



2020 No.82

橙的電子 Orange Electronic

# ORANGE-TPMS

www.orange-electronic.com

## 慶通汽車 加入 橙的電子服務體系



慶通汽車Wow!好站內壢店  
桃園市中壢區文化二路95號  
電話: 0913-933881

慶通汽車中壢霖麒廠  
桃園市中壢區環中東路606之16號  
電話: 03-4333421

慶通汽車桃園服務廠  
桃園市八德區中華路195號  
電話: 03-3605511

慶通汽車新竹服務廠  
新竹市經國路一段252號  
電話: 03-5317888

慶通汽車Wow!好站新竹店  
302新竹縣竹北市中華路279號  
電話: 03-6560958

慶通汽車嘉義特約廠  
嘉義市八德路222號  
電話: 05-2331711

慶通汽車台南服務廠  
台南市永康區中正南路315號  
電話: 06-2427767

慶通汽車大中服務廠  
高雄市左營區大中一路472號  
電話: 07-3459550

慶通汽車濱江服務廠  
台北市中山區濱江街138號  
電話: 02-25160980

慶通汽車新店服務廠  
新北市新店區中興路一段57號  
電話: 02-29105590

慶通汽車宜蘭特約廠  
宜蘭縣五結鄉國民南路7-3號  
電話: 03-9606101

慶通汽車台中服務廠  
台中市西屯區中清路三段123-1號  
電話: 04-24250065

慶通汽車Wow!好站台中店  
台中市文心路3段46號  
電話: 04-23126818



看見胎壓數值  
更安心

標準胎壓數值  
安心上路

psi



### 輪胎行新商機 橙的原廠替代件



橙的原廠替代件在台灣市場車款覆蓋率高，2種頻段皆可燒錄(315MHz / 433MHz)，使用可更換氣嘴的設計，不管消費者輪框是適用金屬氣嘴、橡膠氣嘴都可搭配，適用眾多車款；輪胎店技師只要利用無線燒錄工具就能自行燒錄、複製程式，裝在輪胎內也沒問題！速洽詢業務，詢問更多細節！

# contents

www.orange-electronic.com

## 發行人聊聊天 02

### 健康平安是最大的福分

我們除了追求營利，更關心的是全體人類的福祉與員工的健康

## 封面故事 03

### 橙的原廠替代件 與慶通汽車合作

不用在多放一台螢幕在儀表板，也不用回原廠聽到那真森森的報價，橙的原廠替代件幫你省荷包！

## 最新消息 05

### 六輪貨卡胎壓監測器 開箱摟

這次很開心來到位於台中豐原樺慶輪胎

## 每月之星 07

### 大久汽車

位於苗栗縣的大久汽車百貨，在地長年經營，現在兒子也是小老闆了

## 家族大小事 08

### 橙的全民「抗疫」

冠狀病毒影響許多國內、國外企業營運流程，從輸入到輸出都會影響進度

## 理財大小事 09

### ETF會是下一個經濟泡沫嗎

主動型基金或被動型基金，只要是漲多了就會回檔修正

## 汽車電子報呼您知 10

### Nikola 氫電皮卡 概念車 Badger 登場

零到一百加速只要 2.9 秒，問題是還有多少人相信他們？

## 家族大小事 11

### 全國第64屆「和家盃」 排球錦標賽媽媽九人對組 獲得冠軍！

公司提倡運動風氣，針對重點發展的運動項目- 排球，支持在地學校與社會人士所組成的球隊

## 法律小常識 13

### 疑似染上武漢肺炎 該遵守的防疫規定

病人不得拒絕、規避或妨礙檢驗診斷、調查及處置

針對全台灣汽車產業輪胎行發行  
提高產品廣告效益  
橙的電子為您掌握商機  
台灣官網上查閱

# 廣告刊登



來電再享優惠  
04-25602766

## 健康平安是最大的福分



橙的電子總經理

許啟堯

2020年1月開始，從對岸傳來的一種嚴重特殊傳染性肺炎(下稱「武漢肺炎」)，為春節假期帶來些許不安。中國疫情失控、情況險峻，逐漸擴散傳染至多個國家。截至2020年2月6日為止，根據中國官方數據顯示，確診病例已達2萬8047例，死亡人數攀升至564例。周邊國家確診病例數如泰國25例、日本45例、南韓23例，而我國確診病例也新增到第13例。如今病毒與人類的戰爭才剛開始，已經鬧得人心惶惶。

