



全系列產品

OTO 輪胎自動定位技術

適用一般轎車/SUV/MPV

適用重型機車



P429鑽石機



M207-115



P451



P451紅白機



P420A+



P439+



TOYOTA (專用胎壓監測器)



P458 手機版專用



OE replacement (全球車廠OE原廠替代件)



Mirror (中華原廠選配零件)



P423 (東風納智捷SUV後照鏡)



中華三菱OUTLANDER (抬頭顯示系統)



公司網站

橙的電子股份有限公司

地址：台中市中部科學工業園區科雅路29號5樓

電話：04-2560-2766

傳真：04-2560-2865



2017 No.64

橙的電子 Orange Electronic

ORANGE-TPMS

www.orange-electronic.com

中國國際摩托車博覽會(重慶) 重機專用TPMS

卡車專用
胎壓監測系統即將推出



吉祥物新登場

賽車小子捕獲你的心



contents

www.orange-electronic.com

震撼來襲 吉祥物



您最愛哪款運動？

發行人聊聊天 02

卡車專用胎壓監測系統 HT-BLE 系列即將推出

近年來，各國政府也著力於大型車輛標配胎壓監測系統

封面故事 03

中國國際摩托車展會(重慶)

橙的電子除了在轎車的胎壓監測器在大陸闖出佳績之外也趁趨勢推出重機專用的多款TPMS

每月之星 05

佑仕達 馳加科園店

店經理推薦產品為馳加所專賣的TP-508+此產品不僅可以監測胎壓胎溫還提供最新的OTO自動定位系統

最新消息 06

義大利代理商不斷擴充中

獲得代理的商家也深感榮幸，可以推廣穩定又備受熱愛的胎壓監測器！相信一定會帶來絕佳的風評！

TPMS漫談 07

道路車輛防護等級

ISO 20653 : 2006(上)

ISO 20653 : 2006適用於道路車輛電氣設備外殼提供的防護等級

汽車電子報呼您知 08

豐田正在研發以木漿為原料製成的車體

預計能使汽車更輕、更強，減輕重量對現在如火如荼發展中的電動車至關重要

理財大小事 09

不用手續費的基金其實最貴？

投資基金分買入、持有、以及贖回三個階段，每一階段都有費用支出

家族大小事 11

環境管理的內訓課程

橙的電子吉祥物新登場！

強化各部門同仁之環境保護意識特別申請內訓課程，精彩內容，不容錯過！

家族大小事 13

別人來撞我 我好心下車查看後離開

為何變成肇事逃逸？
車禍發生之後，第一時間即應撥打電話報警，請警察及救護車到場協助、採證

卡車專用胎壓監測系統 HT-BLE 系列即將推出



橙的電子總經理

許欽堯

橙的電子在轎車胎壓監測系統技術已相當成熟，為大型車輛胎壓監測系統紮下深厚的基礎。橙的電子在大型車輛已有多年經驗，除了一般聯結卡車外，也針對特殊用途大型車輛開發胎壓監測系統，例如澳門捷運與達卡拉力賽使用車輛等...。近年來，各國政府也著力於大型車輛標配胎壓監測系統。中國政府為減少營運客車爆胎失控引發的事故，於2017年4月1日起正式實施強制要求M2類、M3類中的B級與三級營運客車安裝單胎的車輪應裝用胎壓監測系統或胎壓報警裝置，橙的電子已陸續與中國大型車輛廠商進行各項合作開發，並將專精的經驗和技術帶進合作中，藉著中國市場此次商機而創下的良好成績。大型車的油耗及安全越來越受到重視和關切，橙的電子朝著大型車輛領域的發展更加邁進，除了中國市場傳出佳績外，在日本的市場上，近期有上佳的進展。

橙的在日本大型車輛的胎壓監測系統方面，早已有多年經驗且與多家廠商合作，其中包括日本捆包，富士運輸，岡本商運，三和運輸等物流公司。近期，橙的即將推出與日本米其林及日本軟銀集團(soft Bank)合作開發的卡車專用胎壓監測系統HT-BLE 系列，米其林於2017年9月舉辦特殊卡車用戶發表會。此項目適用於米其林最新款重型輪胎X one、及軟銀集團的車隊管理系統。HT-BLE 系列胎壓監測系統，可透過藍牙與安卓系統手機的專用APP作連結，使駕駛透過手機APP，可輕易地查詢並設定其胎壓監測系統。如在行駛過程中發生胎溫、胎壓異常時，車上的警示器與手機APP會即時發出警報提醒駕駛。這個合作項目除了更方便駕駛者操控和提醒輪胎狀況外，更可以協助降低油耗與輪胎汰換次數、減輕重量、增加行車穩定度及運輸量、並兼顧環保需求。使用HT-BLE 系列的駕駛者也可透過軟銀集團的車隊管理系統，來了解油耗等車況相關訊息，提供即時車況、快速解決問題、及提高行車安全。有了HT-BLE 系列胎壓監測系統，不僅能確保車輛的行車安全，更能使車輛保持適當的胎壓達到延長輪胎壽命與降低油耗。期望橙的電子以多年純熟的技術及在大型車輛上多年的經驗，可以在各地獲得更多大型車輛的廠商及客戶的支持及肯定，創造更好的成績。☺

