

Orange NEWS



THE MOST IMPORTANT NEWS THAT YOU SHOULD KNOW

中國國際摩托車博覽會隆重登場！

橙的電子製造針對二輪胎壓監測器，是由好運車業代理，這次我們一同來到重慶的展覽中心，展覽出「高精品鋁切削防水套裝件以及BMW原廠替代胎壓sensor」，一同守護騎士們的安全，享受騎乘的速度感。



2019 No.79

橙的電子 Orange Electronic

ORANGE-TPMS
www.orange-electronic.com



BMW 重機原廠替代件 小老婆汽機車資訊網開箱報導！

[測報]寶馬車主福音 Orange Electronic M207 BMW Motorrad 專用TPMS開箱



金旺男

只看這個作者 | 倒序瀏覽

等級：超級版主

文章日期：2019-10-14 16:53

引用連結 舉報 電梯直達 1#



好吧，既然要換 TPMS，而原廠那精美的報價是不是讓人有些換不下手？沒關係，大叔這次要開箱的就是由 Orange Electronic 橙的電子推出的 M207 BMW Motorrad 車系替代式 TPMS，有著 BMW Motorrad 相容的系統，只要透過原廠電腦或是 Orange Electronic 的學碼器，就能輕鬆、無痛地更換 TPMS。



Aftermarket 的配件長久以來都是汽機車市場的必爭之地，相較於原廠零件(OES)那高大上的售價，Aftermarket (AM) 的物美價廉就促成了這市場的蓬勃發展。而 BMW 的零件價格一向不低，這次 Orange Electronic 推出與原廠 100% 匹配的 TPMS 配件，主打安裝簡單與價格優惠兩大優點，讓 BMW 車系的車主在原廠品外又多了新的選擇，如果您是 BMW Motorrad 的車主，不妨可以考慮這組 Orange Electronic M207 BMW 專用原廠替代 TPMS。

