



六輪貨卡車專用 HT-602

1. 獨家強波器·收訊無死角
(六輪專用訊號不漏接安全更放心)
2. 前後軸標準胎壓分開設定(專為六輪車研發設計)



Photo by Victor Xok on Unsplash

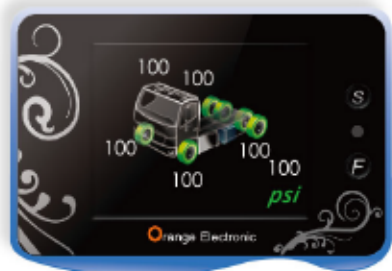
- 01 預知漏氣
- 02 預防爆胎
- 03 即時警報
- 04 節省燃油
- 05 減少磨損
- 06 隨原車啟動



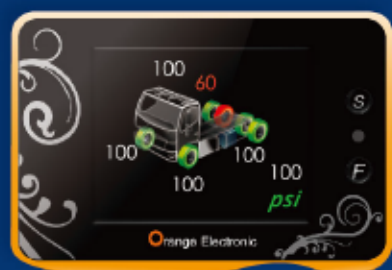
獨家強波器，收訊無死角，
全方位守護您的安全

適用車款

1. 適用3.3噸~11噸車輛且軸距6米內、輪圈尺寸14~16吋



輕薄彩色顯示螢幕
螢幕亮度自動調整
螢幕可外接行動電源



監測異常時
顯示橘燈及蜂鳴聲



2020 No.83

橙的電子 Orange Electronic

ORANGE-TPMS
www.orange-electronic.com

ORANGE-TPMS

挑戰小貨車霸主

DFSK Super Fuwin 「金穩發」

福斯原廠數字型胎壓監測
徹底開箱



contents

www.orange-electronic.com

發行人聊聊天 02

逆勢上游，再創佳績

輪胎穩定性與道路安全息息相關
美國與歐洲各國很早就
就注意到胎壓即時監控的必要

封面故事 03

挑戰小貨車霸主的後進 DFSK Super Fuwin 「金穩發」

自 2015 年由先前代理日本 Daihatsu
品牌的合同與導入 DFSK
商用車品牌以來

最新消息 05

專注讓我們淬煉一身TPMS歷練

橙的電子專注於胎壓監測器多年，從四輪、
二輪、多輪車一路走到現在

產品開箱 07

福斯原廠 數字型胎壓監測

我們已經銷售福斯原廠數字型胎壓監測
超過一年以上啦

每月之星 09

日陞汽車

日陞汽車位於高雄鼓山區，看到帥氣的老闆
有朝氣地打招呼

理財大小事 10

做好配置 股市大跌也不怕

由於疫情持續往上延燒，造成美股巨幅下跌

家族大小事 11

祝福義大利影片

冠狀病毒情勢在歐洲越來越嚴重，位於
義大利的分公司與客戶們也深陷此危機

家族大小事 12

拚經濟也要拚健康

透過規律的運動除了
保持體態之外，亦能強健體魄

法律小常識 13

嚴重特殊傳染性肺炎防治及 紓困振興特別條例-上篇

中央法規標準法第2條規定：
「法律得定名為法、律、條例或通則

針對全台灣汽車產業輪胎行發行
提高產品廣告效益
橙的電子為您掌握商機
台灣官網線上查閱

廣告刊登



來電再享優惠
04-25602766

逆勢上游，再創佳績



橙的電子總經理

許啟堯

輪胎穩定性與道路安全息息相關，美國與歐洲各國很早就注意到胎壓即時監控的必要，將胎壓偵測器(TPMS)列為法律強制之標準配備，而後南韓、我國與中國大陸亦相繼立法所有新認證的乘用車均必須裝設胎壓偵測器。胎壓偵測器(TPMS)的重要性自然不言而喻，橙的電子從過去到現在的努力，在市場上已經創下不少成績。

即便近日受到新型冠狀病毒疫情的影響，中國車市低迷成長難免連帶影響汽車零組件供應鏈，但是橙的卻能逆勢上揚，在一片困乏中披荊斬棘開創自己的道路。橙的1月合併營收2467萬元，較去年同期成長13.79%，且已經連續數個月展現亮眼的成績。