橙的電子專刊

創刊日期：2011年9月1日
發行單位：橙的電子股份有限公司
發行人：許欽堯
技術指導：游鴻志、張豐儀
總編輯：許智和

專題撰述：Marco、劉皓軒、謝立虹、陳瑋、李森
業務行銷：Marco、王柏雄、吳信儀、王政偉、黃偉鳴、陳嘉德、丁浚育
美術視覺：李森
協助製作：橙的電子全體夥伴

地址：台中市中部科學工業園區科雅路29號5樓
電話：04-2560-2766
傳真：04-2560-2865
客服專線：0800-351-558
網址：www.orange-electronic.com
http://www.facebook.com/OrangeTPMS

中國國際摩托車博覽會(重慶) 二輪機車版 TPMS 火辣參展

橙的電子除了在轎車的胎壓監測器在大陸闖出佳績之外，也趁趨勢推出重機專用的多款TPMS。橙的電子與好運車業合作，透過我們的技術以及好運車業對重機市場的了解，讓我們在推廣產品更加順暢，現場許多車友都相當好奇，也非常重視安全，不斷詢問相關產品！現場訂單踴躍！令人興奮！



Orange
Electronic
胎压监测



Orange Electronic 胎压监测

橙的電子關心您：守護騎士的安全，除了一套好胎、一頂安全帽與一套人身部品之外，胎溫胎壓更是關鍵的要素之一。正確掌握胎溫與胎壓值，除了可以遠離危險、減少不必要的油耗，更能專心享受暢快奔馳，橙的電子重機機車專用TPMS讓您掌握即時輪胎情報，盡情揮灑騎乘樂趣！



另售BMW重型機車
胎壓原廠替代件
快來詢問囉

你如何了解
輪胎的心事?

TP Checker
安胎計畫啟動



佑仕達 馳加科園店

橙的電子專訪佑仕達馳加，佑仕達日前共有四間分店，分別是竹北店、科園店、光明店跟北大店，今日採訪的是鄰近新竹公道五交流道的出口，因為跟新竹科學園區相近，因此命名為科園店。店經理推薦產品為馳加所專賣的TP-508+，此產品不僅可以監測胎壓胎溫，還提供最新的OTO自動定位系統，當馳加為客戶提供免費調胎服務時候，還能省下客戶等待的寶貴時間囉！因此一直廣受大家喜愛。👉



電話：03-5750187 / 03-5750188
地址：新竹市東區公道五路二段228號
營業時間：週一至週六 9:00-20:00
週日 9:00-18:00



刷我看更多



Orange NEWS



THE MOST IMPORTANT NEWS THAT YOU SHOULD KNOW

義大利代理商不斷擴充中

真是太讓人興奮啦！橙的電子在義大利又多了一個新代理商，獲得代理的商家也深感榮幸，可以推廣穩定又備受熱愛的胎壓監測器！相信一定會帶來絕佳的風評！👉

We are happy to announce that there is another Orange Electronic Point in Italy - specialized in Orange TPMS sensors!

Address: Via Milano, 219, 20832 Desio MB 🇮🇹



道路車輛

文 | 鄭勝吉

防護等級 ISO 20653 : 2006 (上)

ISO 20653 : 2006適用於道路車輛電氣設備外殼提供的防護等級 (IP-Code) 。它指定以下內容：

1. 類型標號和定義以及電氣設備 (IP 代碼) 外殼的防護等級用於：
 - 防止外來物進入外殼內電氣設備，包括粉塵 (防止外來物) ；
 - 防止由於水進入影響外殼內部電氣設備 (防水) ；
 - 防止人員接觸外殼內部危險部件 (防止接觸) 。
2. 各防護等級的要求。
3. 為確保外殼符合相關防護等級的要求而進行的試驗。

