



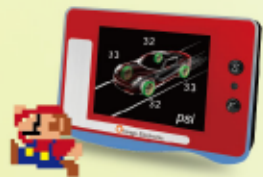
全系列產品



套裝件

OTD 輪胎自動定位技術

適用一般轎車/SUV/MPV



P451 紅白機



P429 鑽石機

熱銷



P458 手機版專用

原廠替代顯示主機(適用TOYOTA、MAZDA、NISSAN)



使用原廠胎壓監測器
異常時候僅顯示
胎壓異常符號
無法讀取胎壓數值



安裝替代顯示主機後
胎壓、胎溫、位置，一覽無遺



觀看安裝



觀看廣告

Benz賓士專用胎壓監測器



對應車系 A Class; B Class; C Class; E Class; G Class;
CLA; CLS; GLA; GLC; GLE; GLS; GL; ML; SLK

Volkswagen, Skoda, Audi 專用胎壓監測器



車廠實績



OE replacement
(全球車廠OE原廠替代件)



OPSS II



Cobra 2K
TPMS橡膠嘴安裝工具



2019 No.75

橙的電子 Orange Electronic

ORANGE-TPMS

www.orange-electronic.com

歡迎 米其林
日本米其林
參訪橙的電子

Michelin Partner Dealers



contents

www.orange-electronic.com

發行人聊聊天 02

日本米其林(MICHELIN) 參訪橙的電子

將橙的電子TPMS產品及服務導向國際，是我們一直以來努力不懈的目標

封面故事 03

歡迎

日本米其林參訪

很榮幸日本米其林團隊蒞臨橙的電子參訪，我們對於此次的參訪引頸期盼多日

每月之星 05

升級您愛車的胎壓監測器

感謝各位好康互相通知，讓我們詢問電話不斷

最新消息 06

橙的電子進攻大陸4S店！

4S代表車子銷售 (Sale)、零配件 (Sparepart)、售後服務 (Service) 以及信息反饋 (Survey)

TPMS漫談 07

低壓射出熱熔膠

物理防護性能：防水、防潮、電絕緣、緩衝擊

TPMS漫談 08

酒駕很可怕！疲勞駕駛呢？ 讓Ford「睡眠模擬裝置」告訴你

這套「睡眠模擬裝置」目的在於提醒疲勞駕駛的風險與危害

理財大小事 09

存股真的買進後放著就好嗎？

股票投資總讓一般社會大眾認為賭博沒兩樣，不就是賭未來股價會上漲或下跌，賭對了就賺錢，方向錯了就賠錢

家族大小事 11

成功提升執行力

在工作之中也要不斷的上進，身為科技產業，我們也在乎員工們的技能專長

法律小常識 13

職業災害的認定？

上下班途中發生車禍也是職災！

上班路途中受傷，向雇主求償職業災害損失，雙方之爭執主要為

針對全台灣汽車產業輪胎行發行
提高產品廣告效益
橙的電子為您掌握商機
台灣官網線上查閱

廣告刊登



來電再享優惠
04-25602766

日本米其林(MICHELIN) 參訪橙的電子

在去年，日本米其林 (MICHELIN) 輪胎在東京發表與日本軟銀 (SoftBank) 合作最新胎壓監測器系統，並結合雲端大數據，由橙的電子提供胎壓監測器系統 (TPMS) 解決方案，達到深耕日本市場的里程碑之一。我們在業務拓展及事業版圖擴張的腳步不遺餘力，將橙的電子TPMS產品及服務導向國際，是我們一直以來努力不懈的目標。決定成功的關鍵在於我們技術上的優勢與穩定的產品品質，讓不論是車廠供應鏈或是消費者都願意指名使用我們的TPMS，也因此我們更有責任與義務製作出更好更優良的產品，讓橙的電子成為TPMS產品的信賴指標之一。

今年我們很榮幸日本米其林團隊蒞臨橙的電子參訪，這次到訪不只看見橙的電子同仁認真努力工作的模樣，更見到我們為更高品質而投入的新設備，這些都是我們產品之所以能出類拔萃的最佳證明。橙的電子所有同仁們認真看待每一份任務，勤奮完成每一份挑戰的態度，造就出今天亮眼的成績，橙的電子必將努力持續擴大、切入更多品牌車廠OEM及OES供應鏈，將臺灣製造的TPMS做最好的推廣。