而且單顆售價只要原廠的一半價格再多一點，是不是有些心動啊？

contents

www.orange-electronic.com

發行人聊聊天 02

安全是回家唯一的路

今年10月開始，政府也有不少新規定上路，其中有不少都是為了行車安全而設定的

封面故事 03

BMW 重機原廠替代件 小老婆汽機車資訊網開箱報導！

近在論壇上看到有人在開箱二輪BMW替代件的產品，詢問之後，對方願意讓我們轉載於月刊上，我們來一起開箱看看吧~

一日特派員 07

中國國際摩托車 博覽會隆重登場！

這次我們一同來到重慶的展覽中心，主打產品為M207 二輪專用套裝件以及BMW二輪替代件

TPMS漫談 08

最新外銷中東強制性 標準驗證與通關要求

SASO 標準中有很多是在相關的國際電工委員會(IEC)等國際組織的安全標準基礎上建立的

最新消息 09

您今天抓寶了嗎？ 尋找車主大作戰

您今天抓寶了嗎？寶可夢已經盛行多年，不知道您是否也曾經為了孵蛋，特別外出散步

理財大小事 10

如何挑選會賺錢的ETF

ETF最近幾年非常受到台灣投資者的青睞，但是看著琳瑯滿目的ETF

每月之星 11

尚鴻輪胎行

今日到尚鴻輪胎行老闆拜訪，車廠乾淨整潔，打破我對修車廠的印象

汽車電子報 12

交通部砸 300 億元 拚 2030 巴士全面電動化

交通部積極促進國內智慧電動巴士技術的科技創新與產業推動

汽車電子報 13

喝酒不開車 新法令懶人包

打開新聞，相信大家很常看到哪裡又有酒駕，傷亡又有多少人類的社會新聞

針對全台灣汽車產業輪胎行發行
提高產品廣告效益
橙的電子為您掌握商機
台灣官網線上查閱

廣告刊登



來電再享優惠
04-25602766

安全是回家唯一的路



橙的電子總經理

許欽堯

時節一過中秋，就會讓人覺得農曆年的腳步慢慢接近，而那也是要與家人或家族回家團聚的時候，而安全就成了一件大家非常在乎的事。

今年10月開始，政府也有不少新規定上路，其中有不少都是為了行車安全而設定的，包括

1. 未劃設車道線、行車分向線或分向限制線之道路，速限將調整為30公里。若違規，可依法處新台幣1200元以上2400元以下罰鍰。
2. 轉彎、變換車道前就必須打方向燈，相同車道超車時，也應打左方向燈並至與前車左側保持50公分以上間隔，再打右方向燈駛入原行路線。針對車輛轉彎、變換車道前，未依規定使用方向燈「加重罰鍰」。
3. 駕駛汽車行近行人穿越道，遇有攜帶白手杖或導盲犬之視覺功能障礙者時，不暫停讓視覺功能障礙者先行通過者，處新台幣2400元以上7200元以下罰鍰。
4. 自行車等慢車若行近行人穿越道，未禮讓視障者，處新台幣600元至1200元；若因不禮讓肇事使人受傷、死亡，罰鍰亦加重為1200元至2400元。

罰款金額倒是其次，重要的是這些規定，都是為了營造更安全及更順暢的空間，讓有開車或沒開車的民眾都能夠更安心。這也與橙的電子公司設立的初衷一致，希望我們的產品可以讓大家在開車時更安全以及更安心。雖然只是一顆小小的感應器，但當它安裝在輪胎內時，胎壓一有異常它就會立刻通知駕駛，讓駕駛有時間可以對愛車做最即時的處理，也讓駕駛可以平安回家。

畢竟有什麼比安全還重要的呢？

橙的電子專刊

創刊日期：2011年9月1日
發行單位：橙的電子股份有限公司
發行人：許欽堯
技術指導：游鴻志、張豐儀
總編輯：許智和

專題撰述：橙的電子(股)公司
業務行銷：全體業務同仁
美術視覺：李森
協助製作：橙的電子全體夥伴

地址：台中市中部科學工業園區科雅路29號5樓
電話：04-2560-2766
傳真：04-2560-2865
客服專線：0800-351-558
網址：www.orange-electronic.com
http://www.facebook.com/OrangeTPMS

寶馬車主福音 BMW 重機原廠替代件 小老婆汽機車資訊網開箱報導！

橙的除了研發製造四輪的TPMS之外，其實在二輪的領域也不斷精進喔，最近在論壇上看到有人在開箱二輪 BMW 替代件的產品，詢問之後，對方願意讓我們轉載於月刊上，我們來一起開箱看看吧～

文 | 小老婆汽機車資訊網 <https://forum.jorsindo.com/thread-2546530-1-1.html>

圖 | 小老婆汽機車資訊網



金旺男

只看這個作者 | 倒序瀏覽
等級：超級版主
文章日期：2019-10-14 16:53



胎壓偵測系統 Tire Pressure Monitoring System (TPMS)，顧名思義就是隨時監測輪胎在行進間的工作狀態，例如：胎壓及溫度等數據，透過這些資料讓騎士隨時了解輪胎的狀況。TPMS 近年來已成為許多車輛的標準配備，特別是 BMW、KTM、Ducati 等歐洲車廠，幾乎都將 TPMS 列為旗下道路車款的標準配備。當然 TPMS 有分為胎內式與胎外式兩種規格，就安全性及數據監測資料來看，胎內式 TPMS 較為優異，而車廠也多採用胎內式 TPMS 作為配備。



然而胎外式 TPMS 是對應車輛出廠即沒有配備胎壓偵測，屬於外掛的形式，監測螢幕需另外加裝或是利用手機 APP 連線顯示。胎外式 TPMS 多以氣嘴蓋的形式鎖在氣嘴上，雖然使用上較為便利，但安全性及防盜性就略遜於胎內式 TPMS。

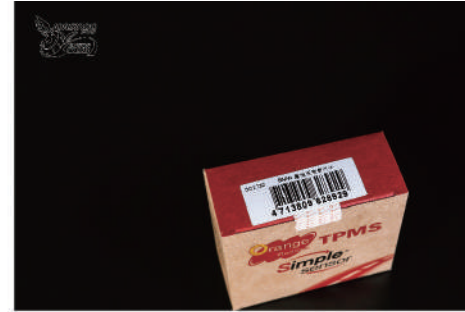


無論胎內或是胎外式 TPMS，都有電力耗盡的問題，胎外式產品更換電池較為容易，而胎內式 TPMS 在電力耗盡後只有更換新品一途。以 BMW Motorrad R1200 GS 車系來說，原廠的胎內式 TPMS 要價不菲(新品單顆報價將近九千台幣!)，也讓許多車主為了省錢，決定無視那惱人的黃色三角警示燈，但為了行車的安全性，還是建議將 TPMS 更換。



