

升級前

間接式胎壓監測器，只有警示符號 (⚠)
輪胎內沒有發射器，無胎壓數值

胎壓異常的警示符號，
不知道胎壓數值



2019 No.78

橙的電子 Orange Electronic

ORANGE-TPMS

www.orange-electronic.com

福斯 Volkswagen 專用 數字型胎壓

升級後

變為專用數字型胎壓監測器
四輪皆有發射器，可看見胎壓數值



刷我看更多

專業保固 服務 | 專用數字型胎壓監測 | 100萬美金 全球產品責任險

品牌	車型	年份
福斯 Volkswagen	Golf	MK7.5
	Golf GTI	
	Golf R	
	Golf Variant	
	Golf Sportsvan	
	Tiguan	MK2
	Tiguan Allspace	
	Touran	
Passat	MK3	
Passat Variant	B8(3G)	

品牌	車型	年份
奧迪 Audi	A3 / S3	MK3
	TT / TTS	MK3
斯柯達 Skoda	Octavia	MK3(5E)
	Superb	MK3(3V)
	Karoq	MK1
	Kodiaq	MK1



更詳細的資料請來電詢問
客服專線：0800-351558

地表最強優惠

SPECIAL OFFER
HOT PRICE
台灣Only 獨享價格

買Orange-原廠替代傳感器

送送送

燒錄工具OPSSII

(價值9000元)

活動日期：即日起 - 2019年10月31日止

活動辦法：

1. 直接購買4顆Orange原廠替代發射器，立即送您燒錄工具OPSSII(價值9000元)
2. 以上活動辦法均為現金價，發射器購買含稅，贈品不開立發票
3. 凡是購買Orange原廠替代件後，日後經教育訓練，可成為Orange特約安裝廠，將有累計點數，或是折扣之優惠，詳情請洽各區業務。

來電前50名諮詢者，贈送精美小禮物

contents

www.orange-electronic.com

發行人聊聊天 02

電動車趨勢來襲

對於汽車零組件製造廠的橙的電子來說，更有望能在這龐大的市場中遇到商機，我們透過技術及不斷的研發。

封面故事 03

地表最強優惠！

買Orange-原廠替代傳感器，送您診斷器。

產品介紹 05

原廠替代顯示主機

TOYOTA、MAZDA、NISSAN、MITSUBISHI多種車款可以適用，兩款主機隨您挑選。

一日特派員 07

台灣汽車修護技術交流協會

台灣汽車修護技術交流協會，是由民間關心汽車技術的人士和廠商發起成立的。

最新消息 08

橙的電子教育指導 中華汽車TPMS故障排除

中華汽車與橙的電子合作，對他的技師進行TPMS的教育指導，在7/2、7/3做兩天的教育訓練。

產品Q and A 09

賓士專用數字型胎壓監測器 安裝據點

全台灣賓士專用胎壓監測器指定安裝廠出爐了。

每月之星 11

興業汽車保修

是修理汽車的，就是把壞的修好，不是一直換新的，秉持著信念。

汽車電子報呼您知 12

Audi即將在德國 推出交通燈號串流功能

在自家德國總部Ingolstadt開始為旗下車款配搭燈號辨識功能。

法律小常識 13

智慧財產權淺談(三)

專利權是一種排除他人未經我同意而去製造、販賣、使用、或為上述目的而從事進口的權利。

針對全台灣汽車產業輪胎行發行
提高產品廣告效益
橙的電子為您掌握商機
台灣官網線上查閱

廣告刊登



來電再享優惠
04-25602766



橙的電子總經理

許鈺堯

電動車趨勢來襲

在環保、減碳、拯救氣候變遷下，近幾年來全球正掀起一股「移動革命」，不少國家開始宣布禁售燃油車的時間點，臺灣也已宣布，將在2035年禁售燃油機車，燃油汽車雖未明定禁售時間點，但遲早都是我們會面臨到的情形。

但危機就是轉機，在車市寒冬與燃油車末日逼近下，全球電動車每年正以超過50%的成長速度，異軍突起。全球越來越多國家和企業制定電動車補助政策與新款電動車上市計畫，電動車發展無疑是全球共識，也將是汽車行業增速最快領域。根據全球13大車廠規劃，2020年將是新車型的密集上市期，且全球傳統車廠多在2018年開始了在電動車領域的長週期大投入計畫，全球電動車市場有望在2020年進入新一輪增長期。