橙的能逆勢創造佳績，這一切都歸功於公司長期以來努力拓展市場、放眼國際的關係。近年來公司積極擴大佈局全球TPMS利基市場，獲得多家輪胎通路與汽車百貨業者的長期合作訂單，成功搶進歐美地區的售服市場。同時，日本、巴西地區客戶近期訂單詢問度也轉強，後續訂單左券可操。

橙的將持續朝三大營運方針努力：「佈局全球TPMS利基型市場、研發新世代TPMS產品進攻全球AM市場、優化公司整體營運」，專注TPMS的研發設計、產能技術的進步、市場開拓與運作策略。橙的希冀，無論在各種時期均能維護良好的訂單供應，整體營運持續挹注正面能量，逆勢上揚、屢創佳績，並且將產品做到最好、精益求精，永遠守護用路人的安全。

橙的電子專刊

創刊日期：2011年9月1日
發行單位：橙的電子股份有限公司
發行人：許欽堯
技術指導：游鴻志、張豐儀
總編輯：許智和

專題撰述：橙的電子(股)公司
業務行銷：全體業務同仁
美術視覺：李森
協助製作：橙的電子全體夥伴

地址：台中市中部科學工業區科雅路29號5樓
電話：04-2560-2766
傳真：04-2560-2865
客服專線：0800-351-558
網址：www.orange-electronic.com
http://www.facebook.com/OrangeTPMS

挑戰小貨車霸主的後進 DFSK Super Fuwin 「金穩發」



自 2015 年由先前代理日本 Daihatsu 品牌的合同興導入 DFSK 商用車品牌以來，首先發表了「穩發」與「大穩發」兩款小貨車，逐漸打開在台灣的知名度，更在去年繳出千輛的販售成績。DFSK 於 2020 世界新車大展上，推出全新貨車作品「金穩發」(Super Fuwin)，提供同級車絕無僅有的超大載重(1,182 公斤)，搭配 ESC 電子動態穩定系統及 ABS 防鎖死煞車系統，並為同級車為一符合 Euro 6 排放規範的車款。來滿足商用車消費者的需求。

外觀方面，「金穩發」與「大穩發」系出同源，同樣擁有與車身同色的烤漆保險桿，屬於 C31/C32 車系，車艙改為單廂設計，內部兩側配置整合日行燈與前霧燈的燈具，車側後視鏡蓋也採用與車身相同顏色烤漆，車頂則配置了短天線，車尾則擁有與大穩發相同的橫置式晶鑽尾燈組。

DFSK 金穩發的車身尺碼(2,900mm x 1,540mm)，是介於小型與中型貨車之間，車長比起一般小型貨車長，但車寬設定仍舊為小型貨車的規格；但在載重能力方面，金穩發已可媲美中型貨車的載重能力(2.35 噸的全新級距設定，最大載重 1,182 公斤)。

內裝方面，金穩發在儀錶、中控台、置物空間等地方，導入了轎車的概念設計，三輻式方向盤造型簡單俐落，符合人體工學的指扣設計，座椅也可進行傾斜角度調整及前後滑動調整。

安全防護方面，金穩發導入了 ESC 電子動態穩定系統及 ABS 防鎖死煞車系統，並擁有胎壓偵測器、三點式安全帶、自動頭燈、頭燈水平調整、前霧燈、後霧燈、晝行燈及中控鎖等配備。

為了滿足商用車消費者的需求，金穩發強化其安全與載貨機能，對於台灣貨車買家來說，等於多了一個可以比較的選擇品牌。

台灣法令於 2016/07/01 起規定新出廠的小客車及小貨車，都必須配備「胎壓偵測輔助系統」，只要任一個輪胎工作壓力降低百分之二十，就必須亮燈警告駕駛。橙的電子擁有強大的研發團隊，自成立以來，就全力開發多元的胎壓監測系統(TPMS)，無論是一般四輪乘用車、小貨車或是六輪的商用貨(卡)車與二輪的機車，甚至是大型的卡(吊)車與公車等等，我們不斷致力於研究開發，讓出廠的產品符合車廠嚴格的品質性能要求。並讓我們進入國內外汽機車大廠的供應鏈體系。