好吧，既然要換 TPMS，而原廠那精美的報價是不是讓人有些換不下手？沒關係，大叔這次要開箱的就是由 Orange Electronic 橙的電子推出的 M207 BMW Motorrad 車系替代式 TPMS，有著 BMW Motorrad 相容的系統，只要透過原廠電腦或是 Orange Electronic 的學碼器，就能輕鬆、無痛地更換 TPMS。

Orange Electronic 橙的電子算是國內蠻早踏入 TPMS 領域的廠商之一，同時跨足二、四輪 TPMS 儀器的 Orange Electronic 橙的電子，研發與生產都在台灣本土，之前的 TPMS 套件大都是屬於自行加裝的產品，這次推出的則是相容於原廠電腦的 TPMS 替代件，在價格與品質方面都能兼顧的好產品。接下來就讓大叔帶各位開箱體驗吧。



初見 Orange Electronic M207 TPMS 的外盒則是與旗下其他 TPMS 產品無異，但在盒頂的標籤上則是多了「BMW 重機原廠替代件」的字樣。也與其它套件有了分隔。



打開包裝，內容物有感測器本體與氣嘴、固定螺絲，簡單俐落。



氣嘴有兩種形式，「L」型的是 A 配件，專供 R series 車型使用。



單隻的氣嘴是 B 配件，對應的是 F series、R1200GS 鋁圈 Series、K series 等車型。



盒邊除了說明是 OE 替換零件外，更有 MIT 的產地註明。



另一側則有 QR Code 可上官網觀看更詳細的使用說明。



這次示範的車型 2014 R1200 GS 為例，原有的後輪 TPMS 已經使用超過五年，所以電池沒電後，儀表板便會跳出故障警示，提醒車主後輪 TPMS 失效。這次我們將使用 Orange Electronic M207 BMW 原廠替代 TPMS 產品來取代原廠的 TPMS 零件。先將輪胎拆下，並將輪框上舊有的 TPMS 拆下。



在拆裝時要特別留意拆胎機撬棒的位置，避免誤傷 TPMS。



可以看見原廠 TPMS 本體的狀況，採用一體式設計的緣故，一旦沒電只能更換新品。



原廠 TPMS (左)與 Orange Electronic M207 TPMS (右) 的體積比較。



Orange Electronic M207 TPMS 的體積與重量較原廠品來得更為緊緻，這樣也能減少些許的簧下負荷。更重要的，Orange Electronic M207 TPMS 氣嘴採用 L 型接頭，大大增加打氣時的便利性。

學碼手續簡單便利



透過 CPSS II，進行 ID COPY，即可將原廠的 ID 號碼，複製到替代件。

ID COPY



BMW 原廠診斷電腦

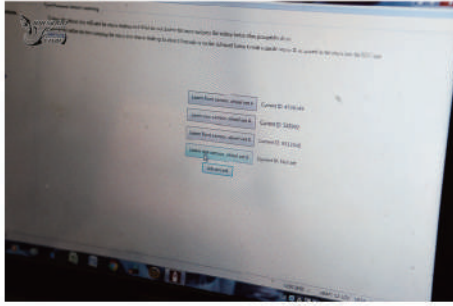
透過 BMW 原廠診斷電腦，輸入新的感測器 ID 或



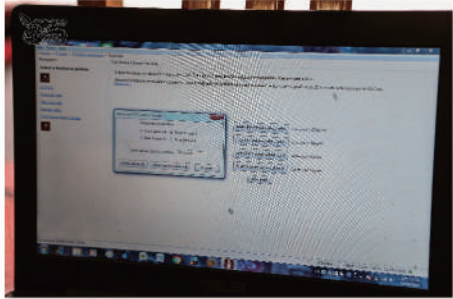
這次我們將使用原廠檢測電腦來進行 Orange Electronic TPMS ID 的燒錄程序。