透過國際能源總署(IEA)的統計，2017年全球新掛牌電動車達300萬輛，推估2025年將突破2500萬輛。屆時全球出廠新車中，每四輛車就有一輛是電動車。隨著各國紛紛訂出燃油車限售年限，再加上購車補貼、免稅等鼓勵，及再生能源、智慧城市等發展趨勢，加上今年知名電動車廠大幅度砍價，讓電動車能慢慢地打入大眾市場，無疑這些都將會推動電動車的快速發展。

對於汽車零組件製造廠的橙的電子來說，更有望能在這龐大的市場中遇到商機，我們透過技術及不斷的研發，藉由我們的產品能將原廠間接式胎壓監測整合為直接式監測，使車主能更精準掌握行車時的胎壓狀態，透過智能胎壓監測，達到數據精準預警作用，讓車主得以一覽無遺異常胎壓數值的變化，保障行車安全。橙的電子在技術上的精進，與品質上的堅持，在即將面臨的電動車潮流中，一定能不畏懼的面對，我們也致力於推出各品牌車主適用的智能胎壓監測系統，讓車主對於胎壓監測系統的安全感升級，行車保障更為全面，這是我們一直以來最大的目標之一，面對潮勢來襲的電動車市場，橙的電子將會繼續堅持不懈地前進，期許提供更棒的产品及服務！

橙的電子專刊

創刊日期：2011年9月1日
發行單位：橙的電子股份有限公司
發行人：許鈺堯
技術指導：游鴻志、張豐儀
總編輯：許智和

專題撰述：橙的電子(股)公司
業務行銷：全體業務同仁
美術視覺：李森
協助製作：橙的電子全體夥伴

地址：台中市中部科學工業園區科雅路29號5樓
電話：04-2560-2766
傳真：04-2560-2865
客服專線：0800-351-558
網址：www.orange-electronic.com
http://www.facebook.com/OrangeTPMS

SPECIAL OFFER
地表最強優惠

HOT PRICE

台灣Only 獨享價格

買Orange-原廠替代傳感器

送送送

燒錄工具OPSSII

(價值9000元)

活動日期：即日起 - 2019年10月31日止

活動辦法：

1. 直接購買4顆Orange原廠替代發射器，立即送您燒錄工具OPSSII(價值9000元)
2. 以上活動辦法均為現金價，發射器購買含稅，贈品不開立發票
3. 凡是購買Orange原廠替代件後，日後經教育訓練，可成為Orange特約安裝廠，將有累計點數，或是折扣之優惠，詳情請洽各區業務。



您曾為原廠的昂貴胎壓發射器煩惱嗎？
 或是為了要如何安裝原廠替代件而不知所措？

加入我們GO!

OPSSII- ID Copy功能介紹



優勢

1. 專利技術「複製發射器ID碼」
2. 免除使用診斷電腦，重新學碼程序
3. 節省人力成本
4. 簡化安裝程序

ID COPY 業界首創，發明專利
 請選用國家知識產權局通過的ID COPY專利



台灣



美國



日本



中國

專業服務



完善技術支援



線上客服諮詢



現場技術支援



專人服務



專業課程訓練

Simple sensor® 產品特色



原廠品質



可更換橡膠氣嘴
 或鋁製氣嘴



高覆蓋率



裝框、胎後
 仍可燒錄



降低庫存成本



發射器支援
 無線燒錄



專利ID COPY
 免除學碼流程

來電前50名諮詢者，贈送精美小禮物

原廠替代顯示主機(LED型) 一機全適用

TOYOTA、MAZDA、NISSAN、MITSUBISHI車系
(2016年後已標配胎壓監控系統車型適用)



原廠替代顯示主機

原廠替代顯示主機



使用原廠胎壓監測器
異常時候僅顯示(!) 無法讀取胎壓數值



安裝替代顯示主機後
胎壓、胎溫、位置，一覽無遺

主機特色



輕薄不佔空間，符合車內設計
彩色螢幕 亮度自動調整



螢幕可外接行動電源

原廠替代顯示主機(LED型)

