



全系列產品



套裝件

OTD 輪胎自動定位技術

適用一般轎車/SUV/MPV



P451 紅白機



P429 鑽石機



熱銷



P458 手機版專用



原廠替代顯示主機(適用TOYOTA、MAZDA、NISSAN)



使用原廠胎壓監測器
異常時候僅顯示
胎壓異常符號
無法讀取胎壓數值



安裝替代顯示主機後
胎壓、胎溫、位置，一覽無遺



觀看影片

Benz賓士專用胎壓監測器



對應車系 A Class; B Class; C Class; E Class; G Class;
CLA; CLS; GLA; GLC; GLE; GLS; GL; ML; SLK

VW, Audi專用胎壓監測器



車廠實績



OE replacement
(全球車廠OE原廠替代件)



OPSS II



Cobra 2K
TPMS橡膠嘴安裝工具



2018 No.73

橙的電子 Orange Electronic

ORANGE-TPMS

www.orange-electronic.com



獨家工具 全新升級 UPGRADE 福斯數字型胎壓監測系統

獨家啟動工具(OBD-II)
30秒開啟胎壓數值顯示軟體，輕鬆升級！

contents

www.orange-electronic.com

發行人聊聊天 02

守護安全的領航者

正因直接式TPMS在功能和性能上均優於間接式TPMS，橙的電子產品皆為直接式TPMS

封面故事 03

福斯數字型胎壓監測系統-實車安裝

就是要你輕鬆升級，簡易安裝

封面故事 05

賓士數字型胎壓監測系統-實車安裝

實車測試，讓您驚豔！

TPMS漫談 07

車用胎壓的創新與未來趨勢(上)

經過7年後，電池壽命耗盡開始出現替換需求，TPMS的AM市場將越來越大

汽車電子報呼您知 08

淘汰傳統後視鏡！

Lexus ES數位後視鏡優缺點？

日本Lexus ES已換上數位鏡頭後視鏡來消弭這項問題

每月之星 09

元泰輪胎行

元泰輪胎行是普利司通在彰化鹿港輪胎服務中心，原名稱為新榮昌輪胎行

最新消息 10

橙的電子製作的胎壓監測器標配宇通CL6 / CL7商旅客車

宇通此車款的胎壓監測，採用直接式胎壓監測器，可以讓您看見胎壓數值

家族大小事 11

橙的電子一日遊

員工親子日，邀請家人共同參加活動

法律小常識 13

中古車買賣要如何才能買到保障？(中) — 認識汽車貸款

汽車貸款是什麼呢？又是如何進行操作的呢？真的只有利率的問題嗎？當手頭需要周轉的時候是不是也能將貸款的車子拿去抵押？

針對全台灣汽車產業輪胎行發行
提高產品廣告效益
橙的電子為您掌握商機
台灣官網線上查閱

廣告刊登



來電再享優惠
04-25602766

守護安全的領航者

今年橙的電子透過技術及不斷的研發，推出知名車廠品牌適用的胎壓 r 監測系統套件，藉由我們的產品能將原廠間接式胎壓監測整合為直接式偵測，使品牌車主能更精準掌握行車時的胎壓狀態，透過智能胎壓監測，達到數據精準預警作用，進而大幅增加行車安全。

原廠的間接式胎壓監測缺點在於一但遇到胎壓異常時，原廠僅有中控的導航螢幕會顯示胎壓符號及異常輪位，並無法進一步準確得知異常胎壓數值變化，也無法顯示輪胎溫度等。此外，當出現兩個以上輪胎同時胎壓不足，系統會無法進行準確判讀，間接式TPMS也容易出現錯誤警報等情況。

然而安裝我們百分百臺灣組裝的直接式TPMS套裝件，搭配新款輕量化監測器，整合行車電腦系統後，將能透過每顆輪胎裡安裝的獨立感測器，直接感測各輪胎氣壓及溫度。更可以透過我們的產品將原廠儀表系統更新並自動開啟原車隱藏胎壓功能，系統選單將增加胎壓選項，使胎壓數據經無線電頻率傳輸到車主的儀表系統，能隨時顯示各輪胎的氣壓及溫度，車主將可以直接了解各顆輪胎的氣壓狀況，達到測量更精準，提醒更即時的效益，讓車主得以一覽無遺異常胎壓數值的變化，數值看得見，行車更安心，更能避免因氣候改變導致胎壓些微跳動而出現異常符號的困擾。

