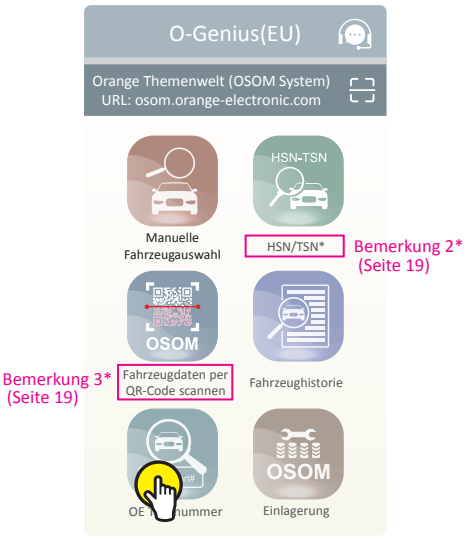


4 Vollständig

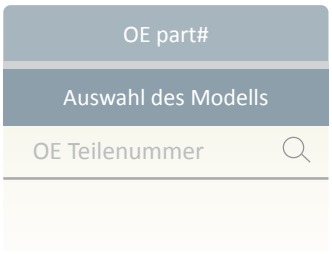


OE Teilenummer

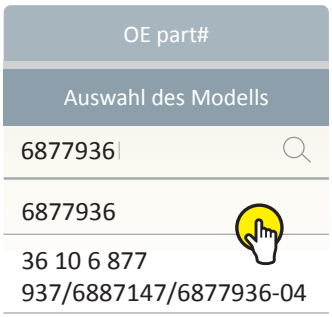
1 Wählen Sie “OE Teilenummer” aus



2 Geben Sie die “OE Teilenummer” ein



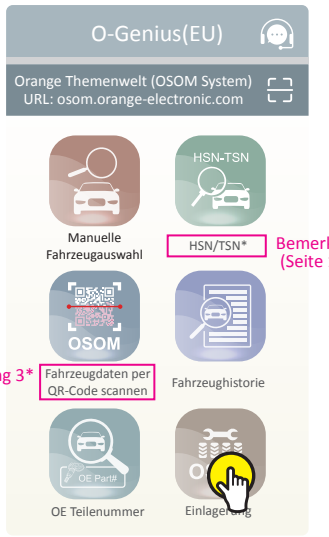
3 Wählen Sie das Fahrzeug aus



4 Vollständig



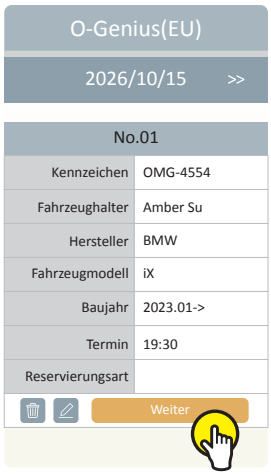
1 Wählen Sie “Einlagerungen”



2 Wählen Sie “Termine/ Terminliste“



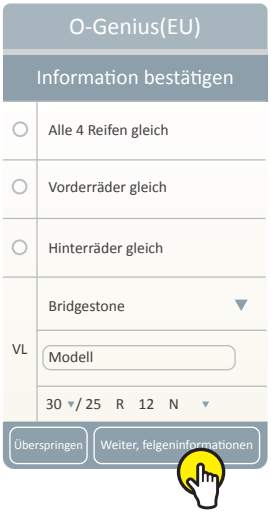
3 Wählen “Weiter”



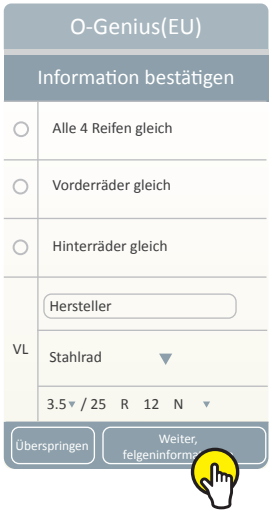
4 Überprüfen Sie die Einlagerung



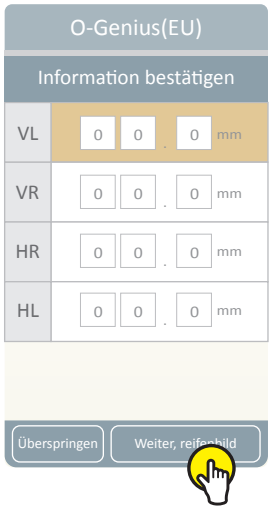
5 Überprüfen Sie die Reifeninformationen