Mazda, Nissan,
Toyota, Mitsubishi全適用

使用原廠胎壓監測器，異常時候僅顯示(!)符號
安裝替代顯示主機後，胎壓、胎溫、位置，一覽無遺



產品功能



使用原廠胎壓監測器
異常時候僅顯示(!) 無法讀取胎壓數值



安裝原廠替代顯示主機後
即時顯示輪位的胎壓與胎溫

產品特色



可顯示電瓶電壓



背光大螢幕
LED顯示清晰

適用車款

品牌	車型	年份	品牌	車型	年份	品牌	車型	年份	品牌	車型
Mazda	CX5	2017-2019	Toyota	86	2016-2019	Toyota	Prius	2016-2019	Mitsubishi	Zinger
	CX9			Alphard			Prius C			Veryca
Nissan	Livina	Corolla Altis		Prius α			Delica			
	Super Sentra	Camry		Prius PHV			Lancer Fortis			
	Tiida	Camry Hybrid		RAV4			Colt Plus			
	X-Trail	CHR		RAV4 Hybrid						
		Prado		Sienta						
		Previa		Vios						
				Yaris						

台灣汽車修護技術交流協會

台灣汽車修護技術交流協會，是由民間關心汽車技術的人士和廠商發起成立的，宗旨是希望政府重視汽車修護行業，技術的來源和培訓，該組織定期有研討會議，目前也在北部及中部各成立了一個技術中心，目的是服務和支援，電腦診斷儀器設備不足的會員。

今在台中東勢林場舉辦的廠商特賣會，是由台中利威特汽車科技舉辦，邀請各家儀器電腦工具等廠商參加，提供特價給其協會會員選購。

Orange TPMS 也受邀展示Orange套裝件、原廠傳感器替代件、燒錄工具....等，參觀人員最遠有來自屏東，也有來自台北專業服務廠的從業人員，現場諮詢產品相關資訊熱絡，也有些機油或是儀器設備的廠商，詢問產品互相合作的可能性，業務可說是頗有收穫。



橙的電子教育指導 中華汽車TPMS故障排除

中華汽車與橙的電子合作，對他的技師進行TPMS的教育指導，在7/2、7/3做兩天的教育訓練，對象為順益經銷商，內容為TPMS的故障排除及市場案例做交流，並針對各種車型車款，維修方式又有所不同，交流過程中，中華汽車的技師發問踴躍，想必收穫良多啊！



賓士安裝據點

全台灣賓士專用胎壓監測器指定安裝廠出爐了，這七家的賓士專修廠及一家輪胎行，是本公司精挑細選的胎壓監測器指定安裝廠，各個都是歷史悠久，當地專修賓士的車廠，或是輪胎專業店，不但有超高的知名度，更是技術上的指標專業車廠，歡迎各位讀者至各指定安裝廠洽詢。

賓總汽車
桃園市桃園區經國路376號
電話：03 355 4121



桃園

新北



公司：蘆洲輪胎
新北市土城區金城路一段8-1號
電話：02 2267 2189

公司：永晟汽車
台南市大同路三段478號
電話：06 269 5007



台中



公司：吉暉汽車
台中市南屯區益文三街75號
電話：04 2382 3979

公司：京達汽車
台南市南區永成路二段617號
電話：06-2621989



台南

高雄



公司：賓尚汽車
高雄市左營區大中二路39號之9
電話07 347 9899



公司：啟輝汽車
高雄市鼓山區大順一路121號
電話：07-559-1338

賓士BENZ 專用數字型胎壓

即刻享有等同新車等級的原廠標配安全胎壓系統



TPMS

車型	年份	產品	車型	年份	產品
A-Class	W176	2012-2018	GLE	C292	2015-2017
B-Class	W246	2011-2018	GLK	X204	2008-2015
舊C-Class	W204	2007-2015	GLS	X166	2012-2019
CLA	C117	2013-2019	SL	R231	2012-2019
CLK	C207	2009-2017	SLC	R172	2011-2019
CLS	W218	2010-2018	新C-Class	W205	2014-2019
舊E-Class	W212	2009-2016	GLC	X253	2015-2019
G-Class	W463	2007-2019	S-Class	W222	2013-2019
GLA	X156	2013-2019	新E-Class	W213	2016-2019
GLE	W166	2011-2019			