嚴重傳染疾病屬於國際性的危機，倘若疫情持續不減，必然對於經濟與貿易、民生資源、文化與商業活動、整體社會發展造成損傷。不諱言公司難免受到波及，但我們除了追求營利，更關心的是全體人類的福祉與員工的健康。橙的電子今年度與臺安醫院雙十分院合作，提供員工疾病諮詢、職場健康促進與推動、派遣醫師進行健康評估等醫療支援服務，每週還有護理師臨場服務。另外還邀請醫療專業人員講解如何防範感染武漢肺炎，因為我們在乎員工的健康，希望每個員工都能在這場疾病肆虐中安然居身。

企業在營利之外，更應該擔起一定程度的企業社會責任。橙的電子期許自己成為一個成功之外也天地良心的企業。防堵疫情不是單一國家的責任，而是國際全球必須一起合作解決的問題。橙的電子關心全體人類社會的福祉，願意保護我們的員工，與大家並肩作戰，攜手度過這次危機。

### 橙的電子專刊

創刊日期：2011年9月1日  
發行單位：橙的電子股份有限公司  
發行人：許欽堯  
技術指導：游鴻志、張豐儀  
總編輯：許智和

專題撰述：橙的電子(股)公司  
業務行銷：全體業務同仁  
美術視覺：李森  
協助製作：橙的電子全體夥伴

地址：台中市中部科學工業區科雅路29號5樓  
電話：04-2560-2766  
傳真：04-2560-2865  
客服專線：0800-351-558  
網址：www.orange-electronic.com  
http://www.facebook.com/OrangeTPMS

## 橙的原廠替代件 與慶通汽車合作

不用在多放一台螢幕在儀表板，也不用回原廠聽到那貴森森的報價，橙的原廠替代件幫你省荷包！



完整的技術移轉，無須擔心安裝問題

胎壓發射器是有使用期限的，當它沒電時候？發射器的氣嘴斷了或其他故障？改輪框，原廠發射器裝不上去？橙的原廠替代件幫你解決以上的問題。

當車輛胎壓異常燈號亮起時，很多車主因為不知道有與原廠相同通訊協議的發射器替代件(原廠替代件)，不是直接花大錢回到原廠檢修，就是為了省錢在汽車百貨、輪胎店、網路上購買胎壓監測器套裝組，但這樣又讓車子增加一台螢幕，也破壞原車內裝的美觀性。

橙的電子推出與原車通訊協議相同的發射器(原廠替代件)，並與擁有數十年的維修經驗的慶通汽車合作為您提供專業的技術服務，我們也定期舉辦教育訓練

，讓技師得到完整的技術轉移資訊、技巧，確保車主在使用上能享有與原廠發射器相同的功能及效能，同時也大幅降低花費及時間。橙的電子已著力於『原廠替代件』多年，在台灣市場車款覆蓋率高，使用可更換氣嘴的設計，不管你的輪框是適用金屬氣嘴、橡膠氣嘴都可搭配，適用眾多車款並定期更新最新車款；簡單來說就是不論您的愛車是豐田、日產或賓士...等等，橙的电子的原廠替代件發射器都能完整與您的愛車溝通。技師只要利用無線燒錄工具就能自行燒錄、複製程式，裝在輪胎內也沒問題！