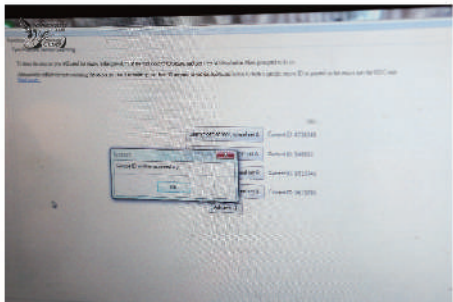
檢測接頭連接到車上的插座後，利用 USB 傳輸線來進行通訊。



原廠軟體中，對於輪胎 TPMS 有 A、B 兩組序號可供輸入，如果車主有兩套輪框時可以無需再用檢測電腦調整序號。這也是 BMW 車系特有的設定。



畫面中可以看到具有前輪 A、後輪 A 與前輪 B、後輪 B 兩組選項，可以針對你想更換的 TPMS ID 更新。選定要更換的輪組後，便在下方輸入序號 ID，以 Orange Electronic TPMS 為例，在感測器上的貼紙有一組 ID 序號，只要鍵入該序號後按下「write sensor ID」即可進入燒碼程序。



出現「Sensor ID written successfully」字樣後，即代表燒碼成功。



可以看到 Orange Electronic M207 TPMS 上的序號出現在最下方的 B 組後輪中了，這樣一來燒碼的程序就完成了，也可以將感測器安裝至輪框上了。



先將 L 型氣嘴固定在輪框上。



將感測器本體與氣嘴結合。



將固定螺帽鎖緊



將固定螺絲鎖上。



接下來就是將感測器本體與氣嘴結合，記得在固定螺絲點上些螺絲膠，避免鬆脫。



將輪胎裝回，並且充氣。



將胎壓設定至 40 psi。



利用肥皂水檢查氣嘴有無漏氣。



不得不說，L 型氣嘴真的比較好用。



依序將螺絲鎖回，



並用扭力扳手將每支螺絲施以正確的扭力值。



打開電門，這時候可以看見胎壓顯示為空白，這是因為要輪胎轉動後感測器才會發射訊號。



接下來就是實際上路試車，確認 TPMS 作動正常囉。



Aftermarket 的配件長久以來都是汽機車市場的必爭之地，相較於原廠零件(OES)那高大上的售價，Aftermarket (AM) 的物美價廉就促成了這市場的蓬勃發展。而 BMW 的零件價格一向不低，這次 Orange Electronic 推出與原廠 100% 匹配的 TPMS 配件，主打安裝簡單與價格優惠兩大優點，讓 BMW 車系的車主在原廠品外又多了新的選擇，如果您是 BMW Motorrad 的車主，不妨可以考慮這組 Orange Electronic M207 BMW 專用原廠替代 TPMS。

而且單顆售價只要原廠的一半價格再多一點(建議售價 5000 元/顆)，是不是有些心動啊？

給個讚

讚: 5.0



中國國際摩托車博覽會隆重登場！

橙的電子製造針對二輪胎壓監測器，是由好運車業代理，這次我們一同來到重慶的展覽中心，主打產品為M207 二輪專用套裝件以及BMW二輪替代件(SC2732)，歡迎有興趣的老闆，快來詢問產品詳細內容囉！

Model	OEM sensor	Orange -BMW原廠替代件(SC2732)
R series 鋼絲框	36318532731	
C650系列	36318532732	
F series		
R 1200GS series		
K series		
S series	尚未標配	建議購買M207
RnineT series	尚未標配	建議購買M207



最新外銷中東強制性標準驗證與通關要求

SASO 介紹 (清關證書)

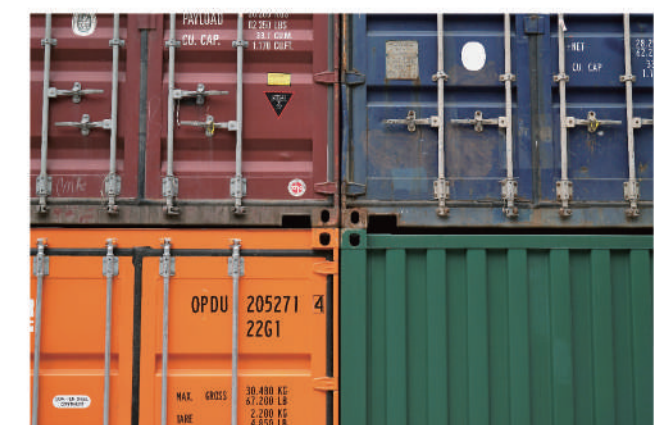
SASO 是沙烏地阿拉伯標準局 (The Saudi Arabian Standards Organization) 的簡稱，是沙特政府針對本國進口貨物強制要求執行的一種認證制度。SASO 標準中有很多是在相關的國際電工委員會 (IEC) 等國際組織的安全標準基礎上建立的。像很多其他的國家一樣，沙烏地阿拉伯根據自己國家的民用及工業電壓，地理及氣候環境，民族宗教習慣等在標準中增加了一些特有的項目。為了實現保護消費者的目的，SASO 標準不只針對從國外進口的產品，對於在沙烏地阿拉伯本土生產的產品也同樣適用。