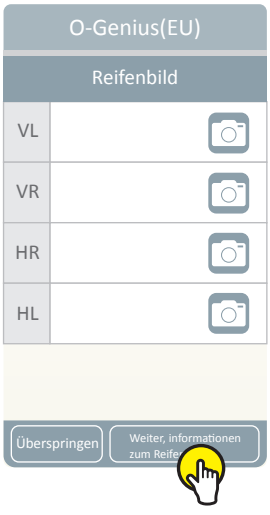
6 Überprüfen Sie die Felgeninformationen



7 Überprüfen Sie die Informationen



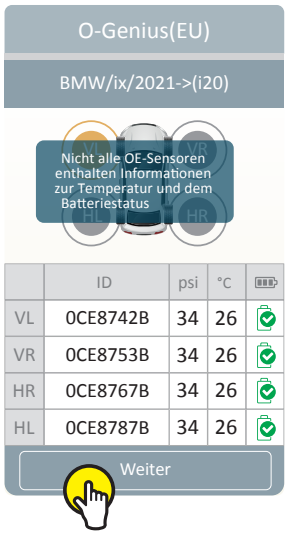
8 Machen Sie ein Foto vom Reifen



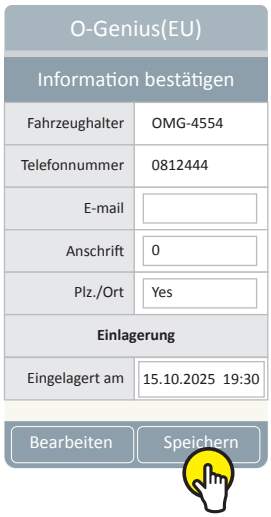
9 Wählen Sie “Sensor lesen”



10 Wählen Sie “Weiter”



11 Wählen Sie “Speichern"



12 Vollständig

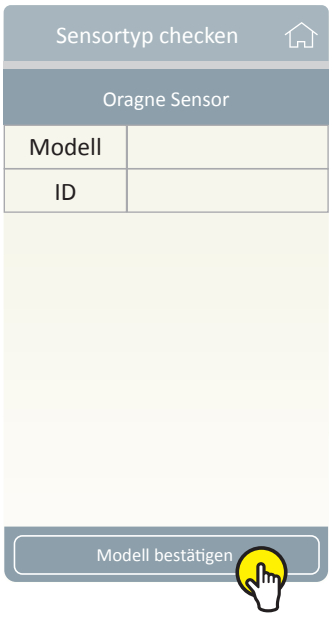


Sensortyp checken

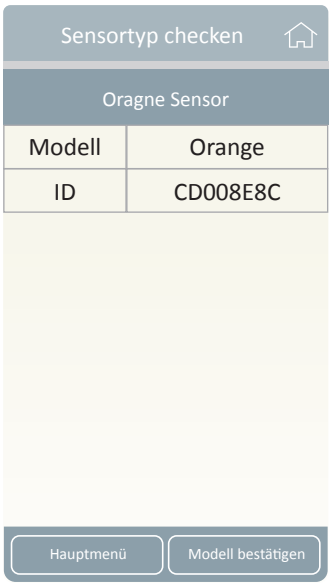
1 Wählen Sie “Sensortyp checken”



