



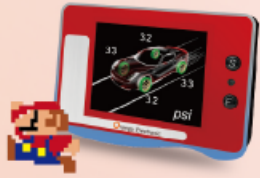
# 全系列產品



套裝件

OTD 輪胎自動定位技術

適用一般轎車/SUV/MPV



P451 紅白機



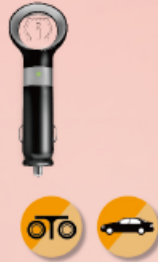
P429 鑽石機



熱銷



P458 手機版專用



原廠替代顯示主機(適用TOYOTA、MAZDA、NISSAN)



使用原廠胎壓監測器  
異常時候僅顯示  
胎壓異常符號  
無法讀取胎壓數值



安裝替代顯示主機後  
胎壓、胎溫、位置，一覽無遺



觀看影片

奔馳專用胎壓監測器

對應車系

W176、W204、W205、W207、W212、W218、W242、W246  
C117、X156、X166、X253、X292、X463、R172、R231



車廠客戶



MITSUBISHI  
抬頭顯示器



MITSUBISHI  
儀表板整合



TOYOTA  
盲塞顯示型



PS201  
SUZUKI  
盲塞顯示型



OE replacement  
(全球車廠OE原廠替代件)



OPSS II



Cobra 2K  
TPMS橡膠氣嘴安裝工具



橙的電子 榮獲國家鑽石獎、台灣精品獎、小巨人獎、創新研究獎肯定



2018 No.66

橙的電子 Orange Electronic

# ORANGE-TPMS

www.orange-electronic.com



大帶富貴  
橙就非凡  
戊戌狗年

原廠替代顯示主機

TOYOTA、MAZDA、NISSAN適用



# contents

www.orange-electronic.com

## 發行人聊聊天 02

### 新年新禮物

謝謝各界的支持以及團隊的努力，在2017年，我們持續的奮鬥並且想著要怎麼能讓我們更好。

## 封面故事 03

### 十犬十美

各位在春節連假返鄉、出遊時，行車前記得檢驗車子是否安全若搭載胎壓監測器，讓您一路玩的安心。

## 每月之星 05

### 僑益輪胎

僑益輪胎在彰化地區已經服務近二十年的時間，張老闆紮實的維修技術，對客人相當親切耐心且專業，這樣優質的服務為張老闆建立相當多死忠的老主顧。

## 最新消息 06

### 看的見，更安心

全新革命產品！L形氣嘴震撼上市！

## TPMS漫談 07

### 淺談傳感器和接收模組的配對

接收傳感器傳送的射頻(RF)封包資訊，並將其轉換成相對應的胎壓、胎溫等資訊。

## 汽車電子報呼您知 08

### 當車輛設計遇見VR

### 3D全息影像視覺感受真驚人

Ford的設計師正用搭載混合實境技術的頭戴裝置和視覺化軟體取代以往用於黏土模型的塑形工具。

## 理財大小事 09

### 美國公債ETF

### 天期愈長報酬率愈高

這麼多的美債ETF，想要挑選到適合自己的，主要看資金容許停留期間有多長，以及自己對風險的承受度。

## 家族大小事 11

### 高中排球甲級聯賽複賽開打

比賽現場也可以看見熱血沸騰！比賽現場也可以看見熱血沸騰的賽車小子幫球員們加油哦！

## 法律小常識 13

### 路口路權知多少?

路權就是規範道路使用者優先通行的權利。它是建立行車秩序、維護道路交通安全規則、也是判斷交通事故肇事責任的基礎。

針對全台灣輪胎行、汽車百貨、汽修廠、車廠、橙的電子消費者發行  
台灣大陸官網線上查閱  
提高產品廣告效益

橙的電子為您掌握商機

# 廣告刊登

來電再享優惠  
04-25602766



## 橙的電子專刊

創刊日期：2011年9月1日

發行單位：橙的電子股份有限公司

發行人：許欽堯

技術指導：游鴻志、張豐儀

總編輯：許智和

專題撰述：橙的電子(股)公司

業務行銷：黃偉鳴、陳嘉德、丁浚育

Denise

美術視覺：李森

協助製作：橙的電子全體夥伴

地址：台中市中部科學工業區科雅路29號5樓

電話：04-2560-2766