鋁製氣嘴、橡膠氣嘴皆有



桃園

慶通汽車Wow!好站內壢店  
桃園市中壢區文化二路95號  
電話: 0913-933881

慶通汽車中壢森麟廠  
桃園市中壢區環中東路606之16號  
電話: 03-4333421

慶通汽車桃園服務廠  
桃園市八德區中華路195號  
電話: 03-3605511

新竹

慶通汽車新竹服務廠  
新竹市經國路一段252號  
電話: 03-5317888

慶通汽車Wow!好站新竹店  
302新竹縣竹北市中華路279號  
電話: 03-6560958

慶通汽車濱江服務廠  
台北市中山區濱江街138號  
電話: 02-25160980

慶通汽車新店服務廠  
新北市新店區中興路一段57號  
電話: 02-29105590

宜蘭

慶通汽車宜蘭特約廠  
宜蘭縣五結鄉國民南路7-3號  
電話: 03-9606101

台北

新北

台中

慶通汽車台中服務廠  
台中市西屯區中清路三段123-1號  
電話: 04-24250065

慶通汽車Wow!好站台中店  
台中市文心路3段46號  
電話: 04-23126818

嘉義

慶通汽車嘉義特約廠  
嘉義市八德路222號  
電話: 05-2331711

台南

慶通汽車台南服務廠  
台南市永康區中正南路315號  
電話: 06-2427767

高雄

慶通汽車大中服務廠  
高雄市左營區大中一路472號  
電話: 07-3459550



# 六輪貨卡胎壓監測器

## 開箱摟

適用3.3噸~11噸車輛  
(適用軸距為6米內、輪圈尺寸為14~16吋)

電話：04-2524 1172  
地址：420 豐原區圓環西路76號

輪子好比汽車的腳，照顧好腳才可以走得更遠更安全。無論您是六輪車主或是物流業老闆，照顧好車就是照顧好自己，安裝胎壓監測器，隨時監測六輪胎壓，駕駛更順暢，也無需恐慌是否有可能在路上發生意外，現在預先做好防護，更能提早準備。

這次很開心來到位於台中豐原樺慶輪胎，橙的電子與樺慶輪胎長年的合作關係，老闆精通安裝我們的胎壓監測器，不用擔心技術問題。安裝六輪貨卡胎壓監測器，大約需要2至3小時的時間，就可以享有駕駛上的安心感。