沙烏地阿拉伯工業與商務部及 SASO 要求所有 SASO 認證標準包含的產品在進入沙特海關時有 SASO 認證證書。沒有 SASO 證書的產品會被沙特港口海關拒絕入境，證書一年有效，必須在證書到期前 1 個月申請續證。

不需要 SASO 的產品

1. 食品和農產品
2. 藥品和化妝品
3. 醫療器械和設備
4. 原油

SASO 是個清關證書，除了以上 4 類產品，都可以做 SASO 證書，雖然有些時候客戶說有些產品不需要做 SASO，但是由於國外進口商的清關能力不同，建議全做。



SASO 認證形式：

一、裝船前達標驗證 / 一次性模式

此方式最適用於發貨非常少的出口商或製造商。每次出貨前需申請裝船前的驗貨

(PSI) 以及裝船前的測試 (PST)。兩者都合格了就可獲得 CoC 證書。這種方式最適用於出貨頻次非常少的出口商，此種途徑的風險在於每次貨物都必須接受抽樣測試。製造商在驗貨之前無法預知抽取樣品的測試地點，而測試實驗室在測試過程中不與製造商聯繫，無論結果如何，測試報告都將直接提交CO，一旦測試不通過，則不能得到 CoC 證書，需要重新安排驗貨。選擇這種認證模式的出口商最多，占到 80%。

二、登記及裝船前驗貨 / 登記註冊模式

此方式適於絕大多數客戶，它的優勢在於每次的裝船驗貨 (PSI) 雖然是必須的，但每批貨無須再作裝船前測試 (PST)。客戶通過提交達標申明，並提供符合進口國及相關國際或國內標準的測試報告，並申明產品已滿足進口國的基本要求和國家差異，就可獲得登記資格證書 Statement for Registration (SfR) 有一個發證機構做登記模式證書後，特別方便，不需要每次都驗貨，可以減免30%-40%的驗貨比例。如果每年有 1-20 票貨走的話，建議選擇該機構的登記證書。

三、型式認可

由工廠提出型式認可申請 (必須是工廠) → 發證機構進行工廠檢查 → 抽樣測試

→ 如果工廠檢查和抽樣測試都合格 → 簽發型式認可證書，不合格就整改，直到合格為止。取得型式認可證書後，向發證機構申請 COC 證書，一般首次會提出要求驗貨，第二次以後，就不會要求驗貨了，提供箱單，發票，申請表和型式認可證書掃描件給出證中心，一般就能出具 COC 證書。這就是型式認可證書的優勢。只是比較麻煩。

這種方式既能節省每次出貨前的驗貨費或測試費，簡化重複的申請程序，又能保證交貨時間，故為一部分出貨較頻繁和規模較大，適用於注重質量及信譽的大公司。證書有效期 1 年，但每年需要提交更新的廠檢報告及交納年費並經

RLC 審核後方可續期。

您今天抓寶了嗎？ 尋找車主大作戰



趕緊來FB刷寶阿

您今天抓寶了嗎？寶可夢已經盛行多年，不知道您是否也曾經為了解蛋，特別外出散步，現在就讓您來猜猜，這最新的角色？

「我是誰????」

倘若沒有想法，要記得搭配我們「福斯數字型胎壓監測器」產品角度去思考囉～

趕緊抓寶這新角色吧，可能就在您周遭朋友或是您的客人囉！

快來分享留言，身邊是否有福斯車主吧

1



請先透過旁邊的qr code
連上我們粉絲團
點選商店

2



點選我們的產品

3



點選發送訊息

4



即可立即發問各種產品細節囉。歡迎各區輪胎行、一般消費者來詢問囉

如何挑選會賺錢的ETF



刷我看更多

ETF最近幾年非常受到台灣投資者的青睞，但是看著琳瑯滿目的ETF，該如何選擇真是一大挑戰。其實，ETF的本質就是一檔指數型基金，只是買賣的方式跟傳統基金不一樣而已，挑選方式跟主動型基金完全一樣。