傳真：04-2560-2865

客服專線：0800-351-558

網址：www.orange-electronic.com

http://www.facebook.com/OrangeTPMS

02

Editor's Column

發行人聊聊天



# 新年新禮物

去年此時，我們提到胎壓監測系統近幾年來，漸漸被世界先進國家一致列為車輛安全部品的標準配備，而汽車大國中國雖然在早些年已實施國家推薦標準，但因不具強制性，造成中國市場胎壓監測系統搭載率一直偏低。就在去年年底，中國也順應世界潮流將強制標配胎壓監測系統法規化，發展出了中國乘用車胎壓監測系統的性能要求和試驗方法《GB 26149-2017乘用車輪胎氣壓監測系統的性能要求和試驗方法》，藉著對胎壓監測的法規化讓行車安全更加提升，也讓我們對於中國市場的布局更加有信心。中國法令規定新型式的乘用車車款需於2019年開始標配胎壓監測系統，也就是說今年開始生產的新車款即必須要開始加裝胎壓監測系統，這新年大禮也讓我們更加興奮，除了之前橙的電子已經出貨或已經得標的車廠，包括東南汽車、奇瑞汽車、漢騰汽車、眾泰汽車、北汽福田及北汽銀翔，我們相信未來必定能持續供應更多車廠與車款。

此外，橙的電子蘇州廠去年即已開始進行量產程序，而橙的電子已達OE車廠的量產經濟規模，希望在中國除了陸續與中國的其他車廠進行合作，從自主品牌客戶擴大至合資品牌，並期望能進一步搶攻海外汽車品牌商機，業務上預估會越來越忙碌，公司調整好的團隊組織正等著迎接中國的新法規所帶來的挑戰。

謝謝各界的支持以及團隊的努力，在2017年，我們持續的奮鬥並且想著要怎麼能讓我們更好。也感謝台灣各車廠的支持，讓我們從套裝件市場開始，一直到進入原廠件市場。隨著2018的到來，在2018年初，再次感謝大家的支持與肯定，並預祝大家事業步步高升，並願各界好朋友闔家平安，事事如意。橙的電子也於新的一年繼續向前邁進，期望在新的一年里能好上加好，並給予各界好朋友們更好的服務和品質。





# 十犬十美



新的一年，令汽車相關產業眾所矚目的是「客車與乘用車強制配置胎壓監測系統」即將啟動，開啟大陸跟進各國國家行列，讓民眾免於爆胎的隱憂！

橙的電子專注在TPMS產品研發製造及銷售，因掌握TPMS核心技術，加上擁有與品牌車廠共同研發設計的關鍵優勢，成為多項車款標準配備件的供應商，並持續獲得各界的認同，

例如：2017年9月打進中國最大客車廠-宇通客車原廠代工TPMS，及售後維修供應鏈，橙的電子並不因此自滿，在2018年我們將會秉持初衷提升產品品質與客戶服務！

除此之外，各位在春節連假返鄉、出遊時，行車前記得檢驗車子是否安全，若搭載胎壓監測器，讓您一路玩的安心！開的放心喔！



ID COPY 業界首創，發明專利

請選用國家知識產權局通過的ID COPY專利



I381155/ I522602



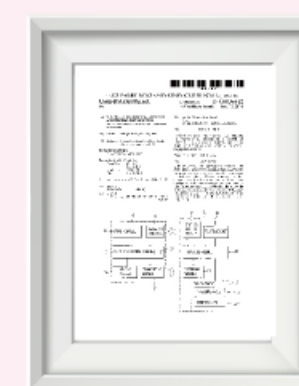
101881699B



5463568



8031064C1



感謝各大輪胎行、經銷商，一致推薦橙的電子產品！



05  
Super Star

每月之星(彰化縣)



## 僑益輪胎

電話：04-7386059  
地址：彰化縣彰化市彰南路二段241號  
營業時間：週一到週六08:00~19:00, 週日公休

僑益輪胎,地點位於彰化市彰南路,近中彰快速道路交流道,大大的招牌,相當顯眼!主要服務項目有-更換輪胎,輪胎定位,車輛保養和維修。

僑益輪胎在彰化地區已經服務超過二十年時間,老闆紮實的維修技術,對客人相當親切耐心且專業,優質的服務為該店建立相當多老主顧,對於車主進廠檢

查&維修,都是細心診斷及分析,絕對以慎重心態來處理車子的問題。老闆清楚知道輪胎胎壓重要性,都會特別跟車主說明胎壓監測商品的好處。

張老闆信任且推薦的胎壓監測品牌正是-Orange橙的電子胎壓監測器,原因是其他品牌的胎壓偵測器,不是乾電池就是大陸生產,部份產品品質根本無法把關,對他們的顧客而言,品質就口,當然要推薦MIT台灣製造的Orange TPMS。