綁帶式發射器  
x6個



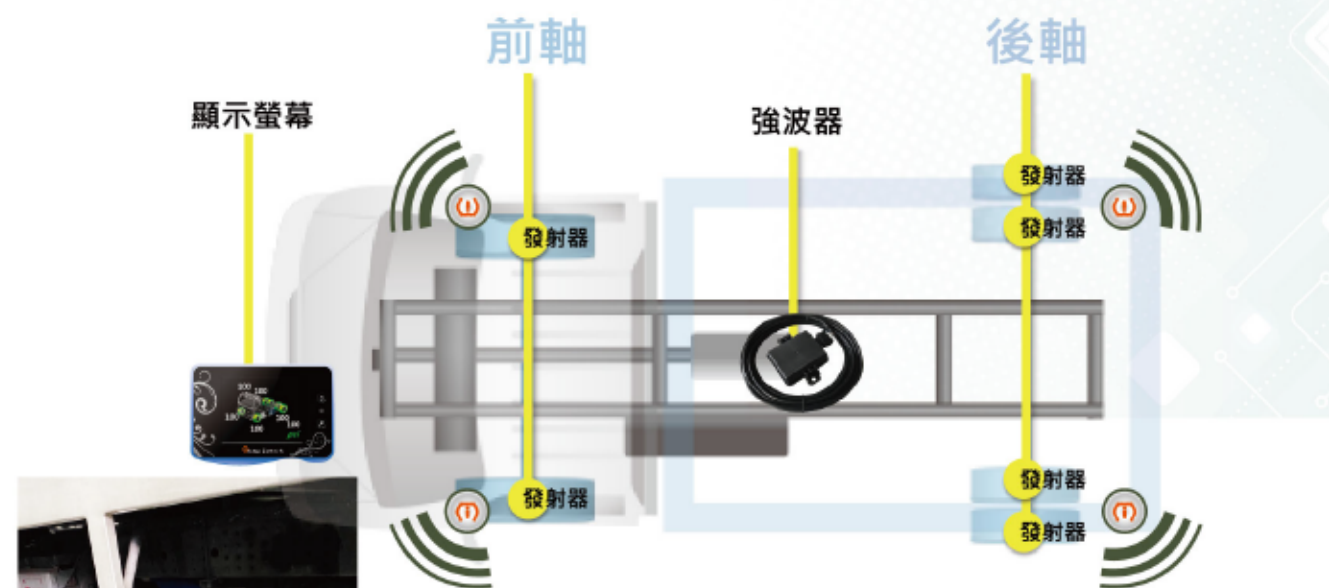
顯示器配件



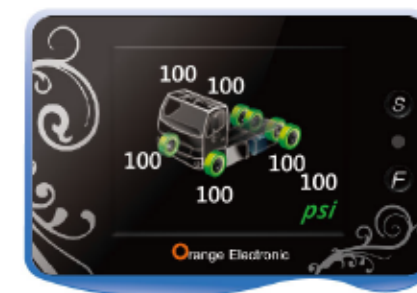
強波器與電源線



1. 獨家強波器，收訊無死角(六輪專用訊號不漏接安全更放心)
2. 前後軸標準胎壓分開設定(專為六輪車研發射器)



老闆穩健的安裝，技術一極棒



正常顯示



異常顯示



安裝成功後，六輪同時顯示在畫面上

## 大久輪胎

電話：03-759-5431  
地址：351 苗栗縣頭份市中華路1531號

不知道您是否聽過橫濱輪胎，但您一定看過這LOGO，因為在台灣橫濱輪胎已經越來越多間了，位於苗栗縣的大久汽車百貨，在地長年經營，現在兒子也是小老闆了，從小耳濡目染之下，當然技術也是相當好，加上年輕人的勤奮與效率，歡迎大家來詢問更多產品資訊。

關於胎壓知識，您換胎除了考慮價格、品牌、評價之外，是否想過正確的胎壓也能減少輪胎的損耗，更能愛地球，更環保。

正確的胎壓讓您駕駛更輕鬆，所以通常安裝過的人都會持續使用，甚至沒看到胎壓數字就不安心，倘若您還不清楚胎壓的重要性，就當成輪胎是車子的腳，倘若這腳施力錯誤，走起路來當然不太順暢，所以行的平穩，擁有正確的胎壓是相當重要的。☺



## 橙的全民「抗疫」

冠狀病毒影響許多國內、國外企業的營運流程，從輸入到輸出都會影響進度，更嚴重還可以要求全公司居家隔離/ 檢疫。為了防範此情況發現，橙的電子入口已經放置乾洗手液，用以消除疑慮。並且要求員工每日檢查體溫，也會針對每位拜訪的客戶進行體溫檢測，以免不必要的困擾。此外公司免費提供次氯氨水讓員工隨身攜帶，甚至帶回家裡，做好家居環境清潔，更能確保員工家庭成員健康，以免群聚感染。

除了以上基本防護措施之外，每週四會有護理師駐點公司，提供醫療上的知識詢問，並針對健康檢查報告逐一解說，也特別舉辦了一場關於冠狀病毒知識的宣導會，讓員工都有充沛的知識去應對此問題，減少過度恐慌。

