



# 全系列產品



套裝件

OTD 輪胎自動定位技術

適用一般轎車/SUV/MPV



P451 紅白機



P429 鑽石機



熱銷



P458 手機版專用



原廠替代顯示主機(適用TOYOTA、MAZDA、NISSAN)



使用原廠胎壓監測器  
異常時候僅顯示  
胎壓異常符號  
無法讀取胎壓數值



安裝替代顯示主機後  
胎壓、胎溫、位置，一覽無遺



觀看影片

賓士專用胎壓監測器

對應車系

A Class; B Class; C Class; E Class; G Class;  
CLA; CLS; GLA; GLC; GLE; GLS; GL; ML; SLK



車廠實績



OE replacement  
(全球車廠OE原廠替代件)



OPSS II



Cobra 2K  
TPMS橡膠嘴安裝工具



2018 No.70

橙的電子 Orange Electronic

# ORANGE-TPMS

www.orange-electronic.com

## 廈門正新輪胎

## 攜手橙的電子



### 為大陸2億車主提供主動性車輛安全配備

胎壓監測系統導入大陸市場再紮根



### 2018年正新CSC 浙江菁英培訓會



# contents

www.orange-electronic.com

## 發行人聊聊天 02

### 歐盟隱私權法律 GDPR正式上路

對我們的客戶、合作夥伴以及員工的個資，更甚至對公司無體財產的保護

## 封面故事 03

### 廈門正新輪胎攜手橙的電子

參加其2018年度全國巡迴培訓活動-浙江菁英培訓會，為正新輪胎浙江省所有優秀經銷夥伴們進行培訓

## 每月之星 05

### 明順輪胎定位

跟隨著法規的通過  
安裝TPMS是必備的基本技能

## 最新消息 06

### 更換感測器前 您一定要知道的一件事

橙的電子除了提供通用型售服胎壓偵測系統，也提供『OE原廠替代件』的服務

## TPMS漫談 07

### 空氣VS氮氣 哪一個適合我的輪胎？

所有的氣體都有熱脹冷縮的特性，在輪胎中的氣體也不例外

## 汽車電子報呼您知 08

### 方便不能隨便 Keyless在美國隱憂不斷

這項技術在2000年初進入美國市場，根據國外媒體報導指出，許多人因為沒有在停車後熄火而導致一氧化碳中毒

## 理財大小事 09

### 退休金要如何籌措

目前每月領2.2萬的勞保年金，除健保外無任何保險，有房子均已長大  
除預留500萬急用外

## 家族大小事 11

### 橙的電子 2018員工旅遊

這次首發團，來到了海南島  
在四天三夜的旅程裡  
大家享受著熱帶島嶼的熾熱陽光

## 法律小常識 13

### 酒駕除了罰鍰也會被判刑！ 零酒駕環境需要你來守護

今天只喝了一杯，意識很清醒，便決定自己開車回家...直到在路口遇到了警察臨檢

針對全台灣汽車產業輪胎行發行  
提高產品廣告效益  
橙的電子為您掌握商機  
台灣大陸官網上查閱

# 廣告刊登



來電再享優惠  
04-25602766



橙的電子總經理

許欽堯

# 歐盟隱私權法律 GDPR正式上路

2018年5月25日對全球企業來說是個大日子，號稱全球最嚴格的個資法，歐盟隱私權法律——一般資料保護規定（General Data Protection Regulation，簡稱 GDPR）正式生效上路。GDPR並不只規範企業，對身為全球經濟體一份子的每一個我們都有實質上的影響。

相信你我都曾接過各式各樣的詐騙電話或短訊、不明的社群邀約、電話行銷、含有木馬程式的電子郵件等各種個資遭洩的情形，我們不外乎希望自己的個資能被企業合理使用，而非任意分享或販賣給第三方。

個資保護越來越嚴格，已成為世界趨勢，從小吃店到跨國企業，只要會接觸到歐盟公民，擁有他們的個資，像是正職與兼職員工、供應商、協力廠商、合作夥伴或是上門的顧客，當擁有他們的保險資料、薪資紀錄、聯絡資訊或是顧客的信用卡資料、會員資料等等時就適用GDPR規範。相較於其它地區的國家，歐盟對於人權是非常重視的，從GDPR的高額罰鍰即可看出端倪，一旦違反GDPR，罰鍰最高達2千萬歐元或年度全球總營業額4%金額，取額度高者，人權的重視已不可同日而語。

此外，GDPR也打破以往既定的觀念，個資法不再只單單檢視個資是否被竊取、非法存取或使用的情形，在GDPR規範中，一旦公司未給予個資當事人應有的權利，例如當事人有權要求更正、刪除或是讀取，又或者個資並未外洩，但資料防護的水準不夠高，這些情況都是GDPR重視的環節。