，如中華、三凌、鈴木、豐田、日產、那智捷、現代、福特、合同興(DFSK)、宇通、福田、奇瑞、東南、眾泰、漢騰、吉利、北汽翔銀、三陽、光陽、PEUGEOT 等等。

我們致力於為客戶提供高品質的胎壓監測器，並為我們的客戶提供世界一流的培訓，以提升消費者的行車安全。



刷我看更多



金穩發內裝採轎車化設計，CD/MP3音響與TPMS胎壓偵測一應俱全。

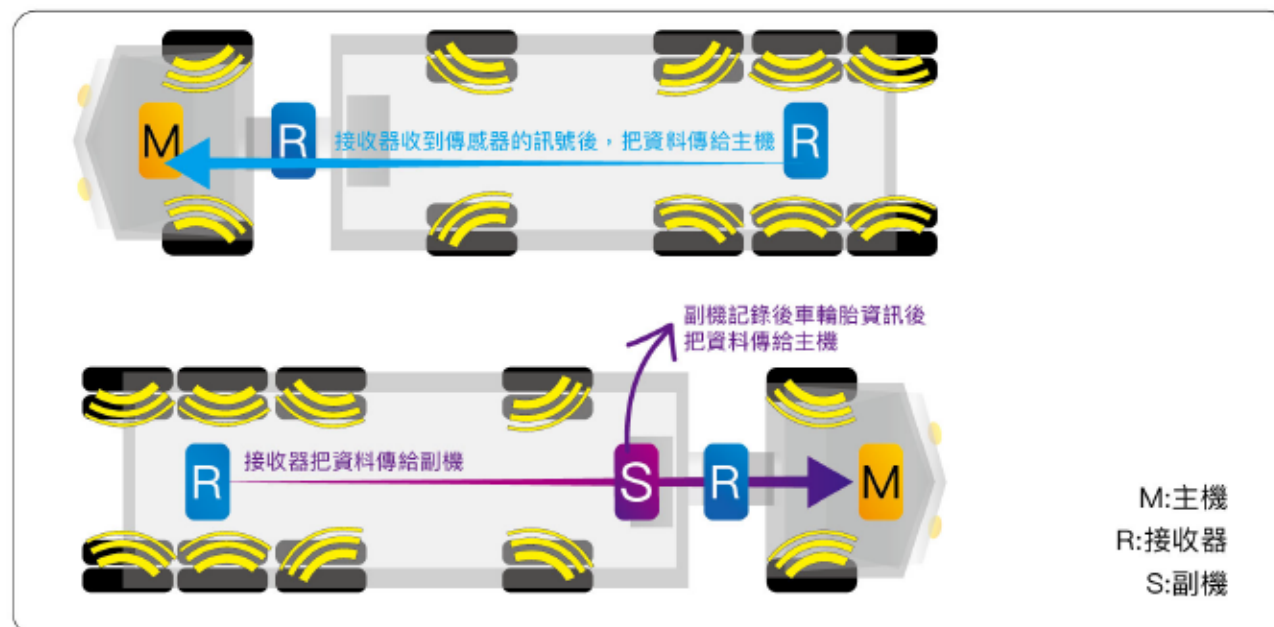
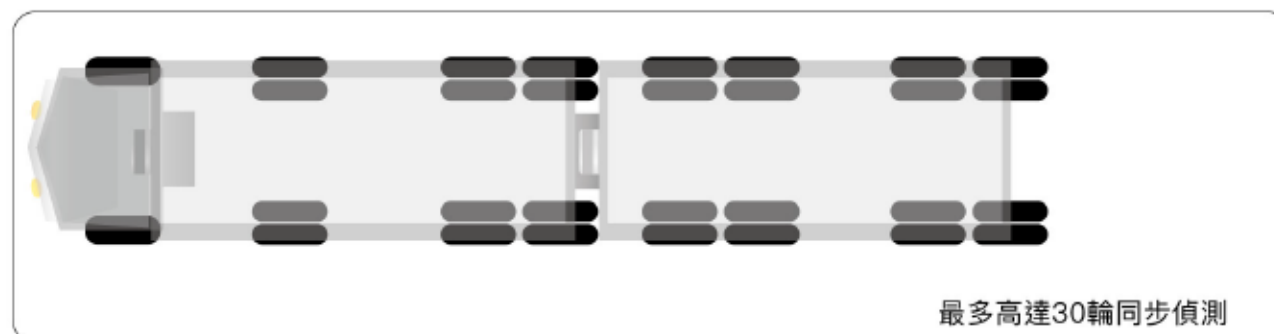
專注讓我們 淬煉一身TPMS歷練



