



# 全系列產品

OTD 輪胎自動定位技術   適用一般轎車/SUV/MPV   適用重型機車   適用多輪卡車



熱銷

P429鑽石機



新品

馳加T1  
(Toyota顯示器)



P451



P451紅白機



P420A+



P458 手機版專用



TP508+



M207



新品

卡車專用



TOYOTA  
(專用胎壓監測器)



OE replacement  
(全球車廠OE原廠替代件)



Mirror  
(中華原廠選配零件)



P423  
(東風納智捷SUV後照鏡)



中華三菱OUTLANDER  
(抬頭顯示系統)



Cobra 2K  
TPMS橡膠氣嘴安裝工具



公司網站

橙的電子股份有限公司  
地址：台中市中部科學工業園區科雅路29號5樓  
電話：04-2560-2766 傳真：04-2560-2865



2017 No.65

橙的電子 Orange Electronic

www.orange-electronic.com

# ORANGE-TPMS



M207 二輪專用

## 新品上市

一年一度 in 美國

# SEMA SHOW



內有千元折價卷 速翻P.12



# contents

www.orange-electronic.com

## 發行人聊聊天 02

### 年度改裝車展重磅登場

因為它是全球最大的改裝車展外，很重要的一個點是改裝車展的特色就是很年輕、有活力

## 封面故事 03

### 美國SEMA展覽

我們的吉祥物首度曝光！  
輕便的T恤印上多款運動風格的賽車小子

## 每月之星 05

### 萬國輪胎

萬國輪胎范老關是年輕一代的企業主  
對於新的事務，隨時保持敏銳的學習力

## 最新消息 06

### 新品M207上市，欲購從速

全新革命產品！L形氣嘴震撼上市！

## TPMS漫談 07

### 道路車輛防護等級

### ISO 20653 : 2006(下)

ISO 20653 : 2006適用於道路車輛電氣設備外殼提供的防護等級

## 汽車電子報呼您知 08

### 秋冬季汽車保養 選擇機油是否越貴越好

預計能使汽車更輕、更強，減輕重量對現在如火如荼發展中的電動車至關重要

## 理財大小事 09

### 勞工退休金 該自行提撥6%嗎

投資基金分買入、持有、以及贖回三個階段，每一階段都有費用支出

## 家族大小事 11

### 世界各國學生來橙的電子 進行企業參訪

來自世界各國的商學院學生  
透過政治大學協辦

## 家族大小事 13

### 路霸的道路占用行為如何罰？

近期政府加強取締人行道、騎樓路霸。  
以下來概述相關定義及裁罰規範，在保護自己使用權益的同時也避免觸法受罰。



針對全台灣汽車產業輪胎行發行  
提高產品廣告效益  
橙的電子為您掌握商機

# 廣告刊登

台灣大陸官網線上查閱

# 年度改裝車展重磅登場



橙的電子總經理

許欽堯

又到了全世界最大改裝車展SEMA的季節，每年在這個季節，橙的電子都會準時到美國賭城Las Vegas介紹新產品以及跟一些老客戶、老朋友見面，大家辛苦了一年只有在這個場合才能全部到齊好好聚會聊聊，老朋友把酒言歡，別有一番風趣。

為什麼橙的電子每年都要參與SEMA展，除了因為它是全球最大的改裝車展外，很重要的一個點是改裝車展的特色就是很年輕、有活力，這也符合橙的電子的公司年輕活力的風格，可以在這裡看到各家廠商對於汽車有什麼新想法新概念，這些在SEMA展場上看到的新創意，都可能變成橙的電子後續開發新產品的來源。

今年我們新推出的產品Cobra 2K，也就是這幾年從SEMA得到的想法而匯整出來，方便使用者更換橡膠氣嘴的新工具。以往總會聽到一些客戶提到在安裝橡膠氣嘴時，因為角度問題會有一些漏氣問題，我們也特別針對這問題開發出不同於以往的橡膠氣嘴安裝工具，徹底克服了使用者在安裝上的問題，搭配上如Cobra的外型，讓這新產品的流線造型在傳統工具品項中展現出不同於以往的風格。除此之外，橙的電子今年也特地製作新T恤，橙的電子新主題人物運動小子以年輕、運動的風格搭配美國主流運動(如棒球、籃球、美式足球等)，在展場上也吸引了許多客戶的詢問。