IP 代碼結構和意義



所有 IP 代碼元素和意義的綜述

元素	IP	電氣設備防護的意義	人員防護的意義
首代碼元素	0	- 未受防護	- 未受防護
	1	- 直徑 ≥ 50mm	- 用手背
	2	- 直徑 ≥ 12.5mm	- 用手指
	3	- 直徑 ≥ 2.5mm	- 用工具
	4	- 直徑 ≥ 1.0mm	- 用線
	5K	- 防塵	- 用線
	6K	- 防塵	- 用線
第二個代碼元素	0	防水： - 未受防護	
	1	- 垂直滴水	
	2	- 水滴 (傾斜 15°)	
	3	- 噴水	
	4	- 濺水	
	4K	- 帶增加壓力濺水	
	5	- 高速水流	
	6	- 強高速水流	
	6K	- 帶增加壓力的強高速水流	
	7	- 暫時浸入	
	8	- 持續浸入	
9K	- 高壓/蒸汽噴射清洗		

未完待續...



豐田正在研發以木漿為原料製成的車體，要讓車子更輕、更強

參考網頁 <https://technews.tw/2017/08/28/the-car-made-from-wood-pulp/>
轉載 | TechNews 科技新報 圖 | Paula, Jeerayut Rianwed

製造商一直在研究如何改良汽車，隨著能源技術發展，許多人開始選擇研發電動車，但也有一些人選擇另闢蹊徑，不是從燃料，而是從汽車本體材料著手。你可能聽過碳纖維製成的車體，但你可曾聽過木漿為原料製成的車子？

這並不是製造只能擺設的模型，而是預計未來真要使用在商業車上。日本豐田 (Toyota) 汽車的供應商目前正和京都大學的工廠一起實驗，研究以木漿為主的纖維塑料，預計在 2020 年前能完成汽車原型。

在科技進步之下，用木材為原料打造高層建築已有先例，日本研究人員指出，這種木漿為主的塑料比鋼材强度高上 5 倍，但是重量卻能減少 80%。不僅如此，正在開發的加工法也比其他類似項目便宜許多，這讓未來商業運用更可行。

由於目前仍在開發階段，這種材料的價格還比鋼鐵和其他合金貴上 4 倍，但專家認為至 2030 年時，價格的差距將能縮減一半。

運用這種材料打造的汽車，預計能使汽車更輕、更強，減輕重量對現在如火如荼發展中的電動車至關重要。一旦車體減少重量，電動車就能以更少的電力驅動，在這樣的情況下，電動車的價格也能更親民。

路透社的採訪中，豐田負責車身設計的项目經理 Masanori Matsushiro 表示，車身輕量化的確是他們關注的重點之一，但同時這些較輕的材料也必須先解決高製造成本的問題，才有機會導入新車體的批量生產。

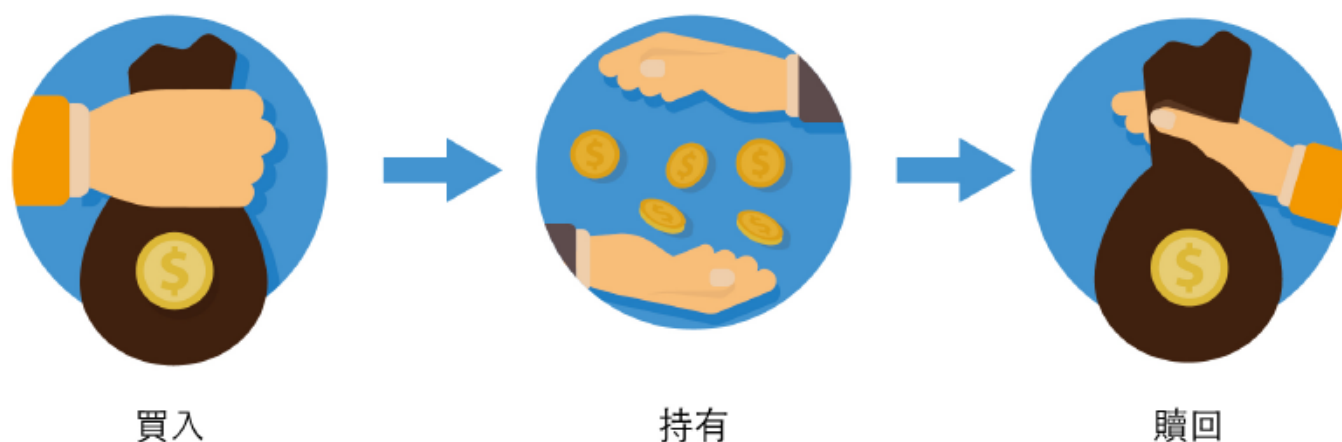
值得一提的是，木漿並不是研究團隊唯一研究的替代原料，寶馬 (BMW) 就在 i3 車款使用了碳纖維車身，一些高級馬達也有運用高強度鋁合金的例子。先前一些荷蘭學生，甚至運用從糖類提取的樹脂製造了一輛汽車。



