

M207 TPMS

二輪專用

1 新革命

L型氣嘴
適用多數二輪機車輪框&氣嘴孔徑(8.3~11.5mm)

2 分離式設計

分離式氣嘴，方便安裝&打氣
亦可單獨更換

3 超技術

全新輕量化水滴型感測器，
耐用靈敏再升級

4 全適用

適用於多數輕型/重型機車

5 高質感

金屬防水主機，精品等級質感



L型氣嘴設計



防水材質



2019 No.80

橙的電子 Orange Electronic

www.orange-electronic.com

ORANGE-TPMS



中華 iE 125

電動摩托車 安全新時代

暴風(灰) 席捲強勢登場

contents

www.orange-electronic.com

發行人聊聊天 02

二輪車也要胎壓監測

交通部《車輛安全檢基準》
即強制所有出廠新型車款
必須安裝胎壓監測器

封面故事 03

二輪TPMS

車體動輒在200kg、300Kg以上的美式
車種來說，光是倒車就讓人扛不動了

產品介紹 05

BMW重機原廠替代件

除了四輪車需要胎壓監測器之外，
二輪車也得好好照顧照顧

TPMS漫談 07

TPM System 車輛學習

每當安裝新的發射器時，
需要車輛重新記憶發射器識別碼

汽車電子報呼您知 08

倍耐力推出世界第一條 5G 輪胎

橙的電子製造針對二輪胎壓監測器

每月之星 09

大晉汽車保養定位中心

透過胎內式的胎壓監測器
更能精準的測量胎壓

產品Q and A 10

輪圈內的發射器 沒電了怎麼辦？

新車總有一天會變舊車的
就跟消失的青春一樣回不去了

最新消息 10

關於火災求生 你一定要知道的事情

關於消防你懂多少？上學時候明明大家
都做過火災演習

法律小常識 13

好好開車也不行？

大明未善盡注意義務為由
起訴過失致死罪

針對全台灣汽車產業輪胎行發行
提高產品廣告效益
橙的電子為您掌握商機
台灣官網線上查閱

廣告刊登



來電再享優惠
04-25602766

二輪車也要胎壓監測



橙的電子總經理

許啟堯

自2016年7月起，交通部《車輛安全檢基準》即強制所有出廠新型車款必須安裝胎壓監測器(TPMS)。為了減少爆胎事故的發生、提升用路人整體行車安全、增強各種四輪車輛行駛的穩定度，胎壓監測器已是不可或缺的存在，為當今四輪車的必要標準配備，其重要性不言自明。

目前法規強制安裝胎壓監測器的適用對象尚未包含機動二輪車，然而非謂二輪車種無監控胎壓之必要性。如重型機車行駛在快速道路時，輪胎可能承受不了快速行駛帶來的強烈壓力而爆胎，一旦爆胎了，駕駛人根本無法牽動百公斤重的重型機車，只能電話請求救援。即便是行駛在一般道路、150cc.左右的機車，遇到爆胎時勉強或許還可以牽得動，但牽起來也是一番折騰人的過程。如果能適時監控胎壓狀況、提早避免爆胎的發生，就能夠減少許多麻煩，不會因此減損了出遊興致，或是增加趕時間的壓力。

因此，近年來有些騎士開始意識到二輪車胎壓監測器的重要性，部分廠商也逐漸將胎壓監測器作為二輪車的標準配備(例如：SYM的MAXSYM TL、中華iE 125)。而橙的電子為了讓機車騎士上路能更加安全，不僅致力於四輪車的胎壓監測器，在二輪車種的TPMS也開創出一片天。橙的電子M207胎壓監測器的L型氣嘴適用於各種類型二輪車，具備輕便、防水耐用、靈敏度高的特性，相當適合長久曝露在外的二輪車使用。此外，我們目前已經與多家知名廠商合作，如號稱Gogoro最強勁對手的中華電動機車eMOVING iE125、常州光陽機車XCITING 300 / Myroad 700、中國的宗申比亞喬 SR MAX300、法國的PEUGEOT Metropolis 400i，共同合作開發新一代二輪專用胎壓監測器。