正因直接式TPMS在功能和性能上均優於間接式TPMS，橙的電子產品皆為直接式TPMS，並致力於推出各品牌車主適用的智能胎壓監測系統，讓車主對於胎壓監測系統的安全感升級，行車保障更為全面，這也是我們一直以來最大的目標之一，橙的電子將會繼續堅持不懈地精進，期許提供更棒的產品及服務回饋予社會！



橙的電子總經理

許欽堯

橙的電子專刊

創刊日期：2011年9月1日

發行單位：橙的電子股份有限公司

發行人：許欽堯

技術指導：游鴻志、張豐儀

總編輯：許智和

專題撰述：橙的電子(股)公司

業務行銷：黃偉鳴、陳嘉德、Denise

美術視覺：李森

協助製作：橙的電子全體夥伴

地址：台中市中部科學工業區科雅路29號5樓

電話：04-2560-2766

傳真：04-2560-2865

客服專線：0800-351-558

網址：www.orange-electronic.com

http://www.facebook.com/OrangeTPMS

福斯數字型胎壓監測器

安裝實測 報給你知!



時間：2018.11.21
車型：Touran (2018)
安裝時間：1小時(包含4顆發射器)



車子開來安裝搶先安裝!



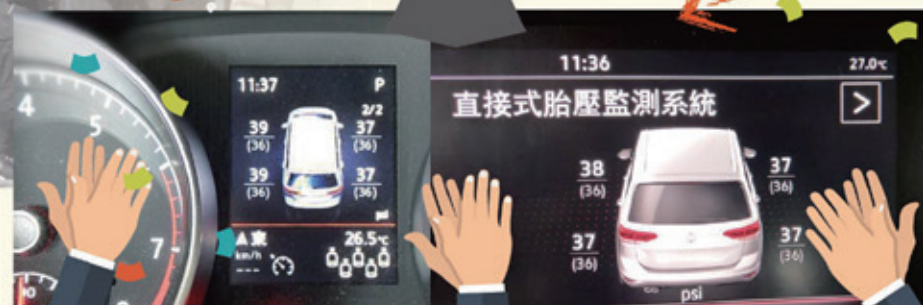
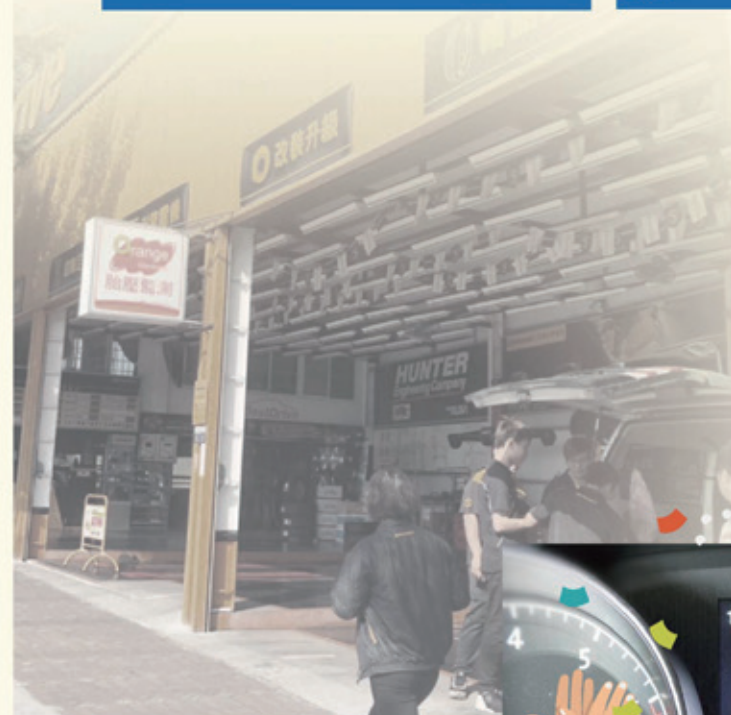
讓我好好跟你介紹一下



準備好了嗎?