ETF台灣正式名稱為「指數股票型基金」，但照英文直譯「交易所買賣之基金」或「上市買賣之基金」會更貼切。國內傳統主動型基金交易方式，通常在券商或銀行的櫃檯(含網路櫃檯)買賣，而ETF的交易則是透過券商在證券交易所下單，跟買賣個股沒有不同，所以才稱為交易所買賣之基金。

就因為交易方式的差別，主動型基金只能買到盤後價格，而ETF則可以買到盤中價格。除此之外，ETF也可以融資及融券交易以及零股交易。反正就是把ETF當成股票買賣就是了，因此每一檔ETF也會有一個證券代號，例如國內最受歡迎的0050這檔ETF，交易標的就是元大投信發行的「元大台灣卓越50基金」，買一張0050就是買到1000個單位的這檔基金，下單方式跟股票一樣，股票代號就是0050。

挑選ETF的方式跟主動型基金一樣，主要原因就是主動型基金的表現，跟對比指數是非常類似。每一檔基金都會找一個對比指數(benchmark index)，做為評鑑該基金績效的標準，只要基金的表現比對比指數好，就是一檔好基金，表現比指數差，才是不好的基金。由於這個緣故，基金經理人的操盤通常也會參考指數的布局，使得所有主動型基金的績效均類似對比指數。

並不是只有聯博的這一檔基金績效跟指數一樣，任何一檔投資美國的基金，績效走勢也都跟S&P500或Russell 1000指數相似，只是有的表現得比較好，有一些較差而已。S&P500及Russell 1000都代表美國大中型股票的指數。同

樣的只要是投資太平洋地區的基金，績效就會跟摩根史坦利太平洋指數類似。也就是說所有基金的績效已經被代表該區域或產業的指數定型，只要選區域及產業就決定了投資該區域及產業基金的績效。

至於哪一個區域或產業的獲利機會比較大，其實這需要專業投資機構投入相當的人力及物力，才能獲得較準確的答案。散戶並不需要具備這些專業知識，只要依靠這些專業機構研究成果即可，只要選擇區域較大的區域的基金，基金或指數公司就會幫我們決定國家及產業該如何分布最恰當。

資產管理是個很成熟的產業，依區域、產業、規模分門別類的規劃出不同組別，投資者首先挑出所要的組別，再挑選屬於該組別的基金或ETF。例如挑選出來的組別是歐洲大型股票，再從這組別的主動型基金中，依過去績效挑出表現較好的一檔，更容易的就是選擇這個組別的ETF。相同組別的基金跟ETF投資績效都會很類似，只要挑對組別就已經成功一半，剩下的只是賺多賺少的問題了。

最簡單的就是選擇全球的組別，範圍涵蓋全世界的每一個區域及產業。真的這樣嗎？只要看看這些資訊就知道了，摩根史坦利全球指數(MSCI World)，最近10年的年化報酬率為9.62%，相當於150%的累計報酬率，從1987/12/31至2019/9/30約32年的期間內，年化報酬率為7.86%，相當於1005%的累計報酬率。

投資基金並不需要太多的策略，挑選範圍夠大的區域，隨便買隨便賺。亂挑基金的結果不論用何種策略，想要賺錢都很難。挑選基金就這麼簡單，而簡單就是美更是我追求的目標。



尚鴻輪胎行

電話：06-599-1572
地址：744 台南市新市區光華街28號

今天到尚鴻輪胎行老闆拜訪，車廠乾淨整潔，打破我對修車廠的印象，老闆態度謙虛，是一個兩好的訪問經驗。老闆的服務項目相當多元，包含四輪定位、底盤維修、避震改裝等等...