無論對於四輪車抑或二輪車種，胎壓監控均有其必要，是關乎道路、乃至個人生命安全的關鍵要素。橙的電子的二輪胎壓監測器，其品質優良已經獲得多家廠商的肯定，與其他廠商合作也是我們樂意之至。橙的電子會持續開發製造更加優秀的產品，精益求精，成為大家行車平安的守護者。

橙的電子專刊

創刊日期：2011年9月1日
發行單位：橙的電子股份有限公司
發行人：許欽堯
技術指導：游鴻志、張豐儀
總編輯：許智和

專題撰述：橙的電子(股)公司
業務行銷：全體業務同仁
美術視覺：李森
協助製作：橙的電子全體夥伴

地址：台中市中部科學工業園區科雅路29號5樓
電話：04-2560-2766
傳真：04-2560-2865
客服專線：0800-351-558
網址：www.orange-electronic.com
http://www.facebook.com/OrangeTPMS

BMW重機原廠替代件 圖 | 好運車業

橙的電子製造針對二輪胎壓監測器，是由好運車業代理，除了四輪車需要胎壓監測器之外，二輪車也得好好照顧照顧，特別是重機，一台那麼重，如果真的發生什麼意外，後果可不堪設想，倘若您的愛車的胎壓發射器沒有電了，除了可以選擇原廠之外，也可以選擇橙的電子的替代件，效果一樣，價格更省，快來好運車業詢問更多細節。

下方有適用車型表，快來查查有沒有愛車吧。

BMW 二輪 原廠替代件 安裝說明




1

安裝配件說明

(配件：感測器、A+B 配件)

確認原廠感測器的位置或料號
 36318532731 只需使用A配件
 36318532732 只需使用B配件

 BMW原廠感測器 36318532731	A 配件 	感測器 
 BMW原廠感測器 36318532732	B 配件 	




2

ID COPY
透過OPSS II，進行ID COPY



BMW 原廠診斷電腦
透過BMW原廠診斷電腦，輸入新的感測器ID



Model	OEM sensor	Orange -BMW原廠替代件(SC2732)
R series 鋼絲框	36318532731	
C650系列	36318532732	
F series		
R 1200GS series		
K series	尚未標配	建議購買M207
S series	尚未標配	建議購買M207
RnineT series	尚未標配	建議購買M207

TPM System 車輛學習



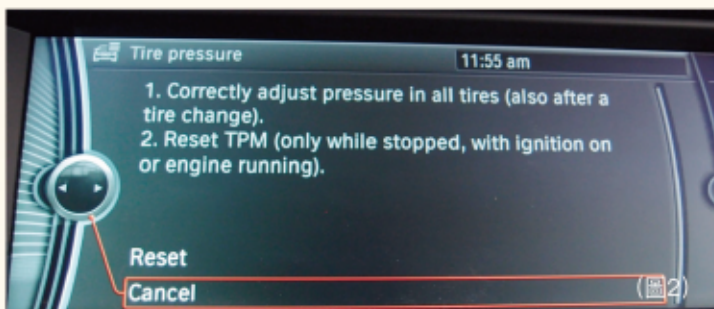
此篇介紹其中一種Auto Learn的學習方式：iDrive
每當安裝新的發射器時，需要車輛重新記憶發射器識別碼，
此方式需要車輛先行設定才可記憶新的發射器識別碼，步驟如下：
文 | Charles

01



安裝新發射器

02



車輛系統為iDrive(圖1)
需進行RESET(圖2)讓車輛重新
學習Sensor識別碼。

03



車輛顯示四顆輪胎無顏色(圖3)，
準備重新學習Sensor識別碼。

04



實際開車即可學習成功(圖4)

轉載自科技新報
作者 Chen Kobe | 發布日期 2019 年 11 月 22 日 12:11 | 分類 交通運輸, 汽車科技
圖源 | Pirelli

倍耐力推出世界第一條 5G 輪胎， 能自動偵測路況分享給別台車

說到物聯網跟 5G 網路，你可能會想到智慧家電、智慧工廠，對於汽車製造商來說，每個零件彼此都能夠連網，互相溝通，將能夠大幅提升組裝效率與彈性，而義大利輪胎大廠倍耐力，想要把這種連網能力，從工廠帶到馬路上，透過 5G 網路，讓每台車的輪胎都能互相對話。