不用手續費的基金其實最貴

轉載 | 怪老子理財
圖 | pixabay.com

投資基金分買入、持有、以及贖回三個階段，每一階段都有費用支出。購買時得支付手續費，而持有基金的期間基金公司也會收取費用，贖回基金時某些通路又會收取信託費。每一項費用都會侵蝕到投資績效，所以必須斤斤計較才行。



購買基金的手續費底子裡根本就是銷售佣金，這費用是銷售機構拿走的。所以銀行或券商銷售基金就靠手續費賺錢，當然會希望投資者買來賣去，這樣他們才有錢賺。然而，手續費不管基金持有時間長短，也只會收取一次，對長期投資者來說，因為持有期間拉長了，攤至每年的報酬就會很低，不用特別計較。而且手續費會當面跟投資者收取，當然會很有感覺。

然而基金公司收取的費用可就不一樣了，只要持有基金的每一天都得支付，而且這些費用是每日從基金的淨值上扣除，投資者不會感覺到錢被拿走了。基金公司收取的費用琳瑯滿目，有經理費、銀行保管費以及其他費用等一大堆，我們不用知道每一個細項，只要了解總費就好，也就是總費用佔資產的百分比。

總費用率在基金的財務報表一定會列出，只是我們平常鮮少會去看這些資訊，雖然在一些提供基金資訊的平台有時也會列出這些訊息，但都不是很完全。還好在境外基金資訊觀測站中都有提供。網頁資訊如下：

境外基金資訊觀測站->境外基金資訊平台->投資人須知->新版投資人須知的頁面，選擇所要觀察的基金後，下載基金專屬資訊。只要至google搜尋境外基金觀測站，就可以進入首頁。

就以富蘭克林坦伯頓全球債券總報酬基金為例，圖一是摘錄自該基金的專屬資訊，第六項是不同類股於最近5個年度的費用率，在美元計價部分有A類及B類股，A、B類股又各分成月配息(Mdis)及累積型(acc)兩種，可以看出A類股的費用率落在1.42%，而B類股卻高達2.92%，兩類股的足足差了1.5%。

最近四年度各年度基金之費用率：(在台銷售之所有類股分別列示)

年度	102	103	104	105
美元 A(Mdis)股	1.41%	1.41%	1.41%	1.42%
美元 A(acc)股	1.41%	1.41%	1.41%	1.42%
美元 B(acc)股	2.91%	2.91%	2.92%	2.92%
美元 B(Mdis)股	2.92%	2.92%	2.92%	2.92%
歐元 A(Mdis)股	1.41%	1.41%	1.41%	1.42%
歐元 A(acc)股	1.41%	1.41%	1.41%	1.42%
歐元 A(Ydis)股	1.41%	1.41%	1.41%	1.42%
澳幣避險A(Mdis)股-H1	1.43%	1.42%	1.42%	1.43%

截至6月30日止之年度

圖一

B股的費用率為何那麼高，因為購買B類股基金不用先行支付手續費，只要持有基金時間超過4年，贖回時也不用補繳手續費。這種類股是專門針對手續費斤斤計較的投資者，購買時不用支付手續費，可是沒想到投資的金額每年卻要被多扣1.5%的費用，真是得不償失。

債券型基金不管是利息收入或資本利得，扣除掉所有費用後才真正屬於投資者的，若每年的費用率高達2.92%，即便該年報酬率有2.92%，投資者還是一毛錢都沒有賺到，超過2.92%之外的才是屬於投資者的。

比起手續費，年費用率才是真正得斤斤計較的部分，尤其基金公司並未伸手向投資者要這筆錢，直接就從本金內扣掉，投資者根本不會有警覺，所以才需要更加警惕才行。所幸投資者只要多費點心思，每檔基金的費用率都可以查得到，當然也並非費用率愈低的基金就愈好，但是同一檔基金不同類股，費用率當然愈低愈好。下一次買基金時，記得先看總費用率是多少囉。



刷我看更多





環境管理的內訓課程

文 | 陳珮

隨著環境保護意識及綠色產品要求的提升，全球已超過30萬家企業導入ISO 14001來改善其環境績效。此次2015年的改版，橙的電子內訓課程，強化各部門同仁之環境保護意識，希望透過講師細心的指導及各位同仁的努力，能夠促進公司環境管理系統整合於組織營運流程並展現環境績效。