2 Wählen Sie “Modell bestätigen”

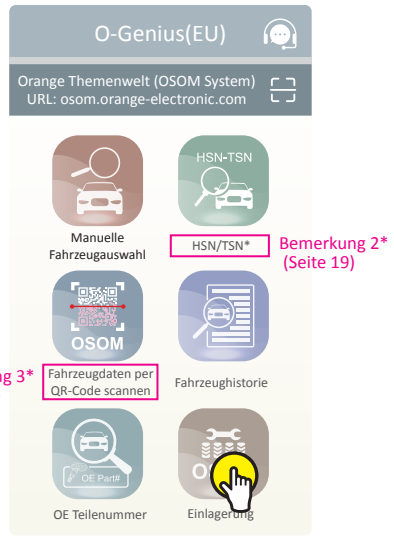


3 Vollständig



Update Ihres RDKS SENSOR

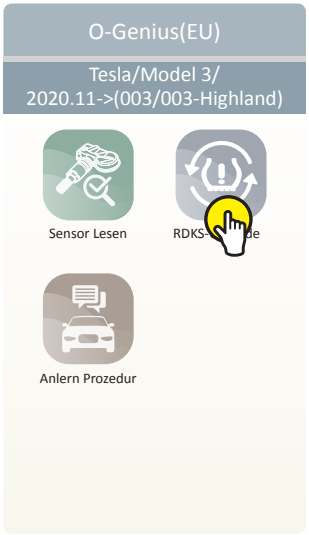
1 Wählen Sie das Fahrzeug durch verschiedene Methoden aus.



2 Auswahl der Fahrzeugdaten

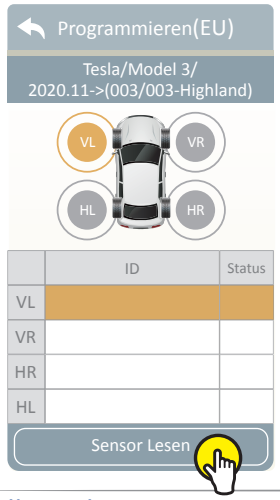


3 Klicken Sie auf “RDKS-Upgrade”



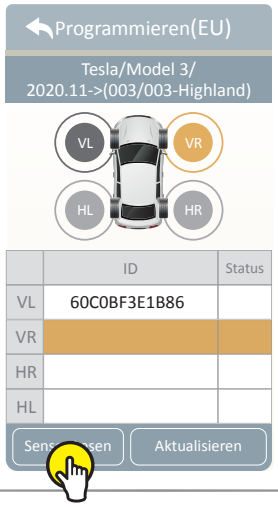
4 Klicken Sie auf “Suche”

Platzieren Sie die Vorderseite des O-Genius an der Seitenwand des Reifen auf Höhe des Ventils.



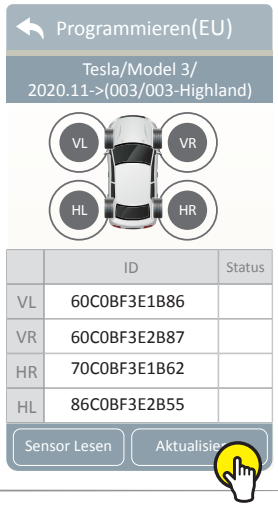
5 Wählen Sie die nächste Radposition und drücken Sie “Sensor Lesen”

Führen Sie denselben Schritt aus, bis alle Sensor-IDs gesucht sind.

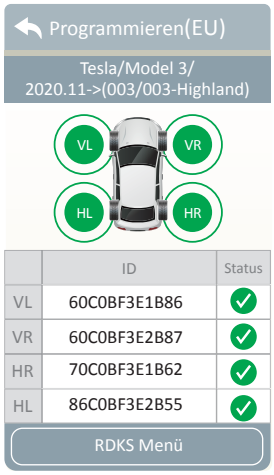


6 Alle Sensor-IDs abrufen

Drücken Sie zur Aktualisierung “Aktualisieren“.