SEMA展是全球最大的改裝車展，對我而言，每次到SEMA展期，都有如入寶山一般，除了在攤位見見老朋友，我還會到各個展館各個攤位看看別人的新創意，再試著把這些創意融入公司產品的開發構想，透過這樣的腦力激盪，以期能有更創新的產品來滿足客戶的需求，不瞞各位，橙的電子的產品概念很多都是這樣發想出來的。畢竟，入寶山豈能空手而回呢！

## 橙的電子專刊

創刊日期：2011年9月1日  
發行單位：橙的電子股份有限公司  
發行人：許欽堯  
技術指導：游鴻志、張豐儀  
總編輯：許智和

專題撰述：Marco、Ray、謝立虹、鄭勝吉、King、李森  
業務行銷：Marco、王柏雄、吳信儀、王政偉、黃偉鳴、陳嘉德、丁浚育  
美術視覺：李森  
協助製作：橙的電子全體夥伴

地址：台中市中部科學工業園區科雅路29號5樓  
電話：04-2560-2766  
傳真：04-2560-2865  
客服專線：0800-351-558  
網址：www.orange-electronic.com  
http://www.facebook.com/OrangeTPMS



# 美國 SEMA SHOW

橙的電子年年都參加的SEMA展覽，這次當然也不會錯過。在這次的展覽中，我們的吉祥物首度曝光！輕便的T恤印上多款運動風格的賽車小子，讓許多消費者更清楚我們品牌形象的年輕與活力！除此之外首度於美國曝光安裝TPMS氣嘴的工具「Cobra 2K」，它驚艷的外觀果然如期地吸引許多人的目光，有如蟒蛇一般的造型，搭配影片與同仁的介紹，讓消費者更清楚明白使商品的魅力。另外特別為美國推出的區域限定保險方案(Limited Lifetime Warranty)，更是超群其他廠商，此種方案特別搭配美國消費者的習性，產生的客製化商品，果然如預期一樣，搶下許多訂單！SEMA展覽時間共四天，但這四天獲得東西，無論是業績或是參考他人的產品，藉此激發更多想像，用以開發更多商品，服務消費者等，都是非常大的收穫。



現場實況



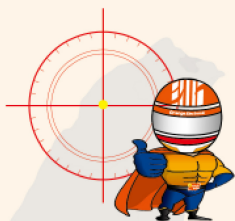
## 萬國輪胎

文 | King

落業於桃園市前往中壢縱貫路上的萬國輪胎，是BS在中壢區域重要的指標店。萬國輪胎在地經營已經30餘年，目前傳承第二代范姜老闆。萬國輪胎在地有一定的基礎，新一代范姜老闆，保持原有的傳統，同時對於Orange胎壓監測器的極力支持，希望帶給消費者更完善的專業服務。

萬國輪胎范姜老闆是年輕一代的企業主，對於新的事務，隨時保持敏銳的學習力。因此認定TPMS是既行車記錄器後，第二波最大的商機，同時也是未來汽車產業重要的項目之一。且老闆認為Orange-胎壓監測器為市佔率最高，同時也是眾多品牌車廠的供應商。因此胎壓監測器選擇Orange，品質絕對是保證。

電話：03-451-3556  
地址：桃園市中壢區中華路一段565號  
營業時間：週(一)~週(六)08:00~19:00



# 新品

**M207**

**二輪專屬**

**新革命**  
L型氣嘴  
通用多數機車輪框&  
氣嘴孔徑(8.3~11.5mm)

**分離式設計**  
分離式氣嘴，方便安裝&打氣  
亦可單獨更換

**超技術**  
全新輕量化水滴型感測器，  
耐用靈敏再升級

**多樣化**  
多功能固定支架，選擇多樣

**全適用**  
適用於多數輕型/重型機車

**高質感**  
金屬防水主機，精品等級質感

安裝示意圖

# 道路車輛

資料來源 | ISO 20653 : 2006  
文 | 鄭勝古

## 防護等級 ISO 20653 : 2006 (下)

IP 代碼結構和意義



所有 IP 代碼元素和意義的綜述

元素	IP	電氣設備防護的意義	人員防護的意義
附加字母 (可選)	A		防止接觸 (除首字母說明外)
	B		- 用手背
	C		- 用手指
	D		- 用工具 - 用電線
補充字母 (可選)	M	水壓試驗期間，活動部件 a 的移動	
	S	水壓試驗期間，活動部件 a 的停止	



例如標有 IP 代碼 IP16KB 的外殼的標記表示：



- 1 - 外殼內部電氣設備對直徑 50mm 以上的外來物的防護 (防止外來物)
- 6K- 外殼內部電氣設備不良影響的防護，這些不良影響是由於直接對準外殼，從任何方向，增加壓力，作為一個強噴射器射水所產生的 (防水)
- B- 防止人員手指接觸外殼內部的危險部件 (防止接觸)