預料GDPR將成為全球隱私權保護的新標竿，而我國的《資通安全管理法》也已立法三讀通過，要求八大產業（能源、水資源、通訊傳播、交通運輸、銀行與金融、緊急救援與醫院、中央與地方政府機關、高科技園區）強化資訊安全。在科技技術日益蓬勃發展的時代，法規必須隨著發展的步伐前進，藉由修法或制定新法來因應世界潮流是必要的。橙的電子不只配合政府法令的實行，對我們的客戶、合作夥伴以及員工的個資，更甚至對公司無體財產的保護、權利的捍衛都是極其嚴格的，這些都是公司最重要的基石，正因如此，才能打下穩健的基礎而使我們達到永續經營的目標。

## 橙的電子專刊

創刊日期：2011年9月1日

發行單位：橙的電子股份有限公司

發行人：許欽堯

技術指導：游鴻志、張豐儀

總編輯：許智和

專題撰述：橙的電子(股)公司

業務行銷：黃偉鳴、陳嘉德、丁浚育、Denise

美術視覺：李森

協助製作：橙的電子全體夥伴

地址：台中市中部科學工業園區科雅路29號5樓

電話：04-2560-2766

傳真：04-2560-2865

客服專線：0800-351-558

網址：www.orange-electronic.com

http://www.facebook.com/OrangeTPMS





## 廈門正新輪胎攜手橙的電子 為大陸2億車主提供主動性車輛安全配備

文 | 陳嘉偉

胎壓監測系統導入大陸市場再紮根

2018年6月23日Orange橙的電子很榮幸獲得廈門正新輪胎公司邀請，參加其2018年度全國巡迴培訓活動-浙江菁英培訓會，為正新輪胎浙江省所有優秀經銷夥伴們進行2019年起即將導入中國強標的胎壓監測系統TPMS培訓。

胎壓監測系統(TPMS為“Tire Pressure Monitoring System”的縮寫)為繼安全帶、第三煞車燈後，第三項導入法規強標的車輛主動性安全配備，不僅可以預防爆胎、降低輪胎磨損、節省油耗，還具有行駛中監控胎壓節省時間及監控胎溫檢視煞車系統是否異常的功能。

Orange橙的電子為台灣股票上市公司(股票代號4554)、專業胎壓監控系統廠商，產品深獲國內外客戶喜愛及奇瑞、眾泰、漢騰、東南、北汽福田、宇通客車、標緻機車、光陽機車、宗申機車...等各大主機廠信賴，堅持品質及可靠度做法，深獲正新輪胎公司及在場優秀經銷夥伴們的認同，當場踴躍下訂產品，且願意組成微信朋友圈大力推廣胎壓監測產品，承諾為其未來所有服務車主進行車輛輪胎胎壓安全做最嚴格的把關。





## 明順輪胎定位

電話：04-7511169  
地址：彰化縣秀水鄉彰水路一段713號  
營業時間：周一到周五09:00-20:00

明順輪胎定位坐落於彰化縣秀水鄉彰水路一段713號，測速照相路口。跟隨著法規的通過，安裝TPMS是必備的基本技能。雖然TPMS的利潤空間不比輪胎來的高，但是以「同工」的概念，卻可增加店頭的營收，整體利潤比相對提高。坊間胎壓監測器廠商諸多，謝老闆選擇orange，因為選擇優良的廠商做後盾，會讓推廣TPMS更加順暢。

TPMS除了是一個商機外，更是一種「專業」，一種「服務」。政府的法令已實施，這是一個市場上的趨勢。所以必須培養這方面的知識，是現今輪胎店必備的技能。



# Orange NEWS



THE MOST IMPORTANT NEWS THAT YOU SHOULD KNOW

## 更換感測器前 您一定要知道的一件事

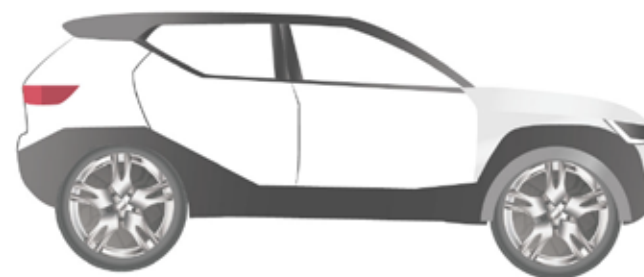
文 | Raymond 原廠替代件

現在車子配備越來越齊全，各位車主在購買車子時無法記得所有配備的使用方式，所以當車輛有異常燈號亮起時，心中就會充滿恐懼和疑問，車子到底又怎麼了？加上網路資訊發達，大家也會上網比較產品的價格和規格是否符合自己的需求，所以會有更多車主會依產品的性價比進行選擇，最常見的例子如輪胎、电瓶、機油等等消耗品，車主會依自己的喜好及習慣進行選擇，每個廠牌都擁有自家的優缺點，只要讓車主在行車上是安全無虞的，相信各個選擇都會是正確的。