通通給它裝上去!



升級為數字型胎壓監測器! 看見胎壓數值啦! 開心

原車升級 極致呈現 福斯數字型胎壓監測器

30秒開啟
胎壓系統

就是要你簡單安裝 輕鬆升級



賓士數字型胎壓監測器

安裝實測 報給你知!



時間：2018.10.22 車型：2016 新E class



今天準備來升級賓士愛車啦！此次車型為2016年的新E class，因為新款的2017年後的賓士車，都幾乎原廠升級為數字型胎壓監測了，為什麼賓士原廠要升級成數字型呢？因為看見胎壓數值更安心，所以新車款幾乎都全面更新了，透過橙的電子推出的此款套裝件，可以讓你的2017年前的愛車，升級成現在新車系統的胎壓監測器，讓您看見安全，輕鬆上路。

賓士數字型胎壓監測器

獨家啟動工具(OBDII2)，輕鬆升級！

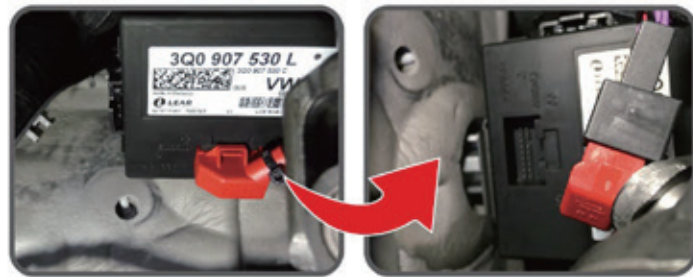


福斯安裝說明

- 1 請先開啟車輛電源（勿發動引擎），將接收器連接顯示軟體啟動器並插入OBD-II插座，等待約30秒後，看見儀表胎壓符號亮燈，即成功升級原廠協議，開啟原車隱藏胎壓功能。之後請關閉車輛電源並移除接收器。



- 2 將網關控制器上的數據線拔除。（車輛電源關閉狀態下）



- 3 將電源線的3條白色公母端子連接線，請依車輛影音中控螢幕等級來選擇電線上標示的端子線對接。



有影音中控螢幕(MIB)，請選High Line



沒有影音中控螢幕，請選Low Line

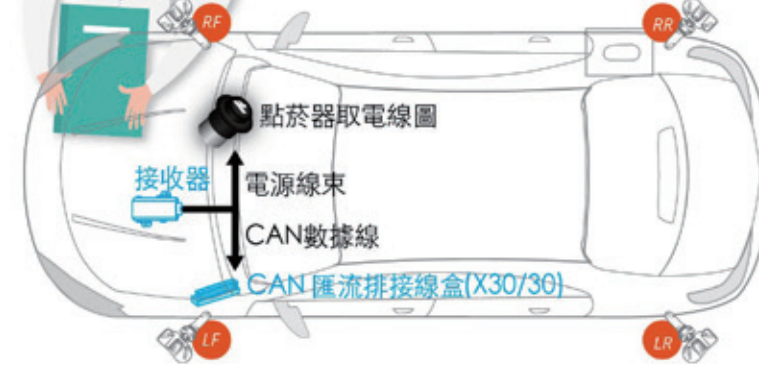
- 4 將電源線的褐色插頭插入網關插座，黑色插座連接原廠數據線，將另一個黑色插頭連接接收器（車輛電源關閉狀態）。



- 5 將傳感器分別安裝在4顆輪胎中，安裝完成，發動車輛行駛，當車速超過30公里約3~5分鐘後，即可監測到傳感器訊號，儀表與中控螢幕就會顯示胎壓數值。



賓士安裝說明



- 1 請先開啟車輛電源（勿發動引擎），將接收器連接顯示軟體啟動器並插入OBD-II插座，等待約30秒後，關閉車輛紅火，拔除連接顯示軟體啟動器，待儀表板螢幕關閉後，再重啟車輛紅火開關。若儀表板出現「胎壓監控未運作」訊息，代表開啟成功。