我們相信員工的健康是我們最大的資產，確保大家安全無慮，是企業應該盡的責任。



入口先清潔雙手



每日確實的測量體溫，並且記錄體溫

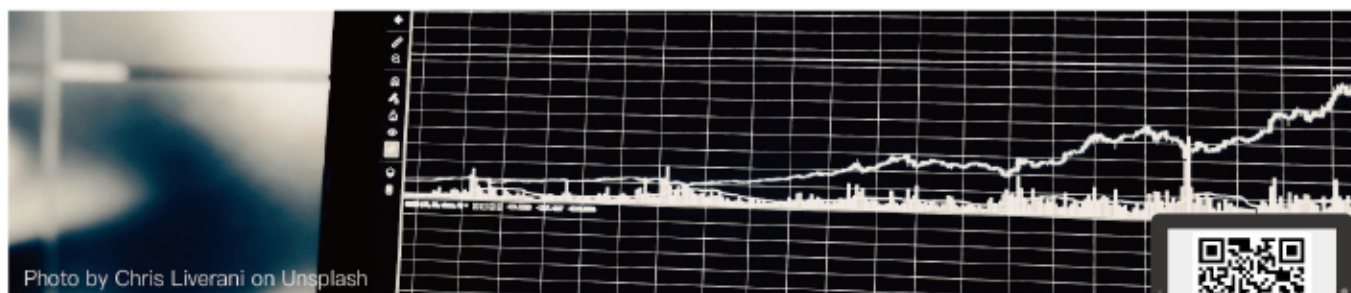


宣導護理知識



宣導冠狀病毒的各種知識





刷我看更多

## ETF會是下一個泡沫嗎？

電影《大賣空》的主角Michael Burry，預言指數型基金及ETF將會是下一個泡沫，使得信奉被動投資者相當恐慌。其實，不論是個股、主動型基金或被動型基金，只要是漲多了就會回檔修正，跌深了也一定會反彈，無關於持有標的是否為個股、基金或ETF。但只要投資區域經濟持續成長，就會一波高於一波往上走。

認為ETF未來將會是泡沫，所持的論點是當投資者一味的追求指數化投資，就會造成ETF價格高於實質的價值，最後形成了泡沫。這樣的論述好似認為市場是失靈的，不論ETF價格多高，大家都會盲目的投入。只是證券市場的運作並非如此，市場雖然帶點瘋狂，但某種程度還是維持理性的，唯有獲利不錯的股票，價格才會不斷上漲，但只要價格高於價值就會有人想賣出，最後維持在合理價格上。

就以大家熟知的中華電這檔股票來說，為何中華電股價都一直維持在110元上下，因為往年中華電的每股盈餘(EPS)及股息都落在5元上下，所以投入110元，可以有4.5%的殖利率，相較於銀行定存還算不錯。如果中華電的獲利能力維持不變，萬一股價無厘頭的跌到70元，等於光靠著股息就有7.1%，如果以複利計算，10年股票淨值就可以翻一倍，就是100%報酬率，這麼好的獲利，一定會驅使大量理性投資者進場，迫使股價推升至合理價格為止。

主動型或被動型基金也是一樣，只要有利可圖就有一堆人投入，食之無味就會有一堆人退出。簡單說，市場就像背後有一隻黑手默默地運作，讓市場回歸理性。而有利可圖就是股價低於價值，那麼股價高低又要如何衡量呢？最簡單的就是用本益比及股價淨值比評估。本益比公式為股價除每股盈餘，也就是回本所需年數，例如大立光股價5,000元，每年的每股盈餘為210，所以本益比為23.8。也可以解釋成用5,000元投資大立光1股，每年可以獲利210元，那麼23.8年後就回本。

對個股來說，投資者會看本益比來投資，基金也是一樣，不

論主動型還是被動型基金也會有本益比，以追蹤美國S&P 500指數代號IVV的ETF來說，2020/01/08的本益比為23.19，股價淨值比3.62，從這些數據來看，就可以知道指數是否過高。0050目前的加權本益比為22.1，股價淨值比3.6，看起來跟S&P 500差不多，顯然各國指數都差不多。觀察美國S&P 500本益比走勢，最近10年最低13.5，最高25.0，看起來似乎也說明現在股價算是貴的。

ETF雖然可以在證券市場買賣，但本質上還是一檔基金，交易價格會被基金淨值牽制，並不像股票一樣有本夢比，可以讓股價一飛衝天。所謂的ETF，就是將一檔指數型基金上市買賣，例如0050這檔ETF就是將追蹤台灣50指數的元大卓越50基金證券化，才能夠在證券市場上交易，而0050就是這檔證券的代號，跟台積電證券代號2330沒有兩樣。

買到一張0050的ETF，就等同買到元大卓越50基金1,000個單位數。然而，元大卓越50基金有50檔權值股或成分股，而這50檔成分股的市場價格決定了基金的淨值。既然0050買賣的是卓越50基金單位數，從單一價格法則(Law of one price)來看，兩個相同商品價格必須一樣，否則就有套利機會。所以，雖然0050這檔證券跟基金的成分股是分開交易，也就是0050市價及基金淨值可能不一樣，不過這套利行為就會迫使市場價格逼近基金淨值，所以0050也不可能跳離基金淨值。