以上就是道路車輛 - 防護等級 ISO 20653 : 2006 介紹，這樣一來是否對於道路車輛 - 防護等級有更深入的了解呢？希望大眾能對於道路車輛 - 防護等級更加的重視及瞭解。☺

# 秋冬季汽車保養 選擇機油是否越貴越好

轉載 | 每日頭條  
參考網頁 <https://kknews.cc/car/o4paz6.html>

隨著秋季的到來，一些車主開始對愛車進行秋季的換季保養。車輛進行保養時，更換機油往往是車主必做的一個項目。但是，很多新車主對何時需要換機油、如何選擇機油並不清楚。不少車主換機油時不知道什麼機油適合自己的車輛，往往也就找貴的換，而其實很多時候價格更低的機油也完全能達到需要的效果。

### 機油的作用

機油對於汽車非常重要，如果說汽油柴油是血液的話，那這些機油潤滑脂就相當於淋巴，無處不在地維護著汽車裡每一對磨擦副的和諧運轉，同時還擔任了冷卻和清道夫的功能。  
機油對於汽車來說有三大功效，潤滑，密封，清洗，冷卻外加減震，防鏽。

那麼，既然對於機油有著如此多和如此高的要求，汽車裡機油種類有哪些？機油是如何起作用的？

以引擎為例：  
引擎是汽車的心臟，引擎內有許多相互摩擦運動的金屬表面，這些部件運動速度快、環境差，工作溫度可達 400° C 至 600° C。在這樣惡劣的工况下面，只有合格的機油才可降低引擎零件的磨損，延長使用壽命，那麼合格的機油要滿足哪些要求呢？也就是說機油的六大作用是什麼？

### 潤滑減磨

活塞和汽缸之間，主軸和軸瓦之間均存在著快速的相對滑動，要防止零件過快的磨損，則需要在兩個滑動表面間建立油膜。有足夠厚度的油膜將相對滑動的零件表面隔開，從而達到減少磨損的目的。

### 冷卻降溫

機油能夠將熱量帶回機油箱再散發至空氣中幫助水箱冷卻引擎。

### 清洗清潔

好的機油能夠將引擎零件上的碳化物、油泥、磨損金屬顆粒通循環帶回機油箱，通過機油的流動，沖洗零件工作面上產生的髒物。

### 密封防漏

機油可在活塞環與活塞之間形成一個密封圈，減少氣體的洩漏和防止外界的污染物進入。

### 防鏽防蝕

機油能吸附在零件表面防止水、空氣、酸性物質及有害氣體與零件的接觸。

### 減震緩衝

當引擎氣缸口壓力急劇上升，突然加劇活塞、活塞肩、連杆和曲軸軸承上的負荷很大，這個負荷經過軸承的傳遞潤滑，使承受的衝擊負荷起到緩衝的作用。

### 機油並非越貴越好

許多人認為，機油越貴越好，其實不然。大家可以根據自己汽車的情況，選用不同的機油，要知道，機油的特性與汽車的特性個個相對的，只有合適的最好。比如說，低檔車用高檔機油不僅是一種浪費，而且對機器有害。因為，這些車子的引擎配合間隙較大，而高檔機油的粘稠度又相對較低，在這種情況下，機油很容易大量進入燃燒室，機器會出現燒機油、冒藍煙的故障。

一般來說，全合成機油的高低溫性，高速潤滑性都非常的突出，一般用於高檔的汽車，賽車，極端氣候下的汽車，價格也是礦物機油的數倍；半合成機油以礦物質機油為基礎又添加了大量的合成機油添加劑，能夠提供更優良的潤滑清潔功效，價格也比較實惠，其性價比較高，足以為普通轎車提供優良的保護。☺



更多介紹



## 勞工退休金 該自行提撥6%嗎？

轉載 | 怪老子理財  
圖 | Bacong, Philippines, Vaasa, Finland

勞工退休金雇主至少每月須提撥工資的6%基金，勞工也可以在工資的6%範圍內自行提撥，一樣享有勞工退休金的保證收益。目前勞工退休金運用收益不得低於當地銀行2年定期存款利率，如有不足由國庫補足。不過也有勞工認為勞退基金之報酬太低，以及擔心基金破產，有些人傾向不另外自行提撥至退休專戶，反正這是自己的工資，還不如自己投資比較安穩。