觀看影片

看的見,更安心



圖源來自官網

### 原廠替代顯示主機 TOYOTA、MAZDA、NISSAN適用



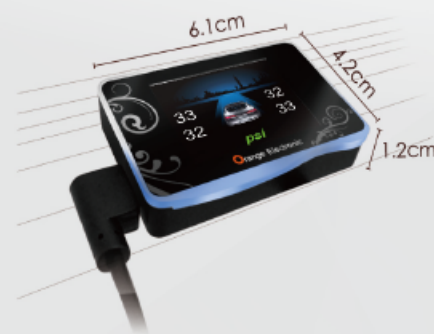
使用原廠胎壓監測器,異常時候僅顯示胎壓異常符號,無法讀取胎壓數值



安裝替代顯示主機後胎壓、胎溫、位置,一覽無遺

### 原廠替代顯示主機特色

- 01 輕薄彩色螢幕  
螢幕亮度自動調整
- 02 多種顯示螢幕選擇
- 03 螢幕可外接行動電源



本產品不包含外接行動電源



# 賓士專屬胎壓監控系統

客服專線0800-351558

## 對應車系

W176、W204、W205、W207、W212、W218、W242、W246  
C117、X156、X166、X253、X292、X463、R172、R231

原車儀表板  
顯示胎壓數值



Orange  
Electronic  
橙的電子

- / 專業保固服務
- / 原車儀表整合式胎壓監測
- / 100萬美金全球產品責任險

TPMS無線胎壓監測系統

## 當車輛設計遇見VR 3D全息影像視覺感受真驚人

轉載 | GOO車訊網  
參考網頁 <http://www.carnews.com/news/article/49618>



更多介紹

### Ford全球測試微軟HoloLens混合實境技術

Ford的設計師正用搭載混合實境技術的頭戴裝置和視覺化軟體取代以往用於黏土模型的塑形工具，短短幾秒鐘就可以修改車輛的設計細節，包括車外後視鏡、進氣格柵、內裝等。在Ford位於迪爾伯恩的設計工作室，設計師們已經試用微軟HoloLens技術一年之久。這項技術可以將虛擬的設計項目通過全息影像(Hologram)的形式呈現在實體車輛上，而Ford正著手此技術的全球性應用測試。相較過往需花費數周甚至數月的時間，設計師們透過這項技術即可在短短的幾小時甚至幾分鐘內在車體某一部分嘗試不同的形狀、尺寸和質地模擬。

Ford零件和系統工程副總裁Jim Holland說，「我們對於全息影像和黏土塑形的結合感到非常興奮，這不僅能夠節省時間，而且還能幫助設計師們更快地去嘗試和調整設計，以創造出更時尚、更智慧的車輛，微軟HoloLens技術將為設計師們提供強大的支援，這將有助於我們在快速變化的時代中為消費者提供更棒的車輛和智慧移動體驗。」HoloLens技術利用混合實境技術，讓設計師通過擴增實境的無線頭戴裝置看到與相片畫質相當的全息影像，透過輕鬆的手部動作操作，設計師就可以將不同的設計專案投影到實體的汽車或黏土模型上進行預覽。

Ford設計和技術營運經理Craig Wetzel表示，「也許在當前科技下，我們還無法有任意門做到實物傳送，但是HoloLens技術已經可以讓我們和遍佈全球的設計師和工程師團隊即時看到真實比例的3D設計內容。現在還只是初步探索階段，未來的技術應用將會有無限可能，令人期待。」



### 預見未來

佩戴無線擴增實境頭戴裝置的設計師在真實車輛周圍走動時，微軟HoloLens技術可以掃描並投射現實的環境，再從設計師觀看車輛的角度繪製出全息影像，其精準度遠超過GPS技術，等同於是一個便於穿戴、可移動的全息影像處理器，內嵌入Windows 10電腦作業系統。