倍耐力正在嘗試打造這款 Cyber Tire，不僅讓駕駛可以知道輪胎的狀況，還能讓輪胎與別台車的輪胎之間分享資訊，因為輪胎是整台車裡，唯一會接觸路面的零件，也是最了解車輛跟路況的零件。

在車商眼中，未來的車輛不僅有智慧，更重要的是能夠彼此對話，這之中包含了車對裝置 (Vehicle to Infrastructure, V2I)、車對車 (V2V) 和車對人 (V2P) 等聯繫，藉此提升用路效率，減少危險，而高速低延遲的 5G 網路，就是這個夢想能夠成真的關鍵。

倍耐力與 Audi、Ericsson 和瑞典皇家學院等夥伴一同協力打造 Cyber Tire，在他們的展示中，輪胎經

過路面的水坑，將產生的數據傳送給鄰近的邊緣運算設備，再傳送給後方的車輛，讓他知道這裡有水坑需要調整速度。

在未來的自動駕駛時代，這些看似不起眼的小數據，將會透過機器、裝置與雲端間的大量聯繫，成為提升道路安全的大數據，減少意外發生的可能性，同時還能讓乘車過程更加舒適。

雖然這個構想非常先進，但目前尚未有輪胎與輪胎間的通訊協定，車輛本身也需要能夠處理相關數據的能力，才能根據狀況做出調整，想要看到 Cyber Tire 的實際功效，恐怕還得再等個 5 年。



PIRELLI DESIGNS THE MOBILITY OF THE FUTURE IN 5G

SMART CYBER TYRES COMMUNICATE POTENTIALLY DANGEROUS ROAD CONDITIONS TO THE VEHICLE AND TO THE INFRASTRUCTURE INTEGRATING INSIDE A V2X COMMUNICATION

STAGE 1
INFORMATION COMMUNICATION
Vehicle 1 connected via 5G communicates information related to a potential potholing risk coming from Cyber Tyre to the 5G infrastructure.



STAGE 2
DATA GATHERING AND COMPUTING
The 5G infrastructure, with ultra-wideband and very low latency, communicates the risk of potholing to approaching vehicles in the proximity of Vehicle 1.

STAGE 3
MESSAGE RECEIVE
Vehicle 2, as it approaches, receives an alert from the 5G infrastructure related to non-optimal road conditions ahead, in the proximity of Vehicle 1.



大晉汽車保養定位中心

電話：07-311-8958
地址：807 高雄市三民區九如二路322號

位於高雄市三民區的汽車保養定位中心，關於汽車他們有豐富經驗，遇過各種形形色色的客人與車款。駕駛不外乎安全·老闆良好專業知識，加上親切的眼務，廣受高雄朋友喜愛與認同。

大晉汽車保養與橙的電子合作多年，透過胎內式的胎壓監測器，更能精準的測量胎壓，預防車子爆胎，也可以在第一時間告知您胎壓不足，正確的胎壓可以節省油量，減少輪胎耗損，這些都是實際安裝後才能感受到的感覺，也許聰明的您也可以來試試看。☺



Orange NEWS



THE MOST IMPORTANT NEWS THAT YOU SHOULD KNOW

輪圈內的發射器沒電了 怎麼辦？

- () 您發現胎壓監測器開始一顆一顆的慢慢沒有電了，訊號也收不到，看不到正確胎壓數值了，這時候該怎麼辦呢？
(A) 原地大吵大鬧 (B) 想辦法換電池 (C) 買原廠的胎壓發射器
(D) 買有認可的原廠替代件 (E) 問隔壁鄰居有沒有胎壓監測器

隨著台灣越來越多新車標配感測器，用來測量胎壓，安裝胎壓監測器，已經變成很普及的一件事情，大概在幾年後，就會像智慧型手機一樣如此的普遍了吧，就如同騎電動車變成一件流行的事情，安裝胎壓監測器，也是一種潮流指標。橙的出品的胎壓監測器都採用胎內式的，所以就裝了，別人也是者不到，但這就是內涵阿，裝了之後，默默變成一個有內涵的車子，有內涵的車子會讓您看到胎壓數值，清楚的數字，感覺就是爽快，駕駛起來，嘴角都不自覺失守了。