專業保固 服務
專用數字型胎壓監測
100萬美金 全球產品責任險

興業汽車維修

電話：06-6566262
地址：台南市新營區 泰漢街147號

興業汽車維修老闆為人和氣，但修車技術好，他曾說過，我是修理汽車的，就是要把壞的修好，不是一直換新的，秉持著信念，讓老闆技術越來越精進。服務項目相當多元，包含電腦查修診斷、煞車制動提升、引擎健檢維護、底盤懸吊強化等等...
老闆一身武藝，就是希望客人行車安全，特別推薦由橙的電子的胎壓監測器，即可即時告知胎壓、胎溫情況，讓您的愛車更多一層保障囉！



Audi即將在德國 推出交通燈號串流功能



開車時，除了塞車、移動路障與無法預測下一步狀態的「馬路三寶」之外，最惱人的，莫過於當享受順暢的行車時光，前方迫使我们停下的紅燈，或者過於密集又不連貫的交通號誌狀態，不僅必須被迫減速，過於頻繁的加速與減速，更是徒增燃油的消耗。但是，如果能從車內預先得知前方的交通號誌狀況，甚至提醒駕駛目前適合持續加速或者維持速度恆定，甚至預先減速，是不是能讓行車更為順暢？

Audi宣佈從今年七月起，在自家德國總部Ingolstadt開始為旗下車款配搭燈號辨識功能，預計明年起將會推廣至歐洲其他地區。配備此項功能的Audi汽車會與城市交通設施連結，並會告知駕駛人抵達下一個綠燈所需車速；如果在速限內無法抵達，就會顯示倒數計時，告知綠燈亮起所剩時間，期待藉以減少不必要的加減速與等待時間，有助於提昇車輛油耗表現，而此功廣泛應用之後，預料也能改善都會區交通狀況。

Audi是全世界第一家實施車輛與基礎設施聯網(Vehicle-to-Infrastructure, V2I)的車廠，他們與交通資訊供應商Traffic Technology Services合作，將交通資訊數位數據傳至Audi伺服器，然後藉由高速網路傳至車上。不過這項交通號誌燈資訊功能並非安全防護設計，而是在於增加駕駛的便利體驗，讓開車過程更輕鬆。系統會在抵達號誌燈之前250公尺讓駕駛人知道前方號誌燈是否即將變換，以及所需通過的秒數/速度，但不會取代控制車速。

以此為基礎，Audi已經先在美國地區起用了Time-to-Green綠燈倒數服務兩年，在駕駛看到紅燈亮起的當下，Audi的Audi Virtual Cockpit全數位虛擬駕駛艙或者HUD抬頭顯示器，就會倒數抵達下一個綠燈的時間，讓駕駛提前掌握到下一個紅綠燈之前的交通流量，以決定該以什麼樣的速度行駛。目前，在美國地區已有超過5,000個路口的交通號誌聯網，提供Time-to-Green服務，Audi也期派藉此提升行車的順暢度，並增進行車效率。

而從2019年開始於德國啟用的交通號誌資訊互聯服務，更是進一步增加Glosa (Green Light Optimized Speed Advisory) 綠燈速度最佳化系統，除了可以透過儀錶板或者HUD抬頭顯示至預先得知前方路口的交通號誌狀況外，系統還能夠以當下的車速進行計算，判斷抵達下個路口時號誌將會是紅燈或者綠燈。若系統判斷抵達下個路口時，號誌將會是紅燈，也會顯示紅燈的倒數計時，讓駕駛可以調整當下的車速。如果，調整得宜，將可以迎來「一路常綠」的狀態。

Audi表示，透過交通號誌資訊互聯服務，不但可以讓一般的行車更有效率，未來應用在電動車時，也可作為車輛規畫理想行車路徑，並主動介入增加煞車動能以讓電池充電的依據，更是未來自動駕駛的基礎資訊之一。

圖 | Photo by Jannis Lucas on Unsplash
文 | 汽車線上、King Autos
<https://www.kingautos.net/254193>
<https://www.auto-online.com.tw/news/0-32098?f=140>