通過3D全息影像，設計師可以看到不同主題和特徵的設計物件被投射在實體車輛時的樣貌，這樣他們就可以在開發的過程中更早、更快地評估、修改和確認設計樣式。

Ford設計經理Michael Smith表示，「就設計師而言，我們希望能夠透過更直觀、更加有說服力的視覺展示來呈現自己的設計作品，而不是以口頭描述。有了HoloLens的技術幫助，我們可以根據虛擬影像的呈現來快速決定設計方向。」Ford也對HoloLens技術做了一些調整，以幫助設計師和工程師更佳了解消費者的體驗。例如，這項技術可以讓設計師和工程師幾乎零時差地同步評估車輛外後視鏡設計，一方面保證它的美觀性，一方面保證駕駛者的駕駛視野。當前的車輛進氣格柵設計可能需要花費數日甚至數周，而HoloLens技術可以讓設計師和工程師在短短幾個小時內測試多種不同的設計方案。無線的擴增實境頭戴裝置甚至可以設定為同步模式，讓多個團隊成員同時評估同一項設計，以提升工作效率。同時還具備錄音功能，以提供不同時區或者不在現場的團隊成員參考。

除了在設計領域測試，Ford還在研究如何將HoloLens技術應用於更多的工程開發流程中，以進一步鞏固Ford在利用虛擬實境等先進的視覺化技術方面的領先地位。Ford虛擬實境與高級視覺化技術專家Elizabeth Baron說，「HoloLens技術使整個團隊能夠一起合作、分享和體驗新設計，將虛擬影像和實體模型融合能夠提升設計師和工程師之間的溝通，同時在開發過程中預見車輛設計的樣貌，並有更大的修改彈性和更高的設計效率。」





## 美國公債ETF 天期愈長報酬率愈高

轉載 | 怪老子理財  
圖 | Eunice Lituafias, Vaasa, Finland

2017國內發行的美國債券ETF真是熱鬧滾滾，自從2017/1/17元大投信發行了國內第一檔美債20年ETF(股票代號00679B)之後，國泰投信也在同年4月發行同性質的美債20年ETF(00687B)，接著6月元大又發行美債7-10年ETF(00697B)，富邦投信也不甘示弱同月一口氣發行了美債20年(00696B)、7-10年(00695B)、1-3年(00694B)這三檔ETF，範圍涵蓋了美國債券長、中、短期的債券ETF。今年12月群益投信也加入了債券ETF行列，一次發行3檔不同產業別的美國公司債。

這麼多的美債ETF，想要挑選到適合自己的，主要看資金容許停留期間有多長，以及自己對風險的承受度。投資期間愈長的美國公債ETF，對利率波動愈敏感，但是報酬率也相對比較好。如果投入的資金允許停留久一點，當然選擇美債20年ETF最有利，雖然短期價格的波動會比較大，但長期投資者主要是靠利息收入獲利，短期的波動可以不用理會。

基本上美國政府公債以年期來區分，短天期的1-3年，中天期的7-10年，長天期的20年以上，只是這些美債ETF都是今年才上櫃，比較長時間的投資績效無從比較。還好美債ETF主要目標是追蹤指數，觀察指數的報酬率也是一樣，只是還得扣除基金的總費用率，才是實際的報酬率。

而元大美債20年以及美債7-10年都是追蹤ICE美國政府公債指數，下圖列出了ICE不同年期的美國政府公債總報酬指數10年累積報酬率及年化報酬率，美債20+指數累積報酬率100%，年化報酬率7.2%，高過7-10年期的累積報酬率57.2%，年化報酬率4.6%，可以看出天期愈長報酬率愈高。

ICE U.S. Treasury Bond Index	U.S. Treasury 20+ Year Bond Index	U.S. Treasury 7-10 Year Bond Index	U.S. Treasury 1-3 Year Bond Index
10年累積報酬	100.0%	57.2%	15.8%
10年年化報酬	7.2%	4.6%	1.5%

資料來源：ICE網站 整理：怪老子

20年期的績效確實很好，波動風險比起股票可是小的很，下圖是ICE美國政府20+公債總報酬指數的走勢圖，可以看出雖然會上下波動，但趨勢是一路往上，即便遇到2008年金融海嘯，也沒有下跌的跡象，這也說明債券基金或ETF是最佳的防禦型投資標的。



可是元大投信追蹤ICE，國泰追蹤Bloomberg Barclay，而富邦追蹤Citi的美國政府公債指數，每家追蹤的指數公司都不一樣，還好美國公債的範圍較窄，而且都屬於知名指數公司，績效不會有太大差距。