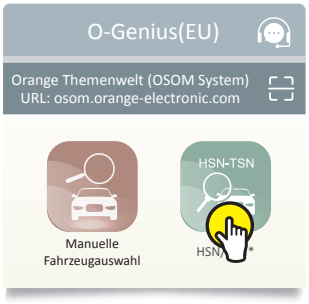


7 Vollständig

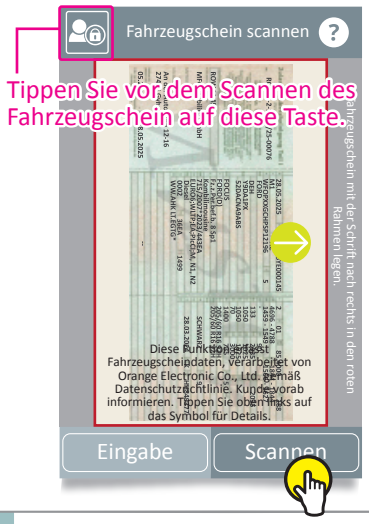


Bemerkung 2*: HSN/ TSN

1 Klicken Sie auf „HSN/TSN“



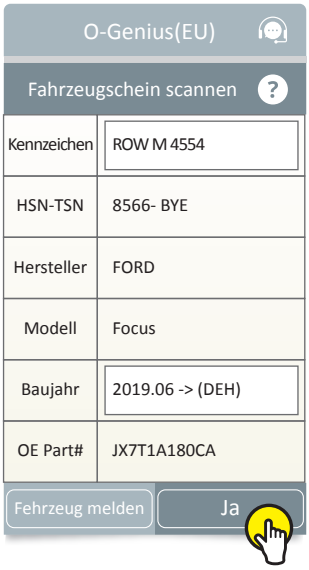
2 Auf „Scannen“ tippen, um den Fahrzeugschein zu fotografieren.



3 Schrift sollte nach rechts zeigen. Wie in der Abbildung unten gezeigt.



4 Bestätigen Sie die Fahrzeug-daten und klicken Sie auf „Ja“.

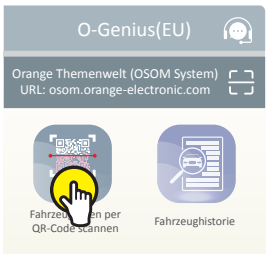


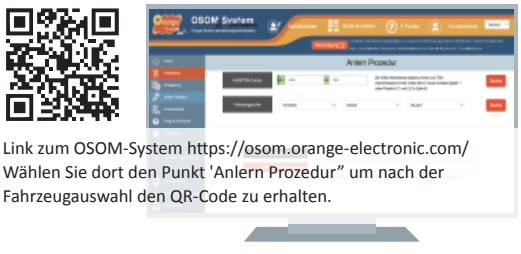
5 Vollständig



Bemerkung 3:* Fahrzeugdaten per QR-Code scannen.

1 Wählen Sie "Fahrzeugdaten per QR-Code scannen"





Link zum OSOM-System https://osom.orange-electronic.com/
Wählen Sie dort den Punkt 'Anlern Prozedur” um nach der Fahrzeugauswahl den QR-Code zu erhalten.

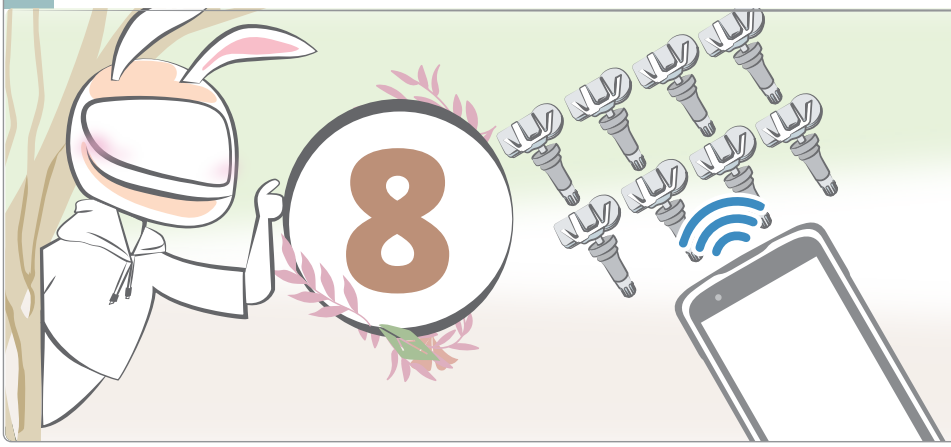
2 Scannen Sie den QR-Code von der OSOM-Website.