Photo by Robson Hatsukami Morgan on Unsplash

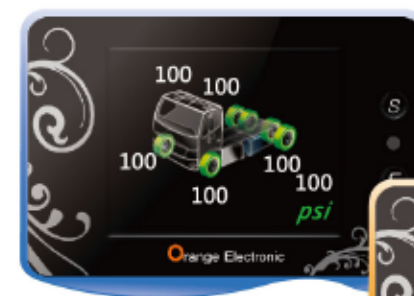
橙的電子專注於胎壓監測器多年，從四輪、二輪、多輪車一路走到現在，其實不同的輪數，胎壓監測的系統與複雜度都是完全不同的，感覺似乎都是同樣的產品不斷開發，其實輪數不同就是一種很大的挑戰，如果再多輪系統之下，還可以準確的判斷是哪一輪位，就是一門很大的學問。正因為我們專精於此，所以遇到更困難的問題，更能用過往豐富的經驗迎刃而解，並帶給消費者一次比一次更好的產品。

以下我們簡單論述多輪系統的演算方式：



關於多輪系統已經在日本販售多年，在台灣我們推出六輪套裝件，無論您是小老闆還是大老闆，都能夠透過六輪胎壓監測系統守護您的安全，您不用擔心六輪系統的安全疑慮，擁有多輪胎壓監測系統的多年經驗的我們，對於六輪的產品也是盡心竭力的開發完成。

一套完整的套裝件節省您安裝與諮詢的時間，因為我們用心所以讓您省下寶貴時間，還可享有多年的胎壓胎溫的偵測，駕駛更安心，拼經濟同時更是照顧您的安全。



正常顯示



異常顯示



開箱啦 福斯原廠數字型 胎壓監測

電話：07-3118958
地址：高雄市三民區九如二路322號

我們已經銷售福斯原廠數字型胎壓監測超過一年以上啦，還在觀望的朋友們，別人都已經享用一年的美好，您還在原地踟躕不定嗎？正所謂行動的力量，就是有動機之後，就要付出行動，不然永遠都在原地踏步，現在我們立即為您開箱這套產品，別用在藉口阻止自己前進啦！



胎壓接收器



發射器四個



電源線束



束帶



免剪線，簡易安裝

- 相容原廠接頭，安裝迅速，直接對插網關即可



對插網關
需要良好的腰力



網關插頭

電源插頭

接收器插頭

影音螢幕配對插頭



拆胎裝上新發射器





日陞汽車

日陞汽車位於高雄鼓山區，看到帥氣的老闆有朝氣地打招呼，就可以感受到老闆的親和力，在地經營多年，專注於車輛維修、輪胎定位、車險理賠、鈹金烤漆，幾乎汽車疑難雜症都能處理，除了車子的常見問題處理之外。平時更需要保養與維護車子，另外安裝胎壓監測器也能增加行駛的安全，老闆店內販售的是橙的電子的P451紅白機，特色是輕量化彩色螢幕，開機畫面精美，胎壓四輪同時顯示，讓您駕駛更安心。☺

電話：(07)552-4680, 585-7428
地址：804高雄市鼓山區明誠三路592-1號
804高雄市鼓山區九如四路1678號



等你来安裝的
P451紅白機

舒適的休息區

店內寬敞

Mobil 1 車養護 日陞汽車
保修·車身·輪胎 AUTO Service & Tire Professional



Photo by Adam Nowakowski on Unsplash

做好配置 股市大跌也不怕

文 | 出自怪老子理財

由於疫情持續往上延燒，造成美股巨幅下跌，連帶著台灣股市也一起拉肚子，持有股票的投資者心情當然鬱卒。另一方面，美國聯準會為了救經濟，將利率調降了兩碼，造成大家搶購美國公債，10年期公債殖利率於是掉到剩下0.76%，20年期也只有1.16%，債券基金或ETF卻是大漲，同樣的一個疫情，投資股票及債券完全是兩樣情。

近幾年台灣也開始發行美國的債券ETF，曾經發過幾篇文章推薦美國公債ETF，而我自己也持有不少，3/9我帳戶上元大美債20年(00679B)的績效為57%，相信許多人都很訝異，債券ETF的報酬不都只有個位數字，超過10%都已經很稀奇了，更何況是接近6成的報酬率。