新車總有一天會變舊車的，就跟消失的青春一樣回不去了，胎壓監測器也會隨著時間的流逝，慢慢沒有電力，所以就看不到胎壓數值了，這時候您可能會想到要更換電池，但是電池是鑲在胎壓監測器內，所以只能選擇買新的，就讓肉體跟心臟一起換新的吧，用了多年的胎壓監測器肉體也該換個新容器了，加上隨著我們的研發部門的開發與研究，品保人員銳利的天眼，等您換了新的發射器，搭配滿滿電力的心臟，再好好照顧行車安全好幾年～

等等阿～怎可能全部車款都用同一個胎壓監測器呢？

是阿，所以您需要「原廠替代件發射器」加上TPMS診斷器，透過TPMS診斷器具，把靈魂（車子品牌、車款、年份）灌入全新的「原廠替代件發射器」再搭配個華麗轉身，就完成了囉，透過TPMS診斷器，即可將對應的程式灌入「原廠替代件發射器」，然後再裝入輪圈之內，即可閃亮亮登場！

幻想一下以下的場景吧，有天開著車要出門載女朋友出遊，行駛沒多久後，發現胎壓異常，自己就先去輪胎行處理異常情況，你打了一通電話，告知會晚個幾分鐘到，這時候對方還可以慢慢的吃個早餐，心裡正竊喜幸好你要晚點到，等待胎壓異常問題處理好了，整路開開心心出門，平平安安回家，讓彼此留下美好印象。

再來幻想以下場景吧，有天開著車要出門載女朋友出遊，你雀躍一路開到女方家，整路開開心心有說有笑，開到一半你發現輪胎感覺怪怪的，但又說不出口，心裡七上八下深怕出了意外，果然不出所料，越來越難掌握方向盤，只好道路救援，一場精心策劃的旅遊就這樣畫下句點，從此對方都會拿此事，當眾人的面前，虧你的不謹慎，此時除了尷尬也無可奈何。

其實若一開始設備對了，什麼都對了～☺

文 | <https://www.ylib.com/EdmAll/lecture/firefighting/index.html>
?sfns=mo&fbclid=IwAR2NPPm1ow24PwX5aTnpVKKWOKTmzEpPqkeH_B9EGIOE_Q_6yor740mXE



關於火災求生 你一定要知道的事情

關於消防你懂多少？上學時候明明大家都做過火災演習，為什麼事情發生時後，還是會造成遺憾？現在就來好好檢測你的火災知識吧。

Q： 你一定見過，餐廳大廚炒菜時，鍋子裡不斷竄出飛舞的火舌，不一會兒充滿醬香饜氣的佳餚就上桌。這天晚上煮飯時，你很想學大廚那樣大火快炒，展現自己的不凡手藝，但不慎油鍋起火了，這時應該怎麼做呢？

- A. 趕緊澆一桶水。
- B. 快速蓋上鍋蓋。
- C. 倒清潔劑中和。
- D. 灑麵粉覆蓋窒息。

Q： 天冷時吃火鍋最過癮了。這天你和朋友聚餐吃小火鍋，明晃晃的火焰讓爐上的食物看起來暖心又暖胃，這時店員來幫忙添加酒精膏，突然眼前一陣黑，你身上竟然著火了！這時應該怎麼做呢？

- A. 趕緊衝到有水的地方(廁所或浴室)。
- B. 請旁人拿滅火器直接噴向身上著火處。
- C. 請旁人用腳「踩熄」身上著火處。
- D. 倒在地上來回滾動把身上的火壓熄。

Q： WOW！暑假一定要來一場狂熱的彩虹party！音樂進入高潮瞬間，舞台兩側朝台下群眾噴灑出一片七彩的玉米粉煙霧。剎那間，炫麗景象忽然成了一片火海，原本的歡呼轉為震耳欲聾的慘叫。如果你身在其中，身上沾染的彩粉燒了起來，這時應該怎麼做呢？

- A. 待在原地不動，雙手遮住臉。
- B. 一邊拍打身上著火處，一邊盡快逃離此處。
- C. 躺在地上，來回滾動。
- D. 請旁人用手邊飲料幫忙滅火。

Q： 忙碌了一週，星期五晚上帶的親愛的她/他一起到音樂餐廳享受豪華排餐，你的位置被安排在舞台邊，正好可以近距離欣賞台上歌手表演。吃到一半時，突然發現舞台上方的帷幕燒起來了，這時應該怎麼做呢？