這一路上要感謝橙的電子每個同仁的用心付出，面臨考驗也能團結一致的處理應變，還有每個消費者、輪胎車廠的支持與肯定，我們相信內部團隊面對未來產品的品質作業與服務需求，我們仍不能對自我設限，要持續不斷突破，要求自己做到心向客戶，堅持把關更高品質的胎壓監測器系統及服務，未來更會以不斷超越的姿態前進，讓所有的廠商、客戶對橙的電子引以為傲。



橙的電子總經理

許欽堯

橙的電子專刊

創刊日期：2011年9月1日

發行單位：橙的電子股份有限公司

發行人：許欽堯

技術指導：游鴻志、張豐儀

總編輯：許智和

專題撰述：橙的電子(股)公司

業務行銷：全體業務同仁

美術視覺：李森

協助製作：橙的電子全體夥伴

地址：台中市中部科學工業園區科雅路29號5樓

電話：04-2560-2766

傳真：04-2560-2865

客服專線：0800-351-558

網址：www.orange-electronic.com

http://www.facebook.com/OrangeTPMS

歡迎ミシュラン 日本米其林(MICHELIN) 參訪橙的電子

很榮幸日本米其林團隊蒞臨橙的電子參訪，我們對於此次的參訪引頸期盼多日，當天約有二十多名以上的米其林團隊蒞臨公司本部，並參觀產線與生產流程，加上各大部門員工的介紹我們公司產品，相信他們對於胎壓監測器更加了解。我們展現了在日本已經銷售多年的卡車系統，並加以升級後的產品以及在台灣熱賣的多款四輪套裝件等各種新款產品，讓日本米其林大開眼界！



升級您愛車的胎壓監測器

橙的電子數字型胎壓監測器，越來越多人知道啦！感謝各位好康互相通知，讓我們詢問電話不斷，我們的臉書上面，還有更多人的寶車安裝經驗，您還在猶豫不決嗎？

這麼多車主對於安全的決定，值得您來追求～



Skoda, Kodiaq, 2018



Audi, A3, 2018



VW, Touran, 2017

Orange NEWS



THE MOST IMPORTANT NEWS THAT YOU SHOULD KNOW



橙的電子進攻大陸4S店！

不知道您是否曾經聽過大陸朋友說過4S店？對他們而言4S代表車子銷售 (Sale)、零配件 (Sparepart)、售後服務 (Service) 以及信息反饋 (Survey)，能過做到這些服務的店家，則稱為4S店，所以幾乎都是原廠經銷商。現在我們開發的數字型胎壓監測器，也在大陸4S店面廣告，走進去即可看到我們高兩米的廣告立牌。

Volkswagen
福斯

Skoda
斯柯達



技師們正接受數字型胎壓監測系統安裝教學的指導，由於安裝簡易又快速，大家都很容易地上手，再搭配影片的觀看與教學，對於技師而言，幾乎沒有太大的難度喔～



VW安裝教學

低壓射出熱熔膠

文 | <http://www.goodgitube.com.tw/front/bin/ptdetail.phtml?Part=8846&Category=96>

文 | Bill Chen



產品名稱: 低壓射出專用熱熔膠

溫度範圍: -40°C~130°C

應用: 低溫低壓成型、耐高溫、異材質結合性佳、阻燃。

邵氏硬度: 94A

阻燃等級: UL94-V0

顏色: 黑色、琥珀色

KY8846, 廣泛應於車用電子、感測器、PCB等精密電子元器件保護, 連接器的防水密封, 線束保護等領域。

聚醯胺PA熱熔膠特性:

- 1、物理防護性能: 防水、防潮、電絕緣、緩衝擊。
- 2、耐化學腐蝕性: 耐汽油、溶劑、油、乙醇、酸鹼腐蝕。
- 3、優異的阻燃特性: 通過UL94V-0認證。
- 4、高低溫穩定性: 耐熱迴圈、耐低溫、耐高溫 (-40°C ~130°C)。
- 5、不含任何有毒物質, 符合歐盟RoHS規範。
- 6、成型性能: 高流動性造就靈活的產品設計, 有效的應力緩衝。
- 7、雙85,1000小時後仍維持IP67防水性能。

項目	單位	性能參數
硬度	shore	94A
軟化點	°C	195
黏度	(mPa.S)	220°C 6500
		220°C 5500
		200°C 4500
密度	(g/cm)	0.98
斷裂伸長度	%	800



刷我看更多



酒駕很可怕! 疲勞駕駛呢? 讓Ford「睡眠模擬裝置」告訴你

圖 | Hernan Sanchez on Unsplash

文 | 科技新知 <https://www.lian-car.com/articles/read/28056.html>

引起疲勞駕駛, 交通部公路總局規定, 職業駕駛連續開車4個小時應該停車休息30分鐘, 每日不得開車超過10小時。

Ford歐洲安全節能駕駛體驗營將率先使用這套「睡眠模擬裝置」, 而台灣地區預計於今年的安全節能駕駛體驗營中, 首度提供參與活動的民眾體驗。在此之前, Ford已經與Meyer-Hentschel Institute聯合開發了模擬酒醉駕駛體驗的套裝, 意在提升公眾的駕駛安全意識。

此外Ford旗下車款還配備了疲勞駕駛警示系統, 偵測及提醒注意力不集中的駕駛們應停車休息片刻再上路; 而配置於即將上市的The All-New Ford Focus的Ford Co-Pilot360™全方位智駕科技輔助系統 (Level 2自動駕駛輔助系統) 其中的ACC Stop & Go全速域主動式定速巡航調節系統及LCA車道導正輔助系統, 也能讓車輛保持在車道中間、與前車保持在安全距離內跟車, 避免駕駛開車恍神時可能造成車道偏移的危險。

然而行車安全的根本仍在於駕駛者的身體狀況和駕駛方式, 若遇到疲勞駕駛的情況, Meyer-Hentschel博士建議:

1. 在安全的情況下儘快停車
2. 喝一杯含咖啡因的飲料, 小睡20分鐘
3. 精神恢復後, 再上路
(如果還是精神不濟, 應選擇其他交通方式)

相信大多數的人都體驗過睡意難擋的感覺, 眼前視線開始模糊、四肢如綁上磚塊般沉重。Ford開發了一套「睡眠模擬裝置」, 體驗者戴上特製的眼鏡即可感受極度疲乏和睏倦的視覺畫面, 而透過連接手機APP, 還能將眼鏡設置0.5-10秒鐘長的「摸黑」模式。此外, 特殊訂製的頭盔、背心、手臂和腳踝裝備為體驗者增加共18公斤的重量, 真實模擬因為疲憊而昏昏欲睡的感官情境。

這套「睡眠模擬裝置」目的在於提醒疲勞駕駛的風險與危害。歲末將至, 大多數的人得連日熬夜加班, 並應付接踵而來的尾牙、年終聚會, 行車安全也須加倍重視。「許多人認為晚上聚會之後, 只要選擇一個沒喝酒的人的來開車就很安全, 但事實並非如此: 沒喝酒的人也不一定安全, 因為熬夜也很可能會造成疲勞駕駛。」Ford安全節能駕駛體驗營 (Driving Skills for Life) 經理Jim Graham表示, 「我們希望喚起大家對於疲勞駕駛的重視, 而『睡眠模擬裝置』則是非常有效的方式。」

「司機疲勞駕駛時, 就像僵屍在開車一樣, 對自己、乘客和路上的其他人都非常危險,」與Ford聯合開發「睡眠模擬裝置」的德國研究機構Meyer-Hentschel Institute的執行長Gundolf Meyer-Hentschel博士表示。

成年人每天的充足睡眠時間為7-9個小時, 專家認為, 不眠不休18個小時對駕駛者造成的影響毫不亞於酒後駕駛。根據交通部歷年統計, 夜間的國道死亡肇事率為日間的7.5倍, 並佔死亡事故比例的25%。有鑒於長時間開車易