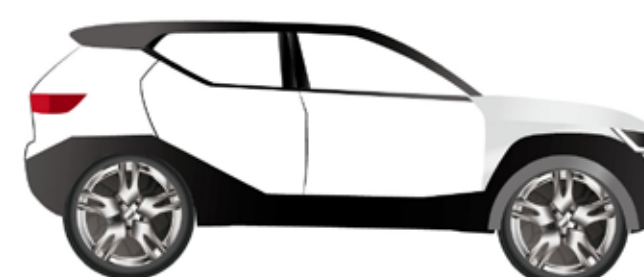
當然胎壓感測器並非如同电瓶或輪胎一樣只要相同尺寸或規格即可安裝，胎壓偵測輔助系統主要是經由射頻(RF)進行訊號的傳輸，需要編寫特定的格式與編碼來進行胎壓偵測器與車子的雙方溝通，以確保其效能能達到100%。



橙的電子除了提供通用型售服胎壓偵測系統，也提供『OE原廠替代件』的服務。其實，橙的電子已著力於『OE原廠替代件』多年，並涵蓋98%以上之車款，簡單來說就是不論您的愛車是豐田、日產或賓士...等等，橙的电子的原廠替代件發射器都能完整與您的愛車溝通，橙的电子除了對於軟/硬體上的深耕外，為多一份安心也會進行實車上的標準安裝程序進行實證，確保車主在使用上能享有與OE原廠件相同的功能及效能，同時也大幅降低花費及時間。



原車胎壓感測器



原廠替代件 效果一樣，功能不減

使用一段時間後，需要更換新的感測器



安裝橙的电子的OE原廠替代件確保車主在使用上能享有與OE原廠件相同的功能及效能，同時也大幅降低花費及時間



# 空氣VS氮氣 哪一個適合我的輪胎?

圖 | 維基百科  
文 | 李國誠

輪胎的製造與設計提供長途旅行體驗，但前提是必須有妥善的維護。輪胎維護的關鍵是-保持合適輪胎壓力。如果你的汽車裝配胎壓監測系統 (TPMS)，一般會在天氣變冷的時候突然看到警示燈亮起。它想告訴我甚麼？是不是有甚麼東西壞了？需要維修檢查？還是僅僅只是輪胎壓力有點低，只需要充點氣就好？所有的氣體都有熱脹冷縮的特性，在輪胎中的氣體也不例外。輪胎中的空氣氣壓會隨著環境的溫度每上升或下降 10° F 變化 1 psi 的壓力。儘管這是一個物理的普遍的現象，但並不表示你應該忽略它。通常情況下，在清晨最冷的時候會看到TPMS的警示燈亮起，如果氣溫溫度升高後警示燈就熄滅，代表是輪胎的氣壓比正常的壓力略低。如果你想減少這種情形發生，網路有些文章建議，可以改用氮氣，而不是普通的空氣來充氣。

## 氮氣使用介紹

氮氣英文全名為NITROGEN，化學元素代號為N，是空氣中含量最多的氣體，約佔空氣總體積的五分之四。

## 氮氣特性

氮氣是無色、無臭、無味的穩定性氣體。因為N<sub>2</sub>具有三鍵 (N≡N)，鍵能極大，化性不活潑，在常溫下幾乎不與任何元素產生反應，只有在高溫時才能與少數金屬或非金屬元素化合。密度比空氣小(S.T.P.下，N<sub>2</sub>的密度為28/22.4=1.25g/L) 氮氣是一種不助燃、不可燃的氣體，其熔點為-209.9°C，沸點為-195.8°C。

## 輪胎充氮氣的好處

### 1. 提高安全性

汽車行駛時，輪胎溫度會因與地面摩擦而升高，尤其在高速行駛及緊急剎車時，輪胎內部氣體的溫度會急速升高，胎壓驟增，所以會有爆胎發生的可能。而與一般高壓空氣相較下，高純度氮氣因為幾乎不含任何水分，故其受熱之膨脹係數低，且有不可燃、不助燃等特性，所以可以大大地減少爆胎的機率。