3 Ihr Gerät erhält automatisch alle Fahrzeugdaten.



1 Wie viele Sensoren können vom Tool gleichzeitig programmiert werden?



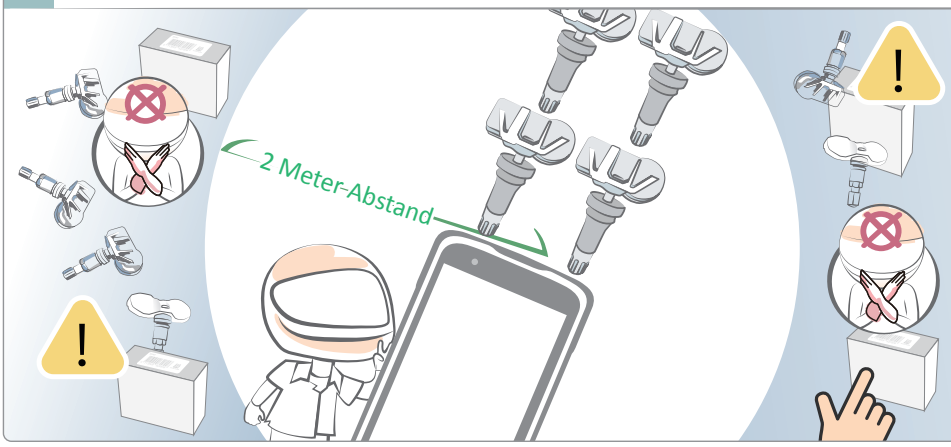
Es können bis zu 8 Sensoren gleichzeitig programmiert werden.

2 Fehler beim Lesen/Programmieren, wenn der Sensor im Reifen montiert ist.



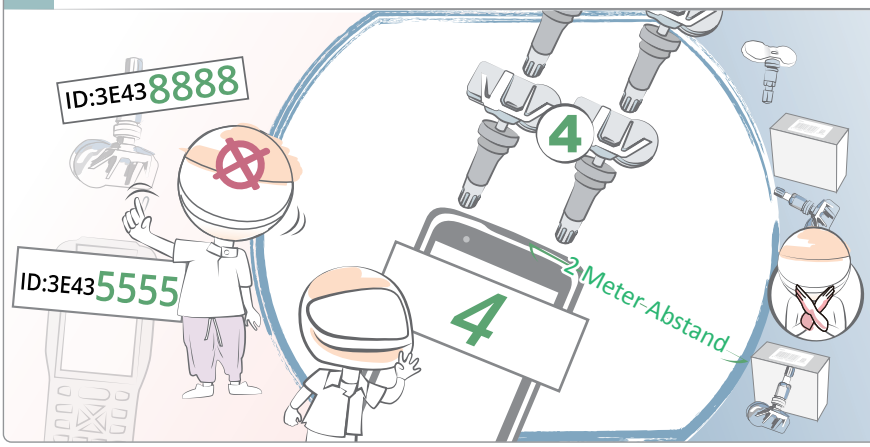
Zum Programmieren, platzieren Sie die Oberseite des O-Genius an der Seitenwand des Reifen auf Höhe des Ventils.
(Wie die Grafik links)
Während der Programmierung bitte das Gerät nicht von der Seitenwand entfernen!!!

3 Fehler beim programmieren und der Sensor ist nicht im Reifen montiert



Bitte stellen Sie sicher, dass andere Sensoren 2 Meter entfernt sind und bewegen Sie das Gerät NICHT während der Programmierung.