ETF只是將指數型基金推到證券市場買賣而已，本質上就是基金的一種，跟主動型基金沒有兩樣，對沒有能力選股的散戶來說，投入基金是最省事的一種投資方式。指數型基金因為不用養大批的投資團隊，總費用率就會非常低，這才是大家追逐指數型基金或ETF的主要原因。

指數型基金或ETF必然會造成主動型基金的壓力，業者必然反抗，市場上在這時候出現對被動投資不利的聲音，應該屬正常，指數化投資者不用擔心啦。☺

## Nikola 氫電皮卡概念車 Badger 登場 續航將近一千公里，你信嗎？

電動車新創 Nikola 推出全新電動皮卡概念車 Badger，同時採用電池動力與氫燃料電池，續航里程高達 960 公里，零到一百加速只要 2.9 秒，問題是還有多少人相信他們？

超狂電動車新創 Nikola Motor (尼古拉) 再次發出豪語，他們全新的皮卡車 Badger，將可以擁有傲視全球的 600 英哩續航力 (約 960 公里)，並且輸出高達 906 馬力，扭力也是兇猛的 1328 牛頓米。而且這台新車將採用雙動力模式，能夠以電池動力行駛，里程就已經有 300 英哩 (約 480 公里)，還可以再用氫燃料電池行駛額外的 300 英哩 (480 公里)，來吸引沒辦法充氫氣的族群。

這輛新車的規格完全足以跟 Tesla Cybertruck、Rivian R1T 和電動悍馬車相抗衡，同時還有超越對手的續航力，Nikola 將在今年 9 月的技術大會上展示這輛全新的 Badger。

然而，Nikola 最不缺乏的就是漂亮的數據與規格，他們最需要的是一款真正能夠銷售的「產品」。Nikola 跟 Tesla 同樣用偉大科學家為名，也同樣喜歡講大話，但是 Tesla 在 2004 年到 2007 年總共進行了 3 輪募資，總金額約 6,500 萬美元。2006 年 Tesla 推出第一台原型車 Roadster，並且開始接單，2008 年第一季交車。儘管在初期有許多瑕疵，但至少他們把產品做出來也賣了出去。

但是 Nikola 的吸金功力遠遠超越它的前輩，他們光是 2017 年第一輪就募到 1.1 億美元後，目前已經進行了四輪募資，最新一輪的投資者包含 Bosch (博世)、Hanwha (韓華技佳) 和 CNH (凱斯紐環球)，金額超過 5 億，也讓它的募資總金額超過十億美元。

大廠領投加上跨時代的高科技，或許還要感謝 Tesla 的

成功故事，讓這家連原型車都還沒做出來的車廠，就能拿下超過十億美元的資金。

今年 9 月，Nikola 將舉辦 Nikola World 2020 大會，原先預定在這場大會上展示的，是他們新的氫燃料電池，根據之前官方釋出的消息，將能夠讓電動車續航力高達 1,200 公里，卡車甚至能高達 1,600 公里，讓所有人都嚇傻了。如今又新增這台氫電皮卡車 Badger 也要在 9 月展示，到底真相如何，屆時就能分曉。

如果 Nikola 真的掌握了革命性的技術，那麼未來發展很有機會超越特斯拉，成為商用市場的電動車小霸王；相反的，如果 Nikola 沒辦法兌現這些承諾，那就成了電動車界的 Theranos，對整體產業發展產生負面衝擊。☹