### 2. 維持輪胎胎壓的穩定

因為氮氣滲透輪胎胎壁的速度比空氣慢約30~40%，所以可以使輪胎保持在適度充氣狀況下較長時間。

### 3. 延長輪胎的使用壽命

## 氮氣用途

氮氣自從1772年被發現後，已被廣泛地應用在工業、食品、醫療等用途。而有關航太、航空及賽車上，應用氮氣來填充輪胎則有將近20年的歷史。

橡膠的老化是受空氣中的氧分子氧化所致，橡膠老化後，其強度及彈性均會下降，且會有龜裂情形發生，這是造成輪胎使用壽命縮短的原因之一；氮氣因不含氧和水，不會對輪胎內部橡膠造成氧化作用，也不會對金屬輪圈形成腐蝕，所以可以延長輪胎的使用壽命。

### 4. 減少油耗，有利環保

輪胎的胎壓不足與受熱後滾動阻抗的增加，會造成汽車行駛時的油耗增加；而氮氣除了可以維持胎壓的穩定，延緩胎壓降低的速度外，其乾燥且無水分的特性，也可以減低輪胎走行時溫度的提高，降低滾動阻抗，進而達到節省油耗的功能。



## 方便不能隨便 Keyless在美國隱憂不斷

轉載 | 汽車日報 AUTONET記者: Allan(05/16/2018) 圖 | pikabay.com  
<https://goo.gl/m9oaXm>

近年來，許多車廠在汽車的選配裡，多了許多電子功能，這些都是讓使用者更能夠輕鬆使用自己的車輛，像是Keyless就是一個相當便利的產品，對於許多國產車來說這項電子產品，還有營造高級質感的氛圍，但這便利的工具遇上了比較粗心的駕駛者，卻演變成一場悲劇。相信只要有這項功能的車主都非常清楚它的便利性，這項技術在2000年初進入美國市場，根據國外媒體報導指出，許多人因為沒有在停車後熄火而導致一氧化碳中毒，自2006年以來，已經出現28起死亡案例和45起受傷案件，許多團體也為了避免這樣的慘劇再次發生，不斷地推動新的法規來面對這個問題，2015年還有憶起集體訴訟的案件，但在2016年9月被法官駁回。儘管因為這項技術的死亡人數不斷增加，但絕大多數的汽車廠商，對於防止一氧化碳中毒的問題相關問題，還是明顯不足，NHTSA曾在2013年調查7間汽車製造商，針對Keyless所使用的安全功能，但是調查很快就不了了之，Society of Automotive Engineers汽車業組織協會在7年前呼籲汽車製造商加入警示聲響，用以提醒駕駛將汽車熄火，部分汽車製造商自發性的增加安全功能，但是還是有其他汽車製造商沒有跟進。FORD最新的車款就配有自動熄火的功能，只要汽車在

怠速的情況超過30分鐘而鑰匙不在車內就會自動熄火，這項功能就是要避免發生更多的悲劇，科技產品每天都在進步，就是為了要創造出更便利使用者，相信各車廠對於許多技術會有更多的突破，不論是機械或是電子項目。



### 什麼是Keyless?

Key: 鑰匙; less: 少，兩者和在一起為免用鑰匙，但車子怎能免用鑰匙呢？原來只要透過RF技術或其他原理，就能開啟車門，舉凡密碼鎖、遙控鎖、晶片鎖都算是keyless。



刷我看更多





## 退休金要如何籌措 (實際範例)

轉載 | 怪老子理財 圖 | pixabay.com

有位跟我同年的學員，在留言板上問了有關退休金的事項，因為範圍涵蓋了退休的規劃及實務操作，若要仔細回覆留言板上必然得占不少篇幅，乾脆就當成是退休規劃的範例，以完整的文章讓其他讀者也可以參考。其留言如下：

『目前每月領2.2萬的勞保年金，除健保外無任何保險，有房子女均已長大，除預留500萬急用外，另有2500萬的資金可動用，希望稅後一年可產生120萬實質報酬，在身體健康時可作旅遊花費，年紀大臥床時每年有100萬醫療費用。請問老師依我目前的狀況，我該買什麼樣的理財商品，可確保穩健又有想要的報酬。如何配置最恰當』

1. 哪一家，去哪裡買，如何買
2. 國內或國外，或是國內外都要，比例如何分配
3. 是一次買足，還是每月買，或一年買一次
4. 以我的風險承受度而言，是否報酬率抓太高，若調降，應該是幾%才合理』