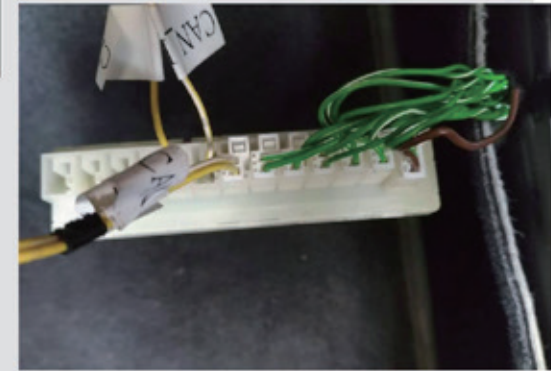
- 2 接收器與電源束線連接後，使用魔鬼氈固定，安裝於駕駛座(或副駕)下的護板適合位置



拆除點煙器飾版，您會看到紅線與棕色線連接在電煙器後方。請將電源束線上的紅線與棕色線，將相同顏色的線連接一起。



- 3 將電源束線上的CAN數據線(黃線與黃白線)，併入匯流排接線盒的任一組(2pin)數據線上。



- 4 完成以上動作後，開啟紅火開關，按下OK鍵進入[胎壓]選單，即可看到以下畫面



- 5 安裝四顆發射器，行駛數分鐘後，即可看見胎壓數值





車用胎壓的創新與未來趨勢(上)

參考與來源 中時電子報

<http://www.chinatimes.com/reallimenews/20160811005283-260410>

文 | 周長青

T客邦 <http://t.cn/Bhrqjve>、天下雜誌、論文 輪胎胎壓偵測器可減少爆胎影響車禍事件與購買意願之研究

<https://hdltd.nci.edu.tw/cgi-bin/g32/gsweb.cgi/login?o=dncicdr&id=%22104NTIS0651013%22.&searchmode=basic>

胎壓選擇的由來

胎壓監測器 (TPMS) 是繼安全帶以及安全氣囊之後，第三個被世界先進國家一致列為標準配備的車輛安全部品。美國最早從2007年，開始強制新車出廠必須配備TPMS，經過7年後，電池壽命耗盡開始出現替換需求，TPMS的AM市場將越來越大。中國TPMS搭載率低，中國政府擬在2018年立法規範，自主品牌車廠OE件將有極大潛在市場。歐盟2012年11月開始立法推動TPMS，此外，北歐及德國因法令及保險因素有特殊的冬季雪胎市場，歐洲市場同樣深具潛力。美國自2008~2015年共銷售1.13億輛新車，2015年北美AM市場TPMS出貨量約為890萬顆，預估至西元2020年TPMS出貨量將成長至1,340萬顆，到目前為止，TPMS因電池壽命耗盡期逐漸來到，開始需要更換，AM市場需求開始浮現且越來越大，廠商若能擁有泛用型參數設定的TPMS，將能涵蓋全球各不同車廠的不同年份各車種，提供消費者便利且便宜的更換服務。

法規與時代潮流

台灣已明令立法通過，宣布胎壓偵測器於2014年11月1日正式列為新車標準配備；同時於2016年7月1日起將胎壓偵測系統全面列為標配項目。但應應法規與時代潮流的需求，其中的蜜月期還是犧牲了不少立足台灣輕重的車款以及最後的命運，下列分別依序車款介紹。

- 2.1 被外界戲稱為「希望號」的豐田Wish，挾帶著七人座設定及靈活的空間機能，可說業界小黃司機的不二之選。在車型定位重疊下，豐田也決定由新生代的Sienta加以取代Wish的位置，這也間接證實了原廠已然放棄Wish繼任車型的開發計畫。Wish確定壽終正寢。
- 2.2 豐田Innova雖然月銷逼近700輛的數字放眼同級距對手來說仍是一枝獨秀，區區的700輛數字似乎仍無法說服台灣和泰砸重本為之裝個胎壓偵測器。而Innova停產的消息一出，也等同宣告和泰正式退出商用車市場。而值得一提的是，對於向來以商用車做為主要銷售主力的中華汽車，似乎也意味著其獨大的市場現況已是不遠矣。
- 2.3 本田Civic這輛曾經叱咤一時的國產大當家，在近年銷售不見起色的劣勢下，也迫使台灣本田毅然決然趁著法規修訂之際，正式讓這輛國產轎車步入歷史。不過目前可知的，既有的生產線產能將會全數移交給即將登台的跨界休旅「HR-V」以及當家休旅「CR-V」身上。