整體來說，投資長天期的美國公債ETF的報酬率會比較好，但卻會讓資金的流動性變低，也就是用流動性風險換取較高報酬，至於該如何選擇就看自己資金的運用了。



刷我看更多





# 高中排球甲級聯賽複賽開打 豐原高商再度闖進決賽



## 挺身而出



比賽賽程

男子組蟬聯連續四年冠軍的豐原高商，從預賽到複賽持續保持不敗金身挺進決賽，目標直指五連霸。1/3~1/9日激烈的複賽後產生六隊晉級最後的決賽，將於3/15~3/18日在台北市立大學天母校區進行決賽，歡迎喜愛排球的民眾一同進場觀看比賽，比賽現場也可以看見熱血沸騰！比賽現場也可以看見熱血沸騰的賽車小子幫球員們加油哦！

### 106學年度 高中排球甲級聯賽(女子組)

東山高中	(十三) 3/18(日)16:00 冠、亞軍	華僑高中
3/17(六)13:00 (七)		(八) 3/17(六)15:00
鶯歌工商	(十二) 3/18(日)14:00 三、四名	中山工商
3/15(四)12:00 (一)		(二) 3/15(四)14:00
枋寮高中	(六) 3/17(六)11:00 五、六名	內湖高中

### 106學年度 高中排球甲級聯賽(男子組)

豐原高商	(十四) 3/18(日)18:00 冠、亞軍	福誠高中
3/17(六)17:00 (九)		(十) 3/17(六)19:00
內湖高公	(十一) 3/18(日)12:00 三、四名	大成商工
3/15(四)16:00 (三)		(四) 3/15(四)18:00
華僑高中	(五) 3/17(六)09:00 五、六名	麥寮高中

比賽時間若有臨時有更動，請上網查詢確認



廣告贊助商：萊恩凱特

凡持任一使用過的行動電源（損壞或正常）

HYL-2000 現折\$200

HYL-6000 現折\$500

# 除舊佈新

沒電  
找我就對了！



雨天可用



緊急照明



雙2.4A輸出



行動電源



防火花



救車電霸

查詢經銷據點



免費電話：0809-011-987





## 路口路權知多少?

路權就是規範道路使用者優先通行的權利，它是建立行車秩序、維護道路交通安全規則、也是判斷交通事故肇事責任的基礎。以下來解析法規上汽車行駛時應遵循的優先順序：

### 交通指揮人員指揮 VS 燈光號誌

行車基本應遵守道路交通標誌 並依照道路交通標誌、標線、號誌燈光號誌之指示，或依交通指揮人員之指示行車。當遇有交通指揮人員指揮與燈光號誌並用時，依道路交通安全規則的規範，應以交通指揮人員之指揮為準。

### 穿越道上行人VS汽車駕駛人

行人在行人穿越道上擁有絕對路權，也就是說，當汽車駕駛人行經行人穿越道、或未劃設行人穿越道的交岔路口，如遇有行人穿越，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。以保障行人安全

#### 汽車駕駛人轉彎或變換車道前應注意來往行人轉彎前應減速慢行：

汽車駕駛人在轉彎或變換車道前，未使用方向燈或不注意來、往行人，或轉彎前未減速慢行，可能觸犯處罰條例第48條第1項第6款，裁罰新台幣600-1,800元

#### 汽車駕駛人轉彎時應暫停讓行人優先通行

汽車駕駛人轉彎時，除禁止行人穿越路段外，不暫停讓行人優先通行，可能觸犯處罰條例第48條第2項，裁罰新台幣1,200-3,600元

### 汽車VS汽車

當車輛遇無號誌、標線、號誌劃分幹支線道、或號誌故障而無交通指揮人員指揮時，車輛駕駛人應依據下列優先順序行駛：

### 路霸行為之處罰

01. 支線道車應暫停讓幹線道車先行。
02. 少線道車應暫停讓多線道先行車。
03. 道數相同時，轉彎車應暫停讓直行車先行。
04. 同為直行車或轉彎車者，左方車應暫停讓右方車先行。
05. 由同向二車道進入一車道，應讓直行車道之車輛先行。
06. 由同向二車道進入一車道，無直行車道者，外車道之車輛應讓內車道之車輛先行。
07. 轉彎車應讓直行車先行。
08. 對向行駛之左右轉車輛已轉彎須進入同一車道時，右轉彎車輛應讓左轉彎車輛先行。
09. 對向行駛之左右轉車輛已轉彎須進入二以上之車道者，右轉彎車輛應進入外側車道，左轉彎車輛應進入內側車道。
10. 行至無號誌之圓環路口時，應讓已進入圓環車道之車輛先行。