這位學員的資產除了房產外，還擁有3,000萬元退休金，而且每月還有2.2萬元的勞保年金，要產生每年120萬元的實質收入，一點都不困難。只是當中500萬元要留做緊急備用金，可動用資金剩下2,500萬元。首先要規劃該有多少實質收入，就得考慮經過通貨膨脹率調整後的金額，再算出每年必須達成的投資報酬率。

規劃完成後，透過股債分配架構理想的退休組合，估算該組合的平均報酬率及波動程度(標準差)，再用試算表驗算是否可行。最後才是實務操作，標的如何選擇、哪裡買以及買賣方式。除此之外，實際投資時報酬率並非固定，每年度可提領金額也應該要有所調整，才不至於提早用完。

### 退休前規劃

退休規劃是以Excel製作(圖一)，黃色儲存格部分是可變動參數，包括通貨膨脹率、平均報酬率、波動率、年費用現值以及試算模式。

請刷下圖



因為每月已經有2.2萬元的勞保年金，所以每年就有26萬4,000元的年金收入，那麼每年需求120萬元扣除勞保年金後，實際資金缺口為93萬6,000元。這資金缺口是目前的物價，未來就要以通貨膨脹率來預估，參考國內物價指數平均年增率最近10年為1.07%，最近20年為0.98%，所以試算表的預設值為1.0%。退休規劃表中的「費用規劃」欄位，列出了每年費用以通貨膨脹率調整後的金額，而退休金需求(儲存格B6)就是根據這欄位計算的。

用Excel目標搜尋的功能，輕易就找出平均報酬率只要3.3%，所需要的退休金需求剛好2500萬元，所以退休時的投資組合的報酬率每年必須大於3.3%才行。然而實務上並不是每年都一樣3.3%，某些年度會比3.3%多，某些年度會比3.3%還要低，甚至於虧損。所以我建議用保險公司利變型年金的操作方式，每年支付金額隨著當年報酬率調整，年度報酬高時支付金額就多一些，年度報酬差或虧損時，支付金額就少一些，保證到最後一天都還足夠。

為了確定試算無誤，我多做了一個模擬的試算，只要滑鼠

### 架構資產組合

雖然從試算表中知道只要3.3%的年報酬率就足夠了，但實際退休並不一定這麼保守，我會建議以股3債7比例的投資組合，股票部分可以持有全球基金或ETF，債券部位持有全球投資等級債券基金或ETF，以全球股票型基金平均報酬率10%，全球債券型基金4%估算，這樣的加權平均報酬率為5.8%。

最簡單的持有方式為ETF，股票型ETF可以選ishares的ACWI或vanguard的VT，或者各買一半都可，而債券型ETF可以挑vanguard一半BND以及一半BNDX，BND是美

### 買入及贖回方式

因為你以前沒有投資經驗，我認為一次全部投入對你應該不合適，建議先以200萬元的資金進場，體驗一下風險性資產波動，看看自己是否承受得了。其中60萬元投入股票基金或ETF，剩下的140萬元投入債券基金或ETF，債券型基金分成18個月定期定額投入，每月約8萬元，股票基金分42個月投入，每月定期定額1萬5,000。

點選儲存格B5的試算模式，儲存格右邊就會出現下拉選單，點選“模擬”退休規劃表的「投資報酬率欄位」，就會根據平均報酬率(儲存格B2)及波動度(儲存格B3)以常態分佈模擬報酬率，若要重新模擬一次只要按下功能鍵F9即可。在模擬模式下，可提領金額欄位的金額，就是根據模擬出來的報酬率計算出來的。

模擬模式只是要確認這樣的試算符合需求，真正退休時是得選用“規畫或執行”的試算模式，每年度只要檢視資產淨額一次，算出投資報酬率，然後決定下年度可使用金額，不管是配息金額或贖回投資組合，只要金額符合即可。

退休前投資報酬率欄位出現的都是規劃值，也就是儲存格B2的數值，隨著退休年度增加，每一年度末就檢視當年的實際投資績效，填入該年度的投資報酬率欄位中(將原有報酬率覆蓋)，可提領金額欄位中的該年度數值，會立即根據新填入的報酬率重新計算，這時該年度可提領欄位的金額，就是下年度可以使用的額度。每一年度填入該年度的實際報酬率一次，然後決定下年度可使用的金額。

國綜合債券ETF，BNDX為美國以外綜合債券ETF。但這必須到銀行或券商複委託，或者直接透過網路在美國券商開戶，直接從美國買均可。

如果覺得這樣不方便，也可以直接到銀行或券商直接買基金，手續費及管理費較高就是，但是可以省掉很多時間。以上標的均屬於境外所得，除非全年所得超過台幣650萬元，否則是不用課稅的。至於基金該選哪一檔，請自己學習如何挑選，選出來的基金要是沒有把握，我可以幫忙檢視。