我不是只持有債券ETF，同時也持有股票型基金及ETF，面對這次的股市大跌股票部位也跟大家一樣，但總資產並沒有下跌反而往上漲，因為我的資產配置股票部位3成，債券部位7成，債券的比重大於股票，債券部位上漲的金額大於股票部位下跌的金額，這也說明資產配置平常就要做好，遇到股市大跌時才能保平安。

確實做好股債配置的投資者，現在不只不會恐慌，反而希望股市可以跌深一點，因為這樣才可以買到便宜的股票型基金或ETF，雖然股票部位巨幅虧損，但只要使用攤平策略，下跌愈深買的愈多，持有成本就愈低，只要疫情一趨緩經濟就會好轉，股市就會反彈回來，根本沒有啥好擔心的。

攤平策略看起來似乎很簡單，但重要的是要有資金，如果投資者的現金部位佔很大比例，代表資產運用沒有效率，做好資產配置者這時候應該持有一定比重的債券，現在就是將債券的資金分階段投入股市的最佳時機，不論是美國或台灣的股市都可以，只要不是專挑個股，挑追蹤S&P500指數的ETF，或者追蹤台灣50指數的ETF，只要這次的疫情一過，股票部位就會有不錯的獲利。

行使攤平策略有一個重要的關鍵，就是得確定當未來經濟好轉時，股價一定會跟著上漲，只有指數才具備這樣的條件，可不能選擇個股。因為指數跟經濟是連動的，個股走勢主要是營運績效，跟經濟沒有絕對關係，這也說明為何有「賺了大盤賠了個股」這種說法。

做好資產配置不是只有股市防禦能力，對債券部位也是一樣，我會持有元大美債20年ETF，主要是看中殖利率高，而這檔ETF持有20年以上的美國公債，存續期間接近20年，殖利率一點點變化股價波動就會很高。萬一殖利率不是下降而是上升，持有這檔債券ETF也會以目前的幅度往下跌。萬一遇到這樣的情況，也是很簡單的愈跌愈買，畢竟殖利率上漲並不會影響配息金額，價格愈低當然就愈划算，而所需資金也可以從部分的股票部位轉移過來。投資沒有那麼困難，只要抓住重點做好資產配置，長期持有就可以有不錯的獲利。☺

祝福義大利影片 雨過天晴 Andrà tutto bene



刷我看更多

冠狀病毒情勢在歐洲越來越嚴重，位於義大利的分公司與客戶們也深陷此危機，位於台灣的總公司，拍攝影片用來祝福遠方的同事與客戶，期盼大家一同渡過此危機。拍攝影片時候，義大利家家戶戶也開始有各種響應活動，孩子們在家裡手繪彩虹，並寫下「Andrà tutto bene」，意思就是「雨過天晴，所以是都會慢慢好轉的」。透過搜尋「Andrà tutto bene」會發現義大利人在自己的IG等社群軟體，發布自己的祝福。盼望此疫情快速好轉，世界全球都能逐漸步上軌道，回歸正常的生活型態。☺



拚經濟 也要拚健康

依據勞動部職業安全衛生署規定「勞工人數300人以上及從事特別危害健康作業之勞工總人數在100人以上事業單位，應僱用或特約醫護人員辦理健康管理、職業病預防等勞工健康保護事項，為擴大保障工作者的身心健康，該規則前已修正自107年7月1日開始，擴大適用至勞工人數在200至299人的事業單位，並採特約醫護人員之方式辦理」故此每週四公司都會有護理師駐點照顧員工的身心健康，透過提早的關懷提早發現問題，更可以提早找到處理的方式。

從基礎的體檢報告可以得知身高、體重、血壓等基本資料，即可關懷員工應該多做運動或改變飲食用以增進身體健康，進而增加免疫力，更可減少感冒的機會。透過規律的運動除了保持體態之外，亦能強健體魄，聯合國也指出身體活動量不足已成為影響全球死亡率的四大危險因子之一。飲食也是影響身體健康的主要原因之一，透過主管帶頭自我健康管理，更能有效率地促進更多員工學習並改善生活習慣。☺