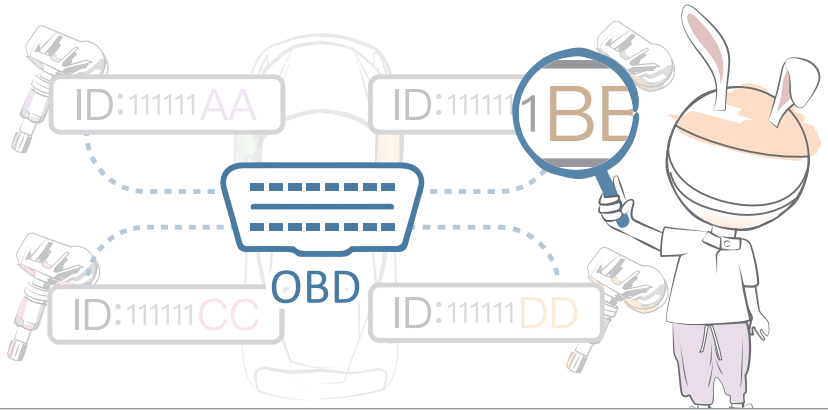
4 ID-Kopie fehlgeschlagen



1. Bitte stellen Sie sicher, dass die Sensor-ID und die Programmiersensor-ID gleich sind.

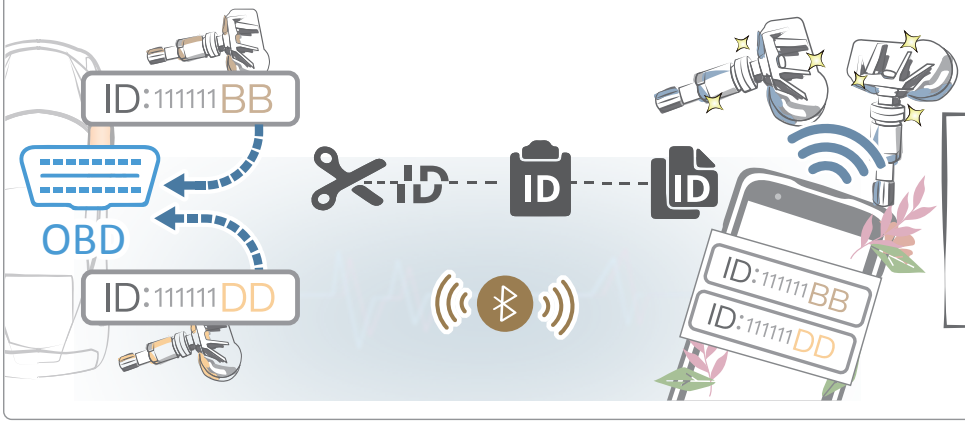
2. Bitte stellen Sie sicher, dass die Sensornummer, die Sie eingeben, und die tatsächlichen Sensornummern identisch sind.

5 Ist die Übertragung der ID´s auch mit der Option "ID Abrufen" möglich?



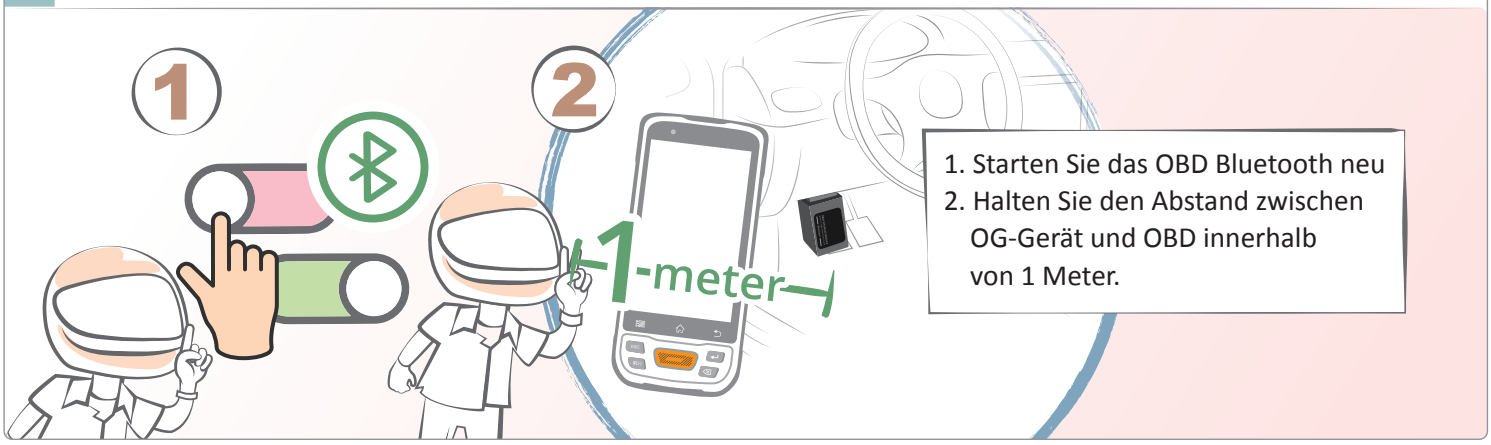
Nein, diese Funktion liest nur die Sensor-ID-Nummer aus dem Steuergerät. Wenn die Sensor-ID-Nummer vom Steuergerät geändert werden muss, verwenden Sie bitte das OBD-Anlernverfahren.