刷我看更多

存股真的買進後放著就好嗎？

文 | 怪老子理財
圖 | Chris Liverani on Unsplash

股票投資總讓一般社會大眾認為賭博沒兩樣，不就是賭未來股價會上漲或下跌，賭對了就賺錢，方向錯了就賠錢。因為所看到的股票分析，不外乎線型以及各項技術指標，也難怪一般人會用“玩股票”來形容投資這門學問。雖然短線的波段操作也有人賺錢，但能夠長期穩定獲利者不多，尤其是散戶多以虧損收場。投資行為不是賭博，雖然任何投資沒有保證一定賺錢，但風險程度卻是在可控制的範圍。只要跟成功的企業家學習，看到一個獲利的機會，經過理性地分析後再注入資金，透過務實的經營產生，最後獲得豐厚的成果。

例如前台積電董事長張忠謀及鴻海郭董事長，他們絕對不會把心力放在短線操作自家股票，而是將精力專注於營運及管理，只要企業有了獲利股價自然上漲，就是這麼簡單的道理。投資股票也是一樣，只要挑選體質良好的企業，然後買進持有就會有源源不斷的股利流入，這才是穩健的投資方式。近年來也非常流行這類型的投資方式，甚至於有了「存股」這個新名詞，顯然台灣的投資者的程度又往上提升了一層。

然而傳統的刻板印象，總認為股價上上下下波動驚人，存股真的可行嗎？像是過去股王宏達電(2498)當時最高點1,300元，到現在只剩下36.8元，若是買了放著不賣，最後必然會有鉅額虧損。沒錯，長期持有的概念是對的，但絕不是買進股票之後就不去管，除了要學會挑選體質健全的股票之外，也得時常關注持有的股票，是否出現競爭頹勢的徵象，適時換股持有才會賺錢。

股價跟盈餘息息相關，盈餘成長股價就會往上漲，盈餘下滑股價就會下跌。而造成盈餘下滑的因素有兩種，一個是個別企業失去競爭力，而另一

個則受整體大環境的影響，統計學上將其歸類為個別因素及系統因素。整體大環境屬於經濟循環，終究會再起來，所以不用擔憂。最怕的就是個別企業失去競爭優勢，就如同宏達電於手機市場失利一樣，股價一落千丈再也不回頭。

例如台積電及中華電這類的績優股，台股加權股價指數上萬點時，企業盈餘沒有增加的情況下，股價也會讓其他股票推著往上漲。相反的，當遇到股災時，也會無來由的跟著下跌。因為這是整體因素使然，只要經濟回升股價自然就跟著回來。

然而，企業只要有穩定獲利，就不用擔心股價下跌，自然會有理性投資者撐住盤面。例如中華電(2412)這檔股票，最近四季每股盈餘為4.62元，2019/2/11收盤價106.6元，本益比(P/E Ratio) 23，盈餘殖利率(Earning Yield) 4.3%。即便中華電未來的盈餘預估沒有改變，當大盤下跌時，股價也會受到影響跟著下跌，只是下跌幅度有限。因為股價愈低本益比就愈低，回本年數就愈短，而且盈餘殖利率也會愈高，買盤自然進來。

股價並不是用喊的，並不會毫無緣由的往下掉。依中華電目前的EPS為4.62元，以目前106.5元的股價，絕不可能跌到只剩下5元，就像宏達電一樣跌了股價的1/20。理由很簡單，用5元投資一年後就回本，一定有一大堆人搶著買，買不到的投資者就會出更高的價格推升價格，最後達到合理的股價。股價5元當然是舉極端的例子，用意只是讓讀者了解股價不會毫無道理下跌。

表一列出在EPS 4.62元的條件下，不同股價的本益比及盈餘殖利率，股價愈低回本的時間就愈短，盈餘殖利率就愈高，就會有更多人進場買入，最

後到一個平衡點。以目前定存利率只有1%的情況下，目前的股價為106.5元，代表市場可接受盈餘殖利率在4.34%。萬一遇到股災，中華電的股價最低會跌至多少，就請讀者自己思考了。