- A. 馬上逃生，剛剛怎麼進來的就怎麼出去。
- B. 幫忙找滅火器，協助滅火。
- C. 不用理會，餐廳工作人員會來處理。
- D. 馬上逃生，從就近的出入口離開。

Q： 廚房瓦斯爐上正熬著一鍋雞湯，這時你舒舒服服躺在沙發上追劇中，沒留意到湯水溢出鍋具，以致火熄滅了。屋裡飄出濃濃瓦斯臭氣，這時應該怎麼做呢？

- A. 為了避免瓦斯中毒，趕緊用溼毛巾摀住口鼻。
- B. 迅速推開窗戶，讓空氣自然流通。
- C. 檢查爐具，關閉瓦斯開關。
- D. 打119報案。

Q： 期盼已久的連假，全家開心出遊。開車進入隧道後，發現迎頭陣陣濃煙阻礙了視線，前方不遠處冒出了火光，隧道內的車速慢了下來，你的車也跟著停止。這時應該怎麼做呢？

- A. 趕緊把車迴轉調頭。
- B. 暫時留在車內避難，等待救援。
- C. 立刻下車，步行至前方幫忙滅火。
- D. 立刻下車，趕緊往車子後方逃生。

Q： 家裡好奇心滿滿的小小孩，拿著打火機將垃圾桶的紙點燃，想看看火焰燃燒的樣子，你衝進房間看到這令人驚慌的一幕。這時第一時間應該怎麼做呢？

- A. 大叫「失火了」，通知其他人。
- B. 立刻拿滅火器滅火。
- C. 趕緊打119報案。
- D. 立刻衝出大門準備逃生。

Q： 你是個很有危機意識的人，為了確保居家安全，甚至在家中準備了滅火器，以備不時之需。假如有一天家裡發生火災了，碰巧滅火器就在你旁邊，你認為什麼情況下可以嘗試滅火？

- A. 起火點在你身邊，已快燒到天花板。
- B. 起火點在其他房間，屋內已經濃煙瀰漫。
- C. 火苗就在你身邊燃起的當下，火焰高度不到25cm。
- D. 無論什麼情況，有滅火總比不滅好。

Q： 睡前躺在床上滑手機逛臉書，一邊使用延長線充電，突然延長線起火，而且火勢快速延燒，一發

- A. 當場馬上打119。
- B. 逃生到戶外再打119。
- C. 邊逃生邊打119。
- D. 打給親朋好友請他們幫忙報案。



以上題目，您有選擇困難？
何不快上網看更多答案，立馬測試火災逃生指數！

辦公室內的火災演習當然也很重要，透過防災小組的宣導與實際教學，學會發生火災時候的處理辦法，橙的電子透過每年兩次的演習，更可以冷靜的反應異常情況。



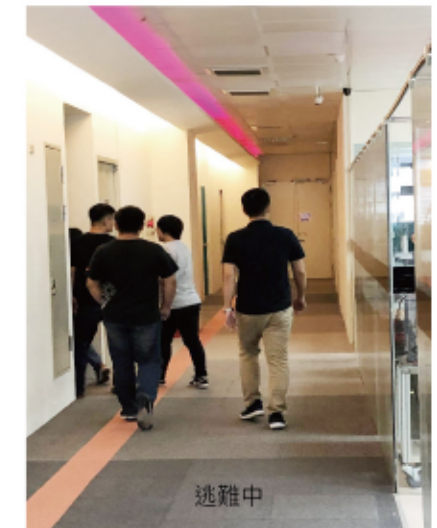
模擬通報中科管理局以及消防局，火災發生。



逃離中



互相扶持救助



逃離中



攝影師：Justin Hamilton · 連結：Pexels

好好開車也不行？ 論駕駛人的注意義務與 刑事過失責任



案例一

傍晚六點下班後，大明懷著愉快的心情開在回家的路上，歸心似箭的他，在這條每日上下班再熟悉也不過的筆直大道上，以60的速限內向前行。冬天冷凜的霧氣瀰漫整條產業道路，也壞不了大明想回家抱抱女兒的幸福感。