投資幾年後，看看自己是否滿足報酬，以及是否承受得了市場的波動，若沒問題將依前述方式投入全部金額。因為有七成部位是債券基金或ETF，因應退休之後的現金需求，盡可能買配息型，這樣就固定有現金流入，比較不用考慮贖回的部位，不夠的金額再將獲利的資產贖回即可。



# 小琉球、南台灣輕鬆遊

三天二夜的旅程裡，小琉球的生態與湛藍海水，  
駁二特區的文青氣息，巡禮德陽艦  
參觀井仔腳瓦盤鹽田與好美里彩繪村等景點

旅遊景點 台南月世界  
屏東小琉球  
高雄駁二特區  
台南德陽艦  
台南井仔腳瓦盤鹽田  
嘉義好美里



DAY 1 月世界、小琉球



DAY 2 小琉球



DAY 2 駁二特區



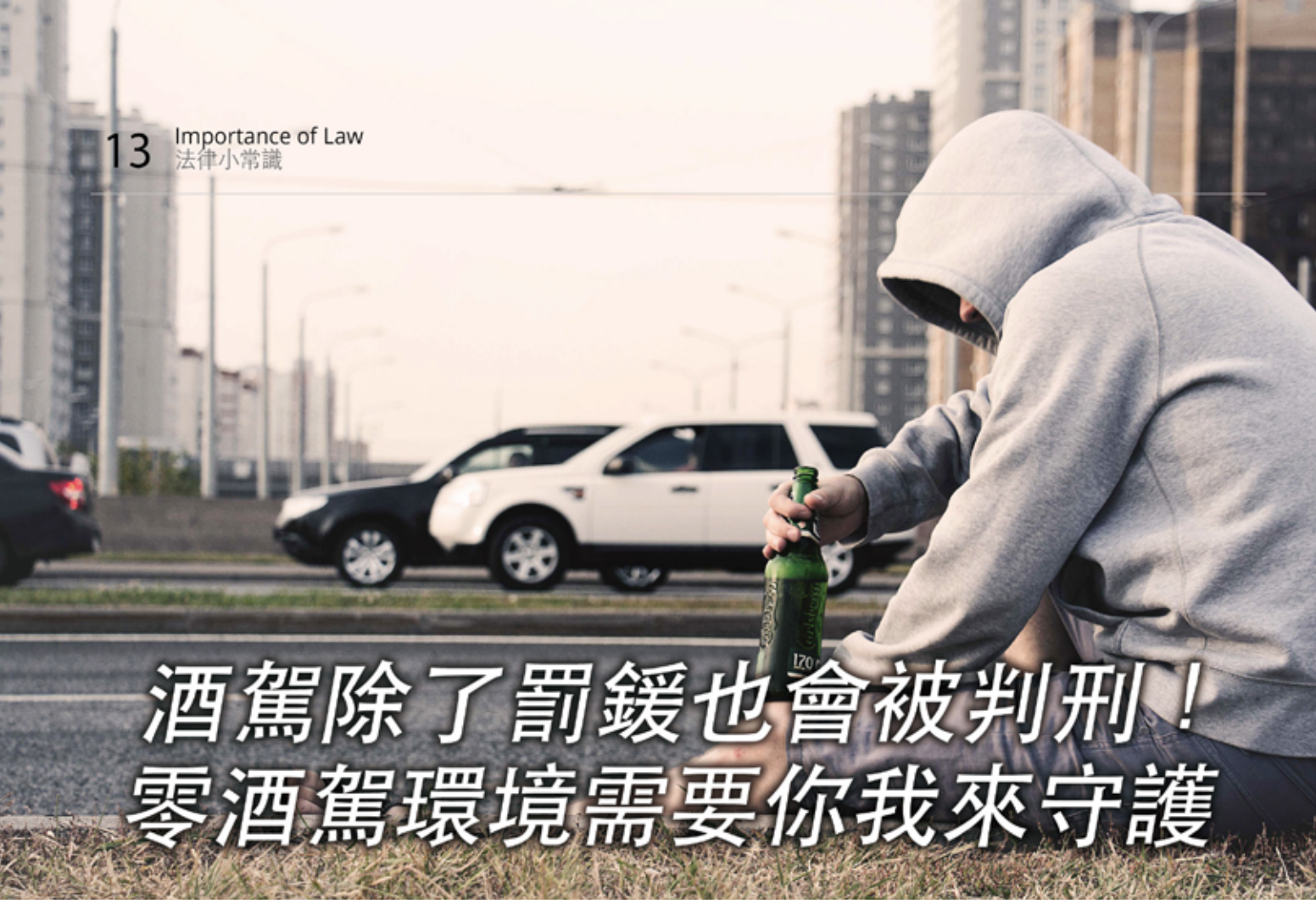
DAY 2 德陽艦



DAY 3 井仔腳瓦盤鹽田、好美里







# 酒駕除了罰鍰也會被判刑！ 零酒駕環境需要你我來守護

## 實況

自從小將愛車改回原廠排氣管設備後，每天鬱鬱寡歡、哀聲嘆氣，只好每天下班後邀三五好友一起去小酌一杯。這天，小白跟朋友喝完酒，想說自己今天只喝了一杯，意識很清醒，便決定自己開車回家……直到在路口遇到了警察臨檢。

警察大哥請小白下車接受酒精濃度檢測，小白自知理虧便打算拒絕酒測；警察大哥這時向小白表示：

依據《道路交通安全規則》第114條規定，酒測值若達0.15毫克不得駕車；且《道路交通管理處罰條例》第35條規定，拒絕接受酒測，應處新台幣九萬元罰鍰，並當場移置保管該車輛及吊銷駕照。

小白聽聞後，這才知道拒絕酒測是多麼嚴重的行為，便乖乖下車接受酒測。小白萬萬想不到只喝一杯的酒測值卻高達0.26，此時，警察大哥又向小白表示：「您已觸犯了刑法第185-3條公共危險罪的規定，須請您至派出所一趟。」小白驚呼：「我沒肇事，難道酒駕除了罰鍰也會被判刑？」

警察大哥向小白解釋：

《刑法》第185-3條公共危險罪規定，酒測值達0.25毫克或血液中酒精濃度達0.05%者，該駕駛人處2年以下有期徒刑，亦得併科罰金20萬元以下。