新登場

橙的電子吉祥物



名字：賽車小子

介紹：任職於橙的電子股份有限公司，擔任公關一職。

特點：本人相當神秘，喜好各類運動。

各位好！我是賽車小子，是橙的電子的吉祥物，我是一位好動的男孩，至於年紀就請各位猜猜吧。平日喜歡運動，非常的活潑好動，但是告誡各位，在遊樂的同時一定要注意安全啊，正因為我重視安全，所以才被選上擔任橙的電子的吉祥物，深感榮幸，希望大家在開車之餘，小心駕駛，安全至上！

別人來撞我 我好心下車查看後離開 為何變成肇事逃逸？

文 | 德律國際專利商標法律事務所 杜逸新律師撰
圖 | Steven Arenas

案例



大雄

宜靜

大雄開車行駛在內側車道，沒想到宜靜騎乘機車，違規行駛在內側車道，並且超速自後方擦撞大雄汽車，大雄停車後查看，宜靜因摔倒，手腳有擦傷，大雄好心扶起宜靜，多次詢問宜靜是否需要叫救護車或報警，但宜靜始終都沒有回答，大雄認為宜靜應該沒事，就離開車禍現場，沒想到下午警察就找上門，表示大雄涉嫌肇事逃逸，嗣後經檢察官偵查後，認為大雄雖有詢問宜靜是否要叫救護車或報警，但宜靜是痛到說不出話，並非同意大雄離開，大雄逕行離開現場，涉犯肇事逃逸罪，將大雄起訴，大雄收到起訴書後大呼冤枉、倒楣，並且深感不解，為何宜靜違反交通規則來撞大雄，大雄好心下車查看，卻被起訴？

分析1

立法緣由：民國88年增訂肇事逃逸罪即刑法第185條之4：

「駕駛動力交通工具肇事，致人死傷而逃逸者，處6年以上5年以下有期徒刑。」，其立法理由為：「維護交通安全，加強救護，減少被害人死傷，促使駕駛人於肇事後，能對被害人即時救護，特增設本條關於肇事致人死傷而逃逸之處罰規定。」，但增訂該條文後，肇事逃逸之情況仍層出不窮，且經統計法院對於肇事逃逸罪所處之刑度大多僅處有期徒刑6月，得易科罰金罰錢了事，無法有效遏阻肇事逃逸，因此於102年修法提高肇事逃逸罪之刑度為「1年以上7年以下有期徒刑」，最低刑度為有期徒刑1年，不得聲請易科罰金，一旦被判決有罪，若未獲得緩刑宣告，即必須入獄服刑，刑度甚重。

分析2

肇事逃逸罪之成立，與「肇事責任」無關：因肇事逃逸罪之立法理由為：維護交通安全，加強救護，減少被害人死傷，對被害人施以即時救護，所以實務判決一向認為只要駕駛動力交通工具，發生車禍導致他人傷亡，駕駛人就必須留在現場施以救助，縱使車禍的發生被害人沒有過失，仍應留在現場救助傷患，不論其傷勢輕重，若逕行離去，即構成肇事逃逸罪。對此闡釋最為清楚者，為臺灣高等法院97年度交上訴字第185號刑事判決：「刑法第185條之4規定之駕駛動力交通工具肇事致人死傷而逃逸罪，其立法目的除保護個人生命、身體安全等法益，尚有促使肇事駕駛人對被害人為即時救助，以維護公共安全之意旨，故行為人僅須有駕駛動力交通工具肇事，致人死傷而逃逸之事實為已足，與行為人對於肇事行為是否有過失無涉，縱行為人對於肇事不須負責，如肇事令被害人發生死傷，且其已逃逸，亦構成駕駛動力交通工具肇事致人死傷而逃逸罪。」

分析3

本案例中，是因宜靜違規行駛內側車道、超速釀成車禍，大雄完全無肇事責任、無過失，但是依立法理由、實務判決意旨，只要宜靜受傷，即使大雄沒有肇事責任，大雄仍應留在現場協助救護宜靜，不能離開；雖然大雄有問宜靜是否要叫救護車、警察，但宜靜並沒有明示拒絕，亦未同意大雄離開，所以大雄仍不可離開現場，否則仍構成肇事逃逸罪。

結論

車禍發生之後，第一時間即應撥打電話報警，請警察及救護車到場協助、採證，不僅可協助傷者就醫，且能釐清肇事責任，並保護自己避免日後涉嫌肇事逃逸罪，切莫嫌麻煩，貪圖一時便利，未打電話請警察到場就離開；即使傷者表示不必請警察到場(傷者可能酒醉駕車)，仍應報警，因為傷者可能在你離開後，反而報警提出過失傷害、肇事逃逸罪告訴，屆時將百口莫辯。