不過勞工自提退休金享有免綜合所得稅的優勢，若要自行運用這筆金額，就得扣掉所得稅才是實際領到手的金額。

例如：Peter目前月薪5萬元，若每月自行提撥3,000元(6%)的勞退休金，相當於每年投入3萬6,000元。若Peter預計運用這3萬6,000元自行投資，但這筆金額必須繳納所得稅後才能運用，假設Peter的最高所得稅率為12%，完稅後實際金額只剩3萬1,680元，那麼Peter

的投資報酬率勢必要比勞退基金的收益率還要高才行，至於要高出多少才划算，就得經過試算囉。

分析的方法是先用薪資算出每月自提退休金，估算至退休時勞退基金可以領到多少金額(FV1)。公式如下：

$$=FV(\text{勞退收益率}, \text{至退休年數}, \text{每年自提金額})$$

接著算出自行投資得要多少的投資報酬率，才能達到預估勞退基金可領到的金額。公式如下：

$$=RATE(\text{至退休年數}, \text{-可投資金額}, 0, \text{勞退金額})$$

運用上述公式，我用Excel做了一張試算表，使用者可以根據自己的情況更改參數(黃色儲存格)，就會立即算出自行投資的最低報酬。試算表的勞退收益率，因為我們不知

道勞退收益率是多少，不過至少可以參考最近幾年的年化報酬率，即便將來的勞退收益率並不是這數字也沒關係，因為我們最想知道自行投資必須比勞退基金的收益率高出多少。

例如右圖的試算，月薪5萬元，自提撥率6%，所得稅率12%，離退休還有20年，若勞退收益率4.37%，試算的結果告訴我們，除非自行投資的報酬率可以高過5.6%，否則乖乖的提撥至勞退基金吧！

月薪	50,000
自提撥率	6.0%
每年自提金額	36,000
所得稅率	12%
扣稅後自提金額	31,680
勞退收益率	4.37%
至退休年數	20
退休時勞退退休金	1,114,116
自行投資最低報酬率	5.6%

### 勞退基金收益率

公告「勞工退休金條例」退休基金最近月份收益率網站列出了年初至當月的收益率，我整理出年度收益如下表，這樣的結果算出來每年約4.37%，算是蠻不錯的績效了。

年度	收益率
106	6.1560%
105	3.2303%
104	-0.0932%
103	6.3814%
102	5.6790%
101	5.0154%



刷我看更多





## 世界各國學生 來橙的電子進行企業參訪

文 | 李森

來自世界各國的商學院學生，透過政治大學協辦，進行企業參訪，橙的電子特別準備許多資料文件，希望讓這些遠渡重洋的學生感受到我們的熱情！  
現場看著他們期待的眼神，以及滿腹的求知慾望，不斷詢問各種問題，讓我們深感喜悅！



廣告贊助商：萊恩凱特

沒電  
找我就對了！



雨天可用



緊急照明



雙2.4A輸出



行動電源



防火花



救車電霸

獨享價現折  
NT\$1,000

HYL-2000 折價後 \$2,180  
(原價 \$3,180)

HYL-5200 折價後 \$3,480  
(原價 \$4,480)

購買洽詢



免費電話：0809-011-987





## 路霸的道路占用行為如何罰？

近期政府加強取締人行道、騎樓路霸。以下來概述相關定義及裁罰規範，在保護自己使用權益的同時也避免觸法受罰。

行為人以有形的方式將商品、物（貨）品、攤販、機及障礙物占用騎樓或道路；車行將待修、待洗、待售車輛佔據車道、人行道影響人車通行順暢或停車權益；或是行為人以無形的方式，用言語、文字、行為等將道路占為己用。因前例行為而導致市容凌亂、影響交通安全等都可稱之為路霸。

### 路霸類別

#### 有形路霸

指以有形物體將道路占為己用，影響人車通行順暢或停車權益之行為。又可分为以下：

一般性路霸	搭置活動車棚，或以花盆、禁止停車鐵牌、輪胎、三角錐、活動式招牌、破家具、或廢棄物...等可移動物品，將該路段長時間占為私用或停車場，並妨害通行或政府對該路段之支配權的行為者。
營業性路霸	汽車所有人、汽車買賣業、或汽車修理業者占用道路為工作場所、或違規停放待售、待洗、或承修之車輛，並妨害通行或政府對該路段之支配權之行為者。