## 全國第64屆「和家盃」 排球錦標賽媽媽九人對組 獲得冠軍！

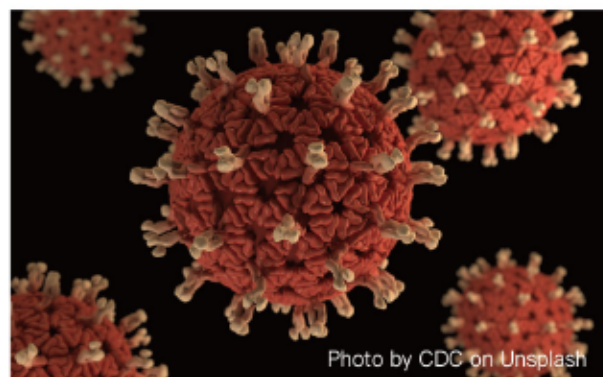
公司提倡運動風氣，針對重點發展的運動項目- 排球，支持在地學校與社會人士所組成的球隊，其中在今年的「和家盃」排球錦標賽媽媽九人對組，獲得冠軍！

領隊：許欽堯 執行教練：郭茂泉 助理教練：蔡隆三 管理：蕭淑屏  
隊長：9C 倪雅華  
自由球員  
7 張美娟、8 張怡潔、5 吳亞潔、17 連惠婷、15 李雅雯、  
14王菽惠、18陳孟利、6黃靖閔、11劉怡君、4 張雅筑、  
1 謝明惠、12魏宜萱、16劉曉雲、10王麗雯、2李致美、3王美麗



## 疑似染上武漢肺炎 該遵守的防疫規定

文 | 轉載自法律普及推廣網站《一起讀判決》2020年1月26日



最近有新聞提到，一位武漢肺炎的確診個案曾在1月22日下午4點到6點到高雄市苓雅區金巴黎舞廳，並沒有配戴口罩，依照高雄市政府衛生局25日發布的新聞稿，這位病人在經過衛生局安排隔離就醫後，並沒有如實配合疫調、詳實告知防疫人員活動史、密切接觸的人跟同住接觸者人數，衛生局依照傳染病防治法第43條規定處罰30萬罰鍰。

隔天(26日)，法務部也發布新聞稿，指出某確診武漢肺炎男性台商，未配合防疫措施出入高雄舞廳，可能涉及傳染病防治法第62條的刑責。以下，我們來看看這兩個政府機關所講的處罰依據為何。

一、病人不得拒絕、規避或妨礙檢驗診斷、調查及處置  
高雄市政府衛生局裁罰的依據在傳染病防治法第43條第2項。

第一項：地方主管機關接獲傳染病或疑似傳染病之報告或通知時，應迅速檢驗診斷，調查傳染病來源或採行其他必要之措施，並報告中央主管機關。

第二項：傳染病或疑似傳染病人及相關人員對於前項之檢驗診斷、調查及處置，不得拒絕、規避或妨礙。

其中，違反第2項的法律效果在第67條第1項第3款，可以處6萬元以上30萬元以下罰鍰，高雄市政府用了這個條文，裁罰最高額30萬元。

除了這個條文外，傳染病防治法還有一些對民眾的防疫配合要求，比如：

第36條：民眾於傳染病發生或有發生之虞時，應配合接受主管機關之檢查、治療、預防接種或其他防疫、檢疫措施。

違反的效果在第70條第1項第2款，拒絕、規避或妨礙，可處三千元以上一萬五千元罰鍰。

第48條第1項：主管機關對於曾與傳染病人接觸或疑似被傳染者，得予以留驗；必要時，並得令遷入指定之處所檢查、施行預防接種、投藥、指定特定區域實施管制或隔離等必要之處置。

違反的效果在第67條第1項第4款，可以處6萬元以上30萬元以下罰鍰。

二、明知染病且不遵守指示，致傳染的刑事責任  
法務部講的刑責是傳染病防治法第62條：

明知自己罹患第一類傳染病、第五類傳染病或第二類多重抗藥性傳染病，不遵行各級主管機關指示，致傳染於人者，處三年以下有期徒刑、拘役或新臺幣五十萬元以下罰金。

這邊有幾個問題要處理。

首先，衛生福利部在1月15日公告，新增「嚴重特殊傳染性肺炎」為第五類法定傳染病，武漢肺炎在這個條文的涵蓋範圍內。

其次，條文中用了「明知」自己罹患第五類傳染病。故意有兩種，直接故意跟間接故意，但條文如果使用「明知」作為主觀的構成要件，則只限於「直接故意」：明知並有意使其發生。如果只是預見其發生而其發生並不違背其本意的「間接故意」，並不會構成本罪。