嚴重特殊傳染性肺炎防治及 紓困振興特別條例-上篇

(本文轉載自法律普及推廣網站《一起讀判決》2020年2月25日之文章)

109年2月25日，立法院三讀通過「嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例」，隨即經總統簽署公布，以下我們來介紹這部剛通過的特別條例，一共有19個條文。這部法律針對的對象是「特殊傳染性肺炎(COVID-19)」，也就是俗稱的武漢肺炎。

一、位階是法律

中央法規標準法第2條規定：「法律得定名為法、律、條例或通則。」這部特別條例，名為「條例」，由立法院三讀通過、總統公布，在法規的位階中，屬於法律。

二、有期限的法律

特別條例的施行期間從109年1月15日起至110年6月30日。依照中央法規標準法第23條本文前段規定：「法規定有施行期限者，期滿當然廢止...」，110年6月30日期滿後，這部為了武漢肺炎的特別條例，除非依照特別條例第19條第2項，經立法院同意延長，不然效期只到明年的6月30日。92年，當SARS肆虐的時候，當時也制定通過「嚴重急性呼吸道症候群防治及紓困暫行條例」，施行日期從92年3月1日到93年12月31日，幸好SARS疫情很快受到控制，該暫行條例也在93年12月31日當然廢止。

三、特別的刑罰規定

特別條例從12條到第14條，針對防疫期間的不當行為，特別規定刑罰，看起來和現有規定相仿，但其實要件跟刑責，並不相同。

(一)哄抬防疫物資之價格或無正當理由囤積不應市銷售

特別條例第12條規定：「對於經中央衛生主管機關公告之防疫器具、設備、藥品、醫療器材或其他防疫物資，哄抬價格或無正當理由囤積而不應市銷售者，處五年以下有期徒刑，得併科新臺幣五百萬元以下罰金。」

這個條文規範的是囤積、無正當理由不應市銷售，看來跟刑法第251條第1項第3款、傳染病防治法第61條似曾相似，但其實構成要件並不完全相同，以下是三個規定間的比較。特別條例規範的物資，只要經過中央衛生主管機關公告即可，比起現有規定，都來得有彈性，而且也處罰了未遂犯。

(二)不遵行指示，而有傳染之虞

特別條例第13條規定：「罹患或疑似罹患嚴重特殊傳染性肺炎，不遵行各級衛生主管機關指示，而有傳染於他人之虞者，處二以下有期徒刑、拘役或新臺幣二十萬元以上二百萬元以下罰金。」

原本，傳染病防治法第62條規定：「明知自己罹患第一類傳染病、第五類傳染病或第二類多重抗藥性傳染病，不遵行各級主管機關指示，致傳染於人者，處三年以下有期徒刑、拘役或新臺幣五十萬元以下罰金。」

雖然武漢肺炎經衛生福利部指定為第五類傳染病，但傳染病防治法中的主觀要件設定為「明知」，必須是「明知並有意使其發生」的「直接故意」，不包括「預見其發生而其發生並不違背其本意」的「間接故意」。

因此，除非是確診，否則很難說已經「明知」罹患。此外，在所生危害方面，也要「致傳染於人」才會構成。可想而知，犯罪嫌疑人的抗辯會是，檢察官要先證明我有傳染到什麼人。搞不好還要做病毒株的基因比對，增添許多舉證上的困難。

特別條例並沒有「明知」這個嚴格的主觀要件，而是以「罹患或疑似罹患」作為構成要件。而且，傳染病防治法中的「致傳染於人」也變成「有傳染於他人之虞」。

(三)散布疫情謠言或不實資訊

特別條例第14條規定：「散播有關嚴重特殊傳染性肺炎流行疫情之謠言或不實訊息，足生損害於公眾或他人者，處三年以下有期徒刑、拘役或科或併科新臺幣三百萬元以下罰金。」

同樣的，我們可以拿來和傳染病防治法與社會秩序維護法相比較一下，刑度最高可以罰到3年以下有期徒刑，併科300萬元罰金，可以說是現行關於傳遞假消息相關規範中，最重的處罰規定。

本篇為簡介嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例上篇，我們將於下一期刊載下篇，說明有關於此條例之「特別行政罰規定」、「補助、津貼、補償、獎勵、救助、稅法扣除額」、「必要處置」，敬請期待。☺