除此之外當然也有P429胎壓監測器，老闆安裝技術佳，不用過度擔心囉，歡迎台南的消費者，為了行車安全，快來找老闆安裝胎壓監測器吧。☺



交通部砸 300 億元 拚 2030 巴士全面電動化

交通部積極促進國內智慧電動巴士技術的科技創新與產業推動，交通部次長黃玉霖今天表示，預計 2030 年之前，要投入新台幣 300 億元來帶動整體電動巴士市場發展。

歐洲商會智能移動委員會、經濟部工業局、環保署、交通部、歐洲經貿辦事處今天共同合作舉辦「2019 新能源車國際研討會」，希望透過台歐交流，加深雙方的合作關係，並使台灣順利迎向汽車電動化的未來。

黃玉霖致詞時表示，交通部除了與經濟部合作推動電動機車，最近也公布 2030 年電動巴士計畫，除了市區公車電動化，包含偏鄉客運、高速公路客運，都要全面電動化。

黃玉霖表示，預計 2030 年之前，要投入 300 億元來

帶動整個電動巴士市場的發展，同時希望國際團隊可以來台灣尋找合作夥伴，一起來接受技術性創新跟市場挑戰，如電池壽命、續航力，就是產業發展的技术障礙。

智慧運輸是政府努力發展的方向，除了電動巴士，也積極推動電動車，經濟部工業局主祕陳佩利指出，經濟部未來會持續協助車廠、零組件廠跨域整合，不論是電信業、電子製造業、行動服務等，透過跨域整合，均能夠創造更多創新商業模式，也有助於讓車輛產業邁向電動化、科技化。

陳佩利也強調，經濟部是產業推動單位，未來會持續透過科專計畫，推動國內整車廠、零組件廠，朝向電動化的升級轉型。☺



刷我看更多

文 | 中央社
<https://finance.technews.tw/2019/10/08/taiwan-bus-be-electric-2030/#more-520742>



打開新聞，相信大家很常看到哪裡又有酒駕，傷亡又有多少人之類的社會新聞，酒駕事件頻傳，政府單位一直在研擬該如何才能防制酒後駕車。今年三月立法院三讀通過「道路交通管理處罰條例」修正案，部份新規定已於今年7月1日正式上路，為了守護大家的安全及節省大家的荷包，勢必要了解一下有哪些新規定，就讓我們帮大家重點整理出來，但最重要的是希望大家能夠「喝酒不開車，開車不喝酒」。

汽車	初犯	<ol style="list-style-type: none"> 1. 罰款 3 ~ 12 萬 2. 吊扣駕照 1 ~ 2 年 3. 沒入車輛 4. 附載未滿十二歲兒童或因而肇事致人受傷者，吊扣駕照 1 ~ 2 年 5. 致人重傷或死亡者吊銷駕照，並不得再考
	二犯	<ol style="list-style-type: none"> 1. 罰款 12 萬 2. 吊銷駕照 3. 沒入車輛 4. 施以道路交通安全講習 5. 致人重傷或死亡者吊銷駕照，並不得再考
	三犯	<ol style="list-style-type: none"> 1. 罰款 21 萬 (每次加9萬, 以此累推) 2. 吊銷駕照 3. 沒入車輛 4. 施以道路交通安全講習 5. 致人重傷或死亡者吊銷駕照，並不得再考



機車	初犯	<ol style="list-style-type: none"> 1. 罰款 1.5 ~ 9 萬 2. 吊扣駕照 1 ~ 2 年 3. 沒入車輛 4. 附載未滿十二歲兒童或因而肇事致人受傷者，吊扣駕照 2 ~ 4 年 5. 致人重傷或死亡者吊銷駕照，並不得再考
	二犯	<ol style="list-style-type: none"> 1. 罰款 9 萬 2. 吊銷駕照 3. 沒入車輛 4. 施以道路交通安全講習 5. 致人重傷或死亡者吊銷駕照，並不得再考
	三犯	<ol style="list-style-type: none"> 1. 罰款 18 萬 (每次加9萬, 以此累推) 2. 吊銷駕照 3. 沒入車輛 4. 施以道路交通安全講習 5. 致人重傷或死亡者吊銷駕照，並不得再考

拒檢拒測	<ol style="list-style-type: none"> 1. 罰款 18 萬 (每次加9萬, 以此累推) 2. 吊銷駕照 3. 沒入車輛 4. 施以道路交通安全講習 5. 致人重傷或死亡者吊銷駕照，並不得再考
慢車(自行車、電動車、電動輔助車) 酒駕、拒測	<ol style="list-style-type: none"> 1. 酒駕罰 600 ~ 1200 元 2. 拒檢罰 2400 元
酒駕同車共責	<ol style="list-style-type: none"> 1. 駛人酒駕超標，同車乘客(18歲以上) 600至3000元罰鍰，但年滿70歲、心智障礙或汽車運輸業的乘客除外