最後，除了直接故意外，還有兩個要件「不遵行各級主管機關指示」，以及「致傳染於人」。

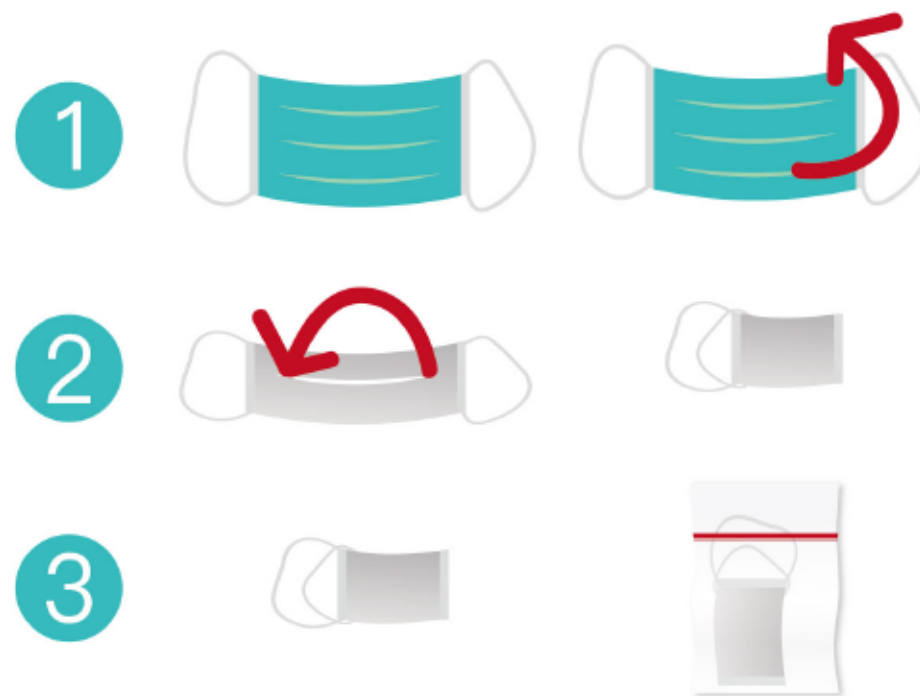


## 口罩怎麼收？

當您要暫時取下口罩時候(不是要大家一直重複戴口罩，而是「暫時」取下時候該如何妥善收好呢?)，到底應該怎麼收納呢? 隨性地放在口袋或是包包內，這樣安全嗎?

文 | 參考ETtoday健康雲

原文網址: 亂放效果打折! 專家4招「口罩保存法」壽命up...塞口袋、抽屜超NG | ETtoday健康雲 | ETtoday新聞雲 <https://health.ettoday.net/news/1639232#ixzz6Eai98mY2>  
Follow us: @ETtodaynet on Twitter | ETtoday on Facebook



白色內層向外對折  
將有顏色包在內側  
這樣接觸髒污粉塵細菌就會被包起來

再次對折一次，確認有顏色的外層有包好

放入乾淨的夾鏈袋內，若當下沒有夾鏈袋  
可用衛生紙稍微包覆。

\* 若沒有上呼吸道感染相關症狀，  
夾鏈袋可以個人重複使用

## 口罩怎麼丟？

文 | 參考NOWnews 2020/02/16

口罩請勿隨地亂丟，以免造成二次感染，那麼口罩到底應該怎麼丟呢？  
環保署廢管處表示，一般民眾的口罩，將口罩以「一般垃圾」處理即可；至於醫療院所用過的口罩，就應該交由甲級廢棄物處理業者，並且依照感染性與非感染性分開處理。

衛福部也表示，正確的作法把口罩由內往外摺，用棉線綁著口罩，避免口罩上的細菌亂飛，並丟到有加蓋的垃圾桶，這些垃圾多半都會採焚燒處理為主，民眾也可以將使用過的口罩放入夾鏈袋封住，帶到醫療院所設置收集處丟棄，讓專業的廢棄物業者處理。