6 Was ist die Funktionalität der Lesen ID?



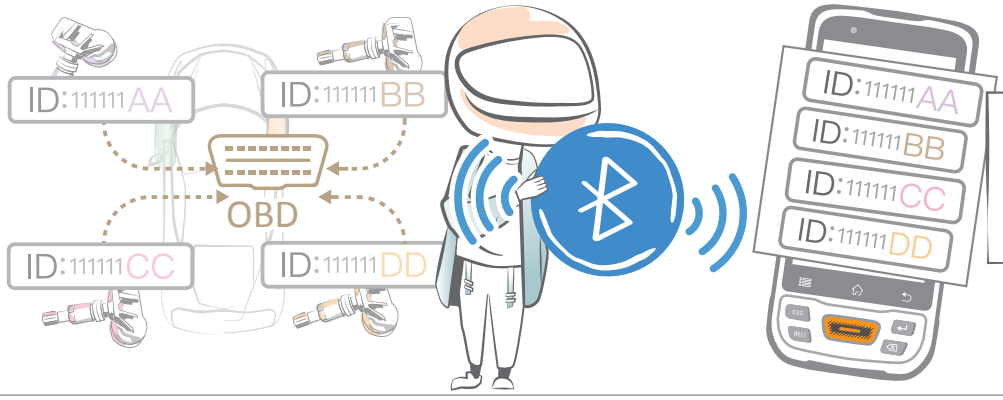
Mit dem OBD-Stecker können Sie die IDs der OE-Sensoren aus dem Steuergerät auslesen. Sie können dann auf die Orange-Sensoren übertragen werden.

7 OBD-Bluetooth getrennt



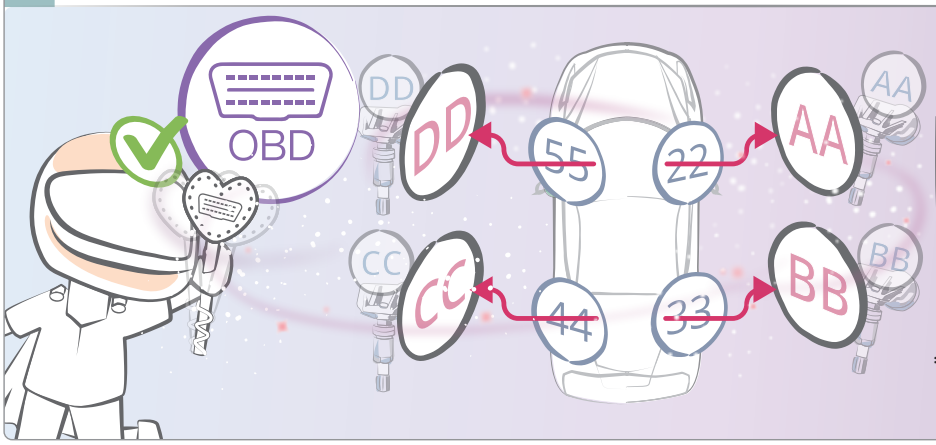
1. Starten Sie das OBD Bluetooth neu
2. Halten Sie den Abstand zwischen OG-Gerät und OBD innerhalb von 1 Meter.

8 Muss ich während des OBD-Neulernens eine Kabelverbindung herstellen oder handelt es sich um eine drahtlose Verbindung?



Während des OBD-Neulernens verwendet es eine Bluetooth-Verbindung und ist deshalb drahtlos.

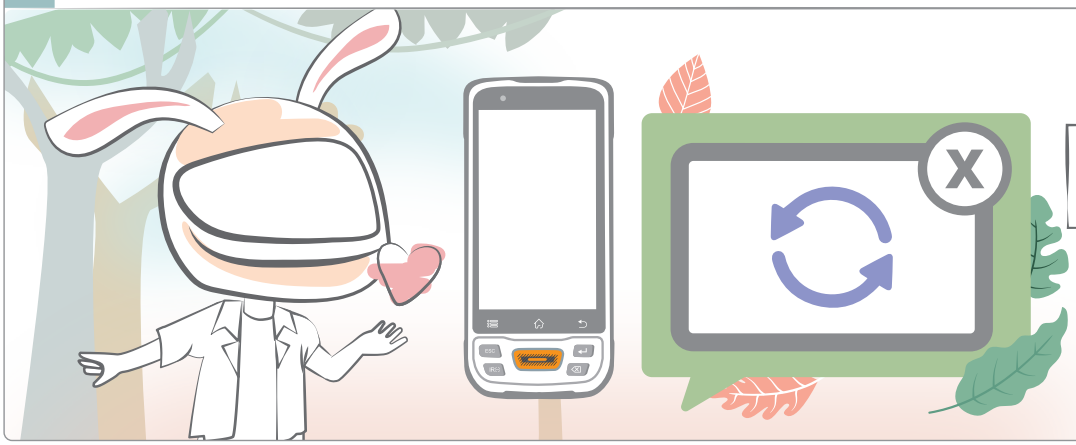
9 Wird während des Anlernen per OBD nur die Sensor-ID an das Steuergerät übertragen?