倏忽之間，眼前一陣白光襲來，伴隨車胎尖銳的刮地聲，大明緊急煞車，車頭立刻遭受劇烈撞擊。大明趕緊下車察看，發現老吳身躺血泊之中，轎車的側邊板金已被撞凹，老吳戴瓜皮安全帽，承受不住撞擊而腦漿溢流，當場無呼吸心跳。老吳家屬無法接受事實，認為事出必有因，咬定大明必須負起相關刑責。雖經過事故鑑定委員會認為大明未有任何違反交通規則之行為，惟家屬一再抗議、檢察官介入後，以大明未善盡注意義務為由，起訴過失致死罪。大明感到格外無辜，沒有違規，天外飛來橫禍，自己摸摸鼻子修完轎車就算了，怎麼還需要負刑事責任？

案例二

老王開著勞斯萊斯，副駕駛座放著一束要給春嬌的玫瑰花，春風滿面的他殷殷期盼今天的燭光晚餐。

停在紅綠燈前，每個綠燈都更靠近他的未婚妻，綠燈瞬間他一腳踩深油門，哪知這時候幼稚園小孩子剛下課，魚貫而出地從幼稚園出來，老王根本來不及煞車，不小心撞到了幾位年僅六歲的小孩。

家長得知後勃然大怒，雖未置孩子於死地，然為人父母哪能容忍孩子身受任何損傷？

數位家長聯合控訴老王。承辦檢察官以「應注意能注意未注意」為理由，起訴老王刑法過失傷害罪。



注意義務之概念

上述兩個案例中，大明與老王都有遵守交通規則，但為何仍被起訴過失致死或過失傷害罪？原因在於刑法第14條規定「……按其情節應注意，並能注意。

而不注意者，為過失」。意味著在做任何事情時，人人都必須注意其行為有無可能傷害到他人，也就是每個人均背負了法律上的「注意義務」。因此，即使遵守交通規則，但未善盡注意義務，法律上慣用口訣「應注意能注意未注意」，仍可能有刑事責任。

當事人有無善盡注意義務的判斷標準，並不限於成文法規，有些甚至是抽象概念或非成文規範。此注意義務類似一種依社會通念與公序良俗而生的法律告誡。即便沒有違反速限、也遵守交通號誌，仍可能因為不當疏忽而餘有過失。想像一下，在社會普遍共有的道德良善框架內，我們能夠接受一個人「按照速限與號誌行車，自遠處看到有老爺爺逆向而行，當下不閃躲而選擇維持速度並撞上對方嗎？」通常都會認為：明明可以先閃開的，為什麼早點不閃開？因此，道路交通安全規則第94條第3款規定，駕駛人應注意車前狀況，隨時避免交通事故之發生。倘若車禍發生後，沒有違反交通安全規則之一方，檢察官仍有可能認為其中一方疏忽注意車前狀況或沒有盡力避免車禍之發生，而以刑法上過失責任起訴行為人。

舉證責任

行為人未善盡注意義務的舉證責任在檢察官一方，非由被告舉證自己已盡注意義務。車禍鑑定後無過失的一方比較容易遭控告「沒有注意車前狀況」或「沒有盡力避免車禍之發生」，即便鑑定無過失，但檢察官與法官並非完全依鑑定結果為判斷，仍會參考其他情事或相關證據為綜合考量。惟無須過於擔憂，依法律無罪推定原則，檢察官必須提出詳細且證據能力、證據力均充足的舉證內容，才能說服法官被告未善盡注意義務而須負相關刑事責任。

遇到此種情況，作為被告時該如何自保？

大明或老王應督促法官命檢察官提出充足的證據，並說明自己已經盡可能地防止意外之發生。例如大明應強調自己在大霧迷漫的產業道路上已經非常小心開車了，在每個彎道都有稍微減速、左顧右盼；老王可以主張正常來說幼稚園四點就下課了，怎麼可能料到那天已經晚上六點了幼稚園都還沒關閉？

檢察官在起訴時就必須提出充分證據，證明被告應該要注意而且有能力注意，卻沒有注意而導致車禍發生的行為。若檢察官的證據不夠充分，法官應依無罪推定原則判決被告無罪。生活處處是風險，我們每一個人作為承擔注意義務的駕駛人，倘若遇到類似的情況，可以積極提出對自身有利的論述，說服法官認為此種情況發生之車禍是無可避免的結果，而非被告的責任。☹