#### 無形路霸

指以言語、文字、行為等無形行為將道路占為己用，影響人車通行順暢或停車權益之行為者。例如：

1. 占用人破壞停放其「無形占用處所」之車輛。
2. 占用人以言語恐嚇或強暴行為威脅駕駛人不得將車輛停放於其「無形占用處所」。

### 路霸行為之處罰

一般性路霸	可依據道路交通管理處罰條例第八十二條，除責令行為人即時停止並消除障礙外，處行為人或其雇主新臺幣一千二百元以上二千四百元以下罰鍰。
營業性路霸	可依據道路交通管理處罰條例第五十七條規定，處新臺幣二千四百元以上四千八百元以下罰鍰，如經舉發後，不依法令遵改正者，可依據同條例第八十五條之一規定，得連續舉發；另，又因為是「利用道路為工作場所」的行為，可依據同條例第八十二條第一項第三款規定處新臺幣一千二百元以上二千四百元以下罰鍰。
無形路霸	(1)占用人如破壞停放其「無形占用處所」之車輛，可能構成刑法第三百五十四條毀損罪，處二年以下有期徒刑、拘役或五百元以下罰金。 (2)占用人若以言詞恐嚇駕駛人如將車停放於「其無形占用處所」，將以破壞其車輛或加害其生命、身體為要脅，致駕駛人心生畏懼而不敢停車，可能構成刑法第三百零五條恐嚇罪，處二年以下有期徒刑、拘役或三百元以下罰金。
備註	占用人除了需負擔上述罰責外，可能須因個案具體事實，及衍生行為另外負起刑事責任或民事責任。例如：在警察執案中，明顯有干擾警方執法情況，可能會涉及妨害公務罪。希望讀者們在使用騎樓道路等公共空間時，能更了解相關使用規範，保障自身權益的同時，也避免受罰囉。

### 相關法條

交通管理處罰條例第57條：

汽車所有人、汽車買賣業或汽車修理業，在道路上停放待售或承修之車輛者，處新臺幣二千四百元以上四千八百元以下罰鍰。前項情形，交通勤務警察或依法執行交通稽查任務人員於必要時，並應令汽車所有人、業者將車移置適當場所；如汽車所有人、業者不予移置，應由該交通勤務警察或依法執行交通稽查任務人員逕為之，並收取移置費。

交通管理處罰條例第82條：

除責令行為人即時停止並消除障礙外，處行為人或其雇主新臺幣一千二百元以上二千四百元以下罰鍰：  
一、在道路堆積、置放、設置或拋擲足以妨礙交通之物。  
二、在道路兩旁附近燃燒物品，發生濃煙，足以妨礙行車視線。  
三、利用道路為工作場所。  
四、利用道路放置拖車、貨櫃或動力機械。  
五、與修房屋使用道路未經許可，或經許可超出限制。  
六、經主管機關許可挖掘道路而不依規定樹立警告標誌，或於事後未將障礙物清除。  
七、擅自設置或變更道路交通標誌、標線、號誌或其類似之標誌。  
八、未經許可在道路設置石碑、廣告牌、綵坊或其他類似物。  
九、未經許可在道路舉行賽會或擺設筵席、演戲、拍攝電影或其他類似行為。  
十、未經許可在道路擺設攤位。

前項第一款妨礙交通之物、第八款之廣告牌、經勸導行為人未即時清除或行為人不在場，視同廢棄物，依廢棄物法令清除之。第十款之攤棚、攤架得沒入之。行為人在高速公路或高速公路兩旁，有第一項第一款、第二款情事者，處新臺幣三千元以上六千元以下罰鍰；致發生交通事故者，加倍處罰。

交通管理處罰條例第85-1條：

汽車駕駛人、汽車所有人、汽車買賣業或汽車修理業違反第五十六條第一項或第五十七條規定，經舉發後，不遵守交通勤務警察或依法執行交通稽查任務人員責令改正者，得連續舉發之。第七條之二之逕行舉發案件有下列情形之一者，得連續舉發：  
一、逕行舉發汽車有第五十六條第一項或第五十七條規定之情形，而駕駛人、汽車所有人、汽車買賣業、汽車修理業不在場或未能將汽車移置每逾二小時。  
刑法305條-恐嚇罪：  
以加害生命、身體、自由、名譽、財產之事，恐嚇他人致生危害於安全者，處二年以下有期徒刑、拘役或三百元以下罰金。

刑法354條-毀棄損壞罪：

毀棄、損壞前二條以外之他人之物或致令不堪用，足以生損害於公眾或他人者，處二年以下有期徒刑、拘役或五百元以下罰金。