而公共危險罪又屬於抽象危險犯，為了保護社會公益，不考慮是否發生任何肇事或危險，只要酒駕的行為一成立即構成犯罪。也就是說，小白不只要為自己錯誤的行為吃上一張行政罰鍰的罰單，還有可能被法官判刑，小白這種僥倖心態最終還是受到應有制裁了。

最後小白又有疑問了，那麼酒測值的裁罰級距標準及對應的罰鍰又是多少呢？

依據《違反道路管理事件統一裁罰基準》：

橙的電子也在此呼籲各位駕駛朋友「喝酒不開車，開車不喝酒」，零酒駕的安全用路環境需要我們大家一起創造！

酒測值	血液中酒精濃度	機車	小型車	大型車	備註
0.15-0.24mg	0.03-0.04%	15,000	19,500	22,500	1.當場移置保管該汽車並吊扣駕照一年；肇事而致人受傷者吊扣駕照二年；致人重傷或死亡者，不得再考領。 2.附載未滿12歲兒童者，駕照吊扣期間加倍處分。 3.駕駛營業大客車者，吊銷其駕駛執照。 4.應接受道路交通安全講習。
0.25-0.39mg	0.05-0.07%	22,500	29,000	33,500	
0.4-0.54mg	0.08-0.1%	45,000	51,500	56,000	
0.4-0.54mg	0.11%以上	67,500	74,000	78,500	
不依指示接受稽查、拒測		處新臺幣九萬元罰鍰，並當場移置保管該汽車、吊銷該駕駛執照及施以道路交通安全講習；如肇事致人重傷或死亡者，吊銷該駕駛執照，並不得再考領。 肇事拒絕接受或肇事無法實施第一項測試之檢定者，則由交通勤務警察或依法令執行交通稽查任務人員，將其強制移由受委託醫療或檢驗機構對其實施血液或其他檢體之採樣及測試檢定。			
5年內2次以上		汽車駕駛人於五年內違反規定二次以上者，處新臺幣九萬元罰鍰，並當場移置保管該汽車及吊銷其駕駛執照；如肇事致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照，並不得再考領。			