Ja. Während des Anlernvorgangs können Sie nur die ID's auf das Steuergerät hochladen und gleichzeitig die Radposition auswählen.

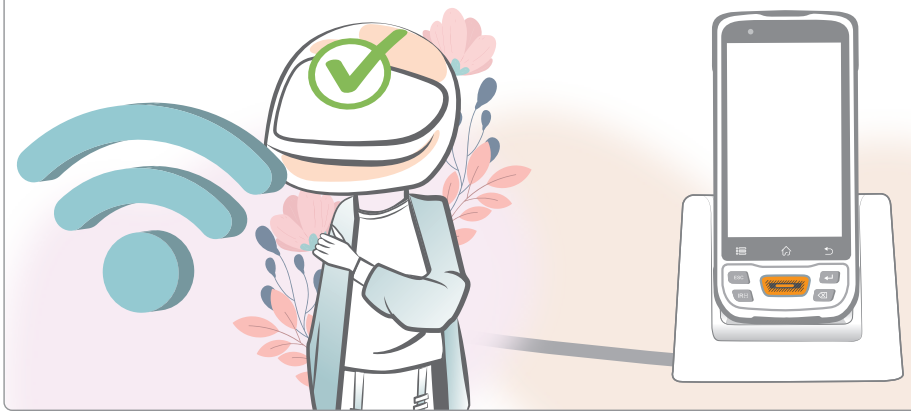
*Die Sensor ID's sowie Radpositionen werden seperat über das OBD übertragen.

10 Wie oft sollte ich das Gerät aktualisieren?



Es informiert Sie automatisch, wenn es ein Update gibt.

11 Kann es über WIFI aktualisiert werden?



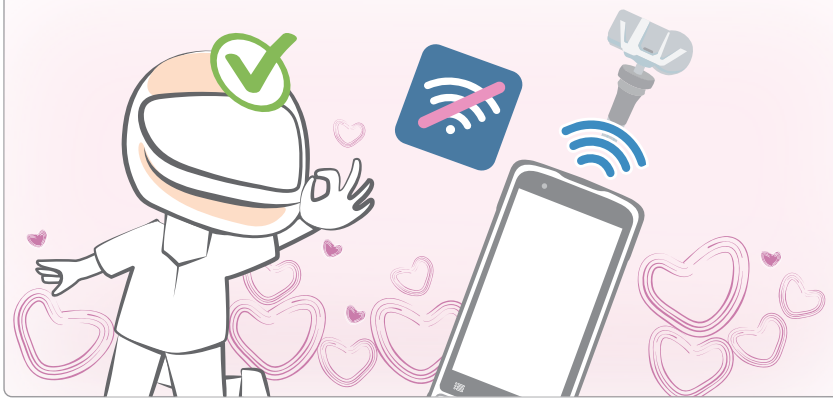
Ja, Sie können über WIFI aktualisieren. Stellen Sie sicher, dass das Werkzeug regelmäßig an die Stromversorgung angeschlossen wird.

12 So aktualisieren Sie O-Genius



Bitte verbinden Sie das Gerät mit dem WIFI und es wird automatisch aktualisiert. Oder Sie können zu den "Einstellungen" gehen und "Aktualisieren" auswählen und das Update manuell durchführen.

13 Kann O-Genius ohne WIFI verwendet werden?



Ja. Sie sollten das Gerät allerdings regelmäßig mit dem WIFI verbinden, um sicherzustellen, dass die Version aktuell ist.