行車行經路口時除應遵守交通指揮人員指揮及燈光號誌外也要注意穿越道上行人，如在沒有交通指揮人員指揮及燈光號誌的情況也依照道路交通安全規則規範順序行駛，讓交通環境更安全便利優質。希望讀者們在閱讀以上解析後，更了解法規上道路使用的順序，更能保障自行或家人朋友們的道路使用權益。

### 相關法條

#### 道路交通安全規則-102條

汽車行駛至交岔路口，其行進、轉彎，應依下列規定：

- 一、應遵守燈光號誌或交通指揮人員之指揮，遇有交通指揮人員指揮與燈光號誌並用時，以交通指揮人員之指揮為準。
- 二、行至無號誌或號誌故障而無交通指揮人員指揮之交岔路口，支線道車應暫停讓幹線道車先行。未設標誌、標線或號誌劃分幹、支線道者，少線道車應暫停讓多線道先行；車道數相同時，轉彎車應暫停讓直行車先行；同為直行車或轉彎車者，左方車應暫停讓右方車先行。但在交通壅塞時，應於停止線前暫停與他方雙向車輛互為禮讓，交互輪流行駛。
- 三、由同向二車道進入一車道，應讓直行車道之車輛先行，無直行車道者，外車道之車輛應讓內車道之車輛先行。但在交通壅塞時，內、外側車道車輛應互為禮讓，逐車交互輪流行駛，並保持安全距離及間隔。
- 四、右轉彎時，應距交岔路口三十公尺前顯示方向燈或手勢，換入外側車道、右轉車道或慢車道，駛至路口後再行右轉。但由慢車道右轉彎時應於距交岔路口三十至六十公尺處，換入慢車道。
- 五、左轉彎時，應距交岔路口三十公尺前顯示方向燈或手勢，換入內側車道或左轉車道，行至交岔路口中心處左轉，並不得占用來車道搶先左轉。
- 六、設有劃分島劃分快慢車道之道路，在慢車道上行駛之車輛不得左轉，在快車道行駛之車輛不得右轉彎。但另設有標誌、標線或號誌管制者，應依其指示行駛。
- 七、轉彎車應讓直行車先行。
- 八、對向行駛之左右轉車輛已轉彎須進入同一車道時，右轉彎車輛應讓左轉彎車輛先行，如進入二以上之車道者，右轉彎車輛應進入外側車道，左轉彎車輛應進入內側車道。
- 九、行至無號誌之圓環路口時，應讓已進入圓環車道之車輛先行。
- 十、行經多車道之圓環，應讓內側車道之車輛先行。
- 十一、交岔路口因特殊需要另設有標誌、標線者，並應依其指示行車。

十二、行至有號誌之交岔路口，遇紅燈應依車道連貫暫停，不得逕行插入車道間，致交通擁塞，妨礙其他車輛通行。

十三、行至有號誌之交岔路口，遇有前行或轉彎之車道交通擁塞時，應在路口停止線前暫停，不得逕行駛入交岔路口內，致號誌轉換後，仍未能通過妨礙其他車輛通行。

前項第二款之車道數，以進入交岔路口之車道計算，含快車道、慢車道、左、右轉車道、車種專用車道、機車優先道及調撥車道。同向有二以上之車道者，左側車道為內側車道，右側車道為外側車道。

#### 道路交通安全規則-103條

汽車行經未設行車管制號誌之行人穿越道前，應減速慢行。汽車行經行人穿越道，遇有行人穿越時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。

汽車行經未劃設行人穿越道之交岔路口，遇有行人穿越道路時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。

#### 道路交通管理處罰條例 48條

汽車駕駛人轉彎或變換車道時，有下列情形之一者，處新臺幣六百元以上一千八百元以下罰鍰：

- 一、在轉彎或變換車道前，未使用方向燈或不注意來、往行人，或轉彎前未減速慢行。
- 二、不依標誌、標線、號誌指示。
- 三、行經交岔路口未達中心處，佔用來車道搶先左轉彎。
- 四、在多車道右轉彎，不先駛入外側車道，或多車道左轉彎，不先駛入內側車道。
- 五、道路設有劃分島，劃分快、慢車道，在慢車道上左轉彎或在快車道右轉彎。但另設有標誌、標線或號誌管制者，應依其指示行駛。
- 六、轉彎車不讓直行車先行。
- 七、設有左、右轉彎專用車道之交岔路口，直行車佔用最內側或最外側或專用車道。汽車駕駛人轉彎時，除禁止行人穿越路段外，不暫停讓行人優先通行者，處新臺幣一千二百元以上三千六百元以下罰鍰。