### 《道路交通管理處罰條例》

第35條	<p>汽車駕駛人，駕駛汽車經測試檢定有下列情形之一者，處新臺幣一萬五千元以上九萬元以下罰鍰，並當場移置保管該汽車及吊扣其駕駛執照一年；附載未滿十二歲兒童或因肇事致人受傷者，並吊扣其駕駛執照二年；致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照，並不得再考領：</p> <p>一、酒精濃度超過規定標準。 二、吸食毒品、迷幻藥、麻醉藥品及其相類似之管制藥品。</p> <p>汽車駕駛人有前項應受吊扣情形時，駕駛營業大客車者，吊銷其駕駛執照；因而肇事且附載有未滿十二歲兒童之人者，按其吊扣駕駛執照期間加倍處分。</p> <p>汽車駕駛人於五年內違反第一項規定二次以上者，處新臺幣九萬元罰鍰，並當場移置保管該汽車及吊銷其駕駛執照；如肇事致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照，並不得再考領。</p> <p>汽車駕駛人，駕駛汽車行經警察機關設有告示執行第一項測試檢定之處所，不依指示停車接受稽查，或拒絕接受第一項測試之檢定者，處新臺幣九萬元罰鍰，並當場移置保管該汽車、吊銷該駕駛執照</p>	<p>及施以道路交通安全講習；如肇事致人重傷或死亡者，吊銷該駕駛執照，並不得再考領。</p> <p>汽車駕駛人肇事拒絕接受或肇事無法實施第一項測試之檢定者，應由交通勤務警察或依法令執行交通稽查任務人員，將其強制移由受委託醫療或檢驗機構對其實施血液或其他檢體之採樣及測試檢定。</p> <p>汽車所有人，明知汽車駕駛人有第一項各款情形，而不予禁止駕駛者，依第一項規定之罰鍰處罰，並吊扣該汽車牌照三個月。</p> <p>汽車駕駛人有第一項、第三項或第四項之情形，同時違反刑事法律者，經移置保管汽車之領回，不受第八十五條之二第二項，應同時檢附繳納罰鍰收據之限制。</p> <p>前項汽車駕駛人，經裁判確定處以罰金低於本條例第九十二條第四項所訂最低罰鍰基準規定者，應依本條例裁決繳納不足最低罰鍰之部分。</p>
------	---	---

### 《道路交通安全規則》

第35條	<p>汽車駕駛人，駕駛汽車經測試檢定有下列情形之一者，處新臺幣一萬五千元以上九萬元以下罰鍰，並當場移置保管該汽車及吊扣其駕駛執照一年；附載未滿十二歲兒童或因肇事致人受傷者，並吊扣其駕駛執照二年；致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照，並不得再考領：</p> <p>一、酒精濃度超過規定標準。 二、吸食毒品、迷幻藥、麻醉藥品及其相類似之管制藥品。</p> <p>汽車駕駛人有前項應受吊扣情形時，駕駛營業大客車者，吊銷其駕駛執照；因而肇事且附載有未滿十二歲兒童之人者，按其吊扣駕駛執照期間加倍處分。</p> <p>汽車駕駛人於五年內違反第一項規定二次以上者，處新臺幣九萬元罰鍰，並當場移置保管該汽車及吊銷其駕駛執照；如肇事致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照，並不得再考領。</p> <p>汽車駕駛人，駕駛汽車行經警察機關設有告示執行第一項測試檢定之處所，不依指示停車接受稽查，或拒絕接受第一項測試之檢</p>	<p>定者，處新臺幣九萬元罰鍰，並當場移置保管該汽車、吊銷該駕駛執照及施以道路交通安全講習；如肇事致人重傷或死亡者，吊銷該駕駛執照，並不得再考領。</p> <p>汽車駕駛人肇事拒絕接受或肇事無法實施第一項測試之檢定者，應由交通勤務警察或依法令執行交通稽查任務人員，將其強制移由受委託醫療或檢驗機構對其實施血液或其他檢體之採樣及測試檢定。</p> <p>汽車所有人，明知汽車駕駛人有第一項各款情形，而不予禁止駕駛者，依第一項規定之罰鍰處罰，並吊扣該汽車牌照三個月。</p> <p>汽車駕駛人有第一項、第三項或第四項之情形，同時違反刑事法律者，經移置保管汽車之領回，不受第八十五條之二第二項，應同時檢附繳納罰鍰收據之限制。</p> <p>前項汽車駕駛人，經裁判確定處以罰金低於本條例第九十二條第四項所訂最低罰鍰基準規定者，應依本條例裁決繳納不足最低罰鍰之部分。</p>
------	--	--

### 《中華民國刑法》

第185-3條	<p>駕駛動力交通工具而有下列情形之一者，處二年以下有期徒刑，得併科二十萬元以下罰金：</p> <p>一、吐氣所含酒精濃度達每公升0.25毫克或血液中酒精濃度達百分之0.05以上。</p>	<p>二、有前款以外之其他情事足認服用酒類或其他相類之物，致不能安全駕駛。</p> <p>三、服用毒品、麻醉藥品或其他相類之物，致不能安全駕駛。因而致人於死者，處三年以上十年以下有期徒刑；致重傷者，處一年以上七年以下有期徒刑。</p>
---------	--	---