存股不是買了就不管

上述中華電股價的論述，是基於未來獲利前景不變的前提下才成立，萬一哪天中華電失去了產業競爭力，也不再獲利了，股價跌至10元以下也不意外。也就是說，存股的標的必須是具有獲利潛力，當發現所持有股票競爭力出現疑慮時，就得更換持股。

挑選一檔好的個股比較容易，只要產業前景好，獲利穩定及競爭力強就值得。然而持股是否該更換才是困難的抉擇，當個股開始出現獲利警訊時，就要決定該不該換股是不容易的，等到完全確定後再換，通常已經跌了一定程度。若是獲利一有變化就換股，也容易造成誤判，畢竟企業的獲利正常都有一定程度的波動。

比較好的方式就是分散投資布局在不同產業，更換股票標準取決於產業前景及產業競爭力，當個股競爭力出現疑慮就換掉。獲利是最後的結果，產業競爭力才是獲利的基石。而且不同的產業相互關連性低，獲利也有漲跌互補的功效。值得長期持有的股票非常多，不會只有較熱門的那幾檔，沒有理由緊抱不放。

即便2011年的股王宏達電，獲利的衰退非常迅速。圖一列出了宏達電2011~2013各季的EPS，可以看見自2011年Q3後失去競爭力，獲利就開始快速下滑，而股價早在獲利衰退前就跌了一波了。這是科技產業的宿命，尤其競爭最激烈的手機產業，在贏者全拿的時代，一旦失去競爭優勢獲利立刻就會快



刷我看更多

速下降，所以股價波動會非常劇烈，存股族最好減少這類型股票的比重。

還有一個簡單的存股方式，就是買進持有追蹤台灣50指數的ETF(股票代號0050)，只要買一張等於一次買入50檔分布於不同產業的個股，每一季英商富時指數公司(FITSE)還會自動檢視持股比重是否該調整，投資人不用自行調整，所以只要買進持有即可，非常適合沒有時間研究各股的投資者。簡單說，存股是個穩健的個股投資方式，但是要會挑選體質健全的股票，最好也做好不同產業配置，適時汰換失去競爭力的個股。管理好這幾項關鍵因素，沒有不賺錢的道理。🔍



成功提升執行力

在工作之中也要不斷的上進，身為科技產業，我們也在乎員工們的技能專長，定期的讓各部門的員工針對自己的工作內容更加精進，這次我們針對主管報名「成功提升執行力」的課程，透過熟練運用P.D.C.A工作循環與工作執行的程序與方法、步驟來達到提升執行力的目的，訓練學員能夠依據一定的作業程序，將團隊目標工作計劃有效的落實，以達到團隊既定工作目標與作業品質。訓練學員能夠掌握專案合作同仁的工作態度、工作知識、工作技巧，透過自己影響力發揮其專案的應有功能與作業績效。

講師採用生動有趣的授課方式，學員透過分組討論，充分的練習並運用，達到學習的成果。



五大核心工具教育訓練

何謂五大核心工具呢？可以分為APQP先期產品品質規劃和管制計畫、PPAP生產性零組件承認程序、FMEA失效模式及效應分析、SPC統計製程管制、MSA量測系統分析。用以培育員工對品質管理體系架構與要求的認識，並瞭解與有效正確的運用五大核心工具的用途，協助管理階層以落實及改善企業IATF 16949品質管理體系，達到組織目標。





職業災害的認定？ 上下班途中發生車禍也是職災！

文 | <http://www.justlaw.com.tw/ViewLawTxt.php?id=1705>
<http://talk.ltn.com.tw/article/breakingnews/2314625>
圖 | Matthew_T_Rader on Unsplash

實況

好久不見的小白前陣子在某科學園區找到了一份新工作，某日如平常一般從家裡出門要前往公司，然而上班途中，開車停靠紅燈時，遭後方汽車不慎追撞，整個人往擋風玻璃撞下去，導致前額流血及腦震盪情形。小白送醫後也立即向公司請假，說明車禍情況。事後公司告知小白，小白並非在從事工作中受傷，上下班途中是私人行為，因此不屬職業災害，應無職災賠償損失。