刷我看更多

智慧財產權淺談(三) 專利權 ≠ 獨家製造的權利

專利的目的是什麼？

資料來源：經濟部智慧財產局 <https://www.tipo.gov.tw>

專利制度的主要精神是政府授與發明人一個專利權，藉此來換取發明人完整公開他的技術，好比提供新的做事方法或對某一問題提出新的技術解決方案的產品或工藝，使社會大眾能利用該專利在該項領域中努力鑽研，互相激盪以促進產業更好的發展。

普遍對專利的印象是，取得專利權就等於只有我才有這項技術，或是獨家製造的權利。實際上，專利權是一種排除他人未經我同意而去製造、販賣、使用、或為上述目的而從事進口的權利，並不是專有製造的權利。

專利種類有哪些？

1.發明

發明專利是指利用自然界法則的技術思想的創作，對於要解決的問題，使用適宜的技術手段，產生功效，達成所預期的發明目的。發明專利必須具有技術性，不具技術性則不屬於發明。像是手機製程方法就是屬於發明專利。

2.新型

新型專利一樣是利用自然界法則的技術思想的創作，但需要具體表現於物品的形狀、構造或組合的創作上。由於新型專利必須為「有形的」，並具使用價值與實際用途，不能單純是抽象的技術思想或觀念，簡單來說就是改良專利，例如掀蓋式與滑蓋式的改良。

2.設計

舊稱為新式樣，設計專利是指物品（包含物品之部分）的形狀、花紋或色彩或其結合，透過視覺產生的創作。設計專利中所呈現的「形狀、花紋、色彩或其結合」的創作，必須符合「應用於物品」且是「透過視覺可引起美感」的具體設計，才符合設計的定義，例如配色或外觀造型的創新，但如果是純功能性的物品造型及純藝術創作是不被獲准設計專利。

申請專利又要符合哪些要件？

- 產業利用性：專利揭示的內容必須在產業上得以被利用，使熟悉該項技術者得據以實施。
- 新穎性：申請前並未出現於刊物上、或公開使用、或已被公眾所知悉。若是設計專利，與申請專利的設計相同或近似的設計並未出現於刊物上、公開實施或被公眾所知悉時，我們稱該設計具有新穎性。
- 進步性（創作性）：具有通常知識的人在該技術領域中，依先前技術無法輕易完成（易於思及），且具有無法預期的功效、可解決長期存在的問題、克服技術偏見或是能獲得商業上的成功。

在設計專利部分，即使要申請專利的設計並未出現於刊物、未被公開使用或被公眾知悉，且與先前的專利具有差異性，但如果該設計是可以被在該領域中具有通常知識者依先前專利而輕易完成者，則該設計就不具創作性。

此外，專利權採屬地主義，也就是說必須向當地政府申請才能取得在該國的專利保護囉！

透過下面表格更能清楚瞭解專利三種態樣的差別！

專利態樣	保護對象	核准要件	保護年限	特色
發明	利用自然法則的技術思想的高度創作，像是物的發明或方法的發明。	1.產業利用性 2.新穎性 3.進步性	申請日起20年	1.申請日起18個月後公開內容，避免第三人重複研究、投入資源。 2.物品、方法、微生物等皆可取得專利。
新型	占據一定空間的物品實體，且具體表現於物品上的形狀、構造或其組合的創作。	1.產業利用性 2.新穎性 3.進步性	申請日起10年	1.採形式審查可快速取得專利權。 2.限於有形物品的形狀、構造或裝置才能取得專利。
設計	物品的形狀、花紋、色彩或其結合，透過視覺訴求的創作。	1.產業利用性 2.新穎性 3.進步性	申請日起12年	1.注重物品質感、親和性、高價值的視覺效果表達 2.圖形化使用者介面也可作為申請標的。 3.有衍生設計專利保護制度。

侵害專利權的救濟方式？

救濟管道除向經濟部主管的智慧財產法院提起訴訟，或循行政救濟程序依法提起訴願外，專利法設立了「舉發」制度，藉公眾的協助來保障專利權人以及公眾利益，換句話說，即使順利拿到專利證書，任何人，包括競爭對手、其他鑽研此技術的人，只要認為這份專利有侵權的嫌疑就可以提起舉發，經審查舉發成立者，專利權就將依法被撤銷。☞