淘汰傳統後視鏡！ Lexus ES 採數位後視鏡有哪些優缺點？

視線死角在行車安全上是一大隱憂，不過受惠科技帶來的美好，日本 Lexus ES 已換上數位鏡頭後視鏡，來消弭這項問題。日本已在這個月發表數位鏡頭後視鏡，而 Lexus 的 ES 是旗下首度應用此科技之車款，ES 300h 數位後視鏡版本，開價台幣約 160 萬；F Sport 版為台幣 172 萬；頂級款台幣 191 萬。

繼 Audi e-tron 電動休旅之後，Lexus ES 是第二部採用此設計的車款，外觀設計上已看不到傳統後視鏡鏡面，以攝影鏡頭取而代之，不過方向燈依然保留下來，外型體積較傳統後視鏡縮小許多，不僅能提升 A 柱駕駛視野，同時還有利空氣力學的展現。

除了前文提到的優點，此攝影鏡頭可是能抗下雪、有防潑水的效果，就算在環境惡劣的天氣下，駕駛只要透過車內兩旁的 5 吋數位顯示幕，就能對後方車況一目了然，完全不受影響。

此鏡頭除了有基本盲點偵測，還可支援廣角照射角度，系統會自動偵測後方來車，提醒用路人，若夜間行駛，便能自動調節攝像的感光度與成像，另外倒車時，也會自動切換成倒車顯影。

除了目前日本限定外，是否會在其他地區市場上跟進。Lexus 表示，因日本已在 2016 年時就已通過數位後視鏡相關法規，其他海外市場若想要搭載，得先通過當地地方相關法令。由於台灣尚無通過相關法令，剛在台灣上市的 Lexus ES 300h，仍是採用傳統後視鏡。

不過這種先進高端的科技品，優點看似相當多，能減少駕駛在開車時的死角，並提供更好的提醒效果，但唯一最大缺點就是維修費用、成本等，勢必比傳統後視鏡來得高很多，若是有人惡意破壞，屆時車主就得多花一筆錢回原廠維修，另外在攝影鏡頭的保養、維護上，車主還是得多留一份心。



刷我看更多

元泰輪胎行 原名-新榮昌輪胎行

電話：04-07773367
地址：彰化縣鹿港鎮青雲路26號

元泰輪胎行是普利司通在彰化鹿港輪胎服務中心，原稱為新榮昌輪胎行，經過多年的經營，是鹿港知名的輪胎行之一。服務項目包含四輪定位、快速保養、底盤檢修，老闆除了專業，更是親切，同時老闆也有安裝胎壓監測器的服務，安裝後可以看見胎壓數值，行車駕駛更是安心，出門旅遊或是出差也不用擔心會再上路過程中，出現不可預測的情況！透過安裝橙的胎壓監測器，守護您的安全。☑



四輪定位 新榮昌輪胎
TEL.777-3367



Orange NEWS



THE MOST IMPORTANT NEWS THAT YOU SHOULD KNOW

橙的電子製作的胎壓監測器 標配宇通CL6 / CL7商旅客車

宇通客車CL6 / CL7商旅車，性能更出色，安全性更高。其中儀表板上的傳統指針式時速表和轉速表中間，加入顯示屏幕，顯示多種車輛信息，其中也包含了胎壓監測。

宇通此車款的胎壓監測，採用直接式胎壓監測器，可以讓您看見胎壓數值，畢竟駕駛或載重的車輛，安全更是重要。此款胎壓監測器，正是橙的電子製作的胎壓監測器，車廠的規格讓您更安心，其實除了與車廠合作的傳感器為高標準之外，我們所有生產的傳感器以車廠標準製作生產，質量當然值得信任。☑



員工們認真上班，也要認真維護親子關係，
橙的電子舉辦員工親子日，邀請家人共同參加活動
地點位於台中麗寶樂園，多種遊樂設施，員工、家屬們都非常滿意。



橙的

電子



一日遊