小白只好求助於橘律師，到底上下班途中發生車禍算不算職業災害呢？

本案中小白受雇於該公司，因上班路線是從家中前往公司的必經道路，而於該上班路途中受傷，向雇主求償其職業災害損失，雙方之爭執主要為：

職業災害如何認定？

雖然勞動基準法對「職業災害」並無沒有明確的定義，只在第59條明定：「勞工因遭遇職業災害而致死亡、殘廢、傷害或疾病時，雇主應依左列規定予以補償…（略）」，然而一般實務上在認定職業災害的定義時，是輔以職業安全衛生法第2條第5款的規定：「職業災害：指因勞動場所之建築物、機械、設備、原料、材料、化學品、氣體、蒸氣、粉塵等或作業活動及其他職業上原因引起之工作者疾病、傷害、失能或死亡。」作為認定基準。

除此之外，多數法院也就職業災害給予以下定義：「勞工因執行職務，或從事與執行職務相牽連之行為，而發生之勞工之疾病、傷害、殘廢或死亡，兩者間具有相當因果關係」作為判斷準據，為保障勞工起見，其涵蓋範圍較廣。

雖勞基法未明定上下班途中是否得屬於職災範圍，但勞工保險被保險人因執行職務而致傷病審查準則第4條規定：「被保險人上、下班，於適當時間，從日常居、住處所往返就業場所之應經途中發生事故而致之傷害，視為職業傷害。」

即使過去司法實務上有一些判決不認為通勤災害屬於職業災害，但是依照勞動部最近的見解，通勤災害仍應屬於職業災害之一種，不過要注意勞動基準法第18條也規定非日常生活所必需的私人行為或違反法令的行為是不得視為職業傷害：

- 1.非日常生活所必需之私人行為。
- 2.未領有駕駛車種之駕駛執照駕車。
- 3.受吊扣期間或吊銷駕駛執照處分駕車。
- 4.經有燈光號誌管制之岔路口違規闖紅燈。
- 5.闖越鐵路平交道。
- 6.酒精濃度超過規定標準、吸食毒品、迷幻藥或管制藥品駕駛車輛。
- 7.駕駛車輛違規行駛高速公路路肩。
- 8.駕駛車輛不按遵行之方向行駛或在道路上競駛、競技、蛇行或以其他危險方式駕駛車輛。
- 9.駕駛車輛不依規定駛入來車道。

如果不幸遇到職業災害該怎麼辦？

只要是職業災害，導致勞工死亡、殘廢、傷害或罹患疾病，勞工就可以依照勞動基準法第59條請求職業災害的補償。但需要注意，只有「死傷殘疾」才有補償，不包含「財產」的損害！像是車禍時車子的引擎損壞、車身刮傷，這一部分是沒有職災補償的。

對勞工的補償及保障包括「必須的醫療費用」、「照付工資」、「退休金」以及「不能解雇勞工」。也就是說，老闆應該要補償勞工必需的醫療費用，而在醫療期間無法工作時，老闆要依照勞工前一日工作之工資或是前一個月的平均日工資予以補償。

勞工在治療職災期間雖然沒有工作，但仍然可以請求老闆給付相當於工資的補償，而老闆也必要按月提繳退休金，儲存於勞保局設立之勞工退休金個人專戶。

如果是參加勞工保險（勞保）的職災勞工可以在規定期間內備妥相關文件向勞工保險局請領職災醫療給付、傷病給付、失能給付、死亡給付、失蹤給付等。而不論有無加入勞保，所有的職災勞工都可以向勞動部職業安全衛生署申請相關津貼或補助。

職災諮詢該找誰？

若是對於所受的傷害或病況不清楚是否屬於職災範圍，可以前往各縣市政府的勞工局或勞工處等單位，請求職災勞工的個案服務，或是撥打「職災勞工諮詢專線0800-001-850」將會有專人幫忙職災勞工申請職業病認定與鑑定或是提供其他相關協助，千萬別讓自己的權益睡著囉！

