



全系列產品

OTD 輪胎自動定位技術

適用一般轎車/SUV/MPV

適用重型機車



P429鑽石機



M207-115



P451



P451紅白機



P420A+



P439+



TOYOTA (專用胎壓監測器)



P458 手機版專用



OE replacement (全球車廠OE原廠替代件)



Mirror (中華原廠選配零件)



P423 (東風納智捷SUV後照鏡)



中華三菱OUTLANDER (抬頭顯示系統)



公司網站

橙的電子股份有限公司

地址：台中市中部科學工業園區科雅路29號5樓

電話：04-2560-2766

傳真：04-2560-2865



2017 No.59

橙的電子 Orange Electronic

ORANGE-TPMS

www.orange-electronic.com



60+ EARLY HOUR TAIWAN



發行人聊聊天 02

一同做環保 地球更美好

橙的電子致力於胎壓監測系統的開發製造的同時，在工作的各層面也重視環境的保護，施行對環境保護的理念

封面故事 03

橙的電子與您一起響應

2007由世界基金會在雪梨發起 EARTH HOUR地球一小時活動藉由熄燈的動作，以實際行動守護地球

最新消息 06

義大利汽車零配件 輪胎、工具展

AUTOPROMOTEC展會創立於1964年已經有50年以上的歷史，成立之初以輪胎銀膠圈為主

每月之星 07

冠軍輪胎館-民治店(臺南市)

冠軍輪胎館民治店是固特異在台南新營區輪胎服務中心，店內寬敞明亮，設備齊全

汽車電子報呼您知 08

讓您買車買得更安心

許多民眾在購車時，由於預算上的考量故以二手車為優先考量但是二手車商的品質總是參差不齊

理財大小事 09

閒錢投資美國 公債，年賺6%

國內終於有了第一檔國外的債券型ETF投資者不用透過國外券商就可以買到國外的債券型ETF

TMPS漫談 11

TPMS法規認證新知(下)

隨著汽車產業的興起，國內法規的訂立，現今消費者意識漸漸抬頭，故對於產品的品質及相關認證更須做嚴謹的把關

家族大小事 12

Welcome SMP

美國SMP即將邁入第100年每年來橙的電子都有新的驚奇！對於公司的品質與服務的提升感到滿意

法律小常識 13

不是罰你慢，是罰你 占用內側車道

在高速公路上，內側車道是用來超車的一般情形，應該是利用內側車道準備進行超車

更正：原58期第七頁「車輪輪胎標準壓力(上)」，實為「TPMS法規認證新知(上)」



橙的電子總經理

一同做環保 地球更美好

由於環境污染問題越來越嚴重，不僅損害生態環境，部份更達到無法挽回的地步，漸漸觸發國家對環境的重視，環境保護已經是目前全世界共同面對的問題，不僅是由國家政府來面對這項問題，各組織企業，甚至個人都可以為大自然和人類福祉盡一份力。橙的電子致力於胎壓監測系統的開發製造的同時，在工作的各層面也重視環境的保護，施行對環境保護的理念。胎壓監測系統的功能，除了使駕駛者可以得知車胎目前的狀況，降低車禍發生機率提升安全性外，也可以提高燃油經濟效率，降低二氧化碳排放。橙的電子希望藉著胎壓監測系統，幫助每台安裝的車輛能在路上安全行使之餘，也能降低油耗，降低二氧化碳排放，減少輪胎磨損進而能達到環保的目的。

橙的電子從作業過程中，施行環境保護的理念和決心，為降低環境風險，並有效管理對環境造成的任何負面衝擊，使公司能夠減少浪費，節約能源並能對整體的環境績效持續改善，特引用國際標準ISO-14001，建立並維持一個環境管理系統，對環境進行較佳的管理，減少廢棄物和能源使用量。並也承諾遵循

- 1.符合環保法規、滿足客戶需求
- 2.做好愛惜資源、重視汙染預防

3. 推動持續改善、保護綠色環境
- 4.落實全員參與、加強環保認知政策等四項目標。

除了在作業過程中施行環保理念外，橙的電子在製造材質方面也一併跟進，我們的製造材質通過歐洲聯盟在2003年2月所通過的一項環保指令ROHS標準，使在指令中對環境有害的物質：鎘、鉛、汞、六價鉻、多溴聯苯、多溴二苯醚、鄰苯二甲酸二(2-乙基己基)酯、鄰苯二甲酸丁酯苯甲酯、鄰苯二甲酸二丁酯、鄰苯二甲酸二異丁酯等，在合於規範的基礎下，製造我們的胎壓監測系統，讓環境能少一份汙染，並持續打造環保的綠能產業。

今年橙的電子也參與「地球一小時」全球性節能活動，提倡在約定時間內一同關上不必要的電燈及耗電產品一小時。希望藉此活動推動電源管理，減少能源消耗，喚起我們以實際行動應對全球暖化的意識，在宣導環保理念之於，也鼓勵員工們一起施行環保運動。橙的電子期望在一項項工作中能為環境保護盡一份力，讓我們的環境在一點一點的努力下，變得更好。也在此鼓勵大家跟橙的電子一起愛護地球保護環境，讓生活在地球上的每一份生命有更好的生活環境。

許欽堯

橙的電子專刊

創刊日期：2011年9月1日

發行單位：橙的電子股份有限公司

發行人：許欽堯

技術指導：游鴻志、張豐儀

總編輯：許智和

專題撰述：Marco、劉皓軒、謝立虹

黃瑋婷、王政偉

業務行銷：Marco、王柏雄、吳信儀、王政偉

黃偉鳴、陳嘉德、丁浚育

美術視覺：李 森

協助製作：橙的電子全體夥伴

地 址：台中市中部科學工業園區科雅路29號5樓

電 話：04-2560-2766

傳 真：04-2560-2865

客服專線：0800-351-558

網 址：www.orange-electronic.com

http://www.facebook.com/OrangeTPMS

橙的電子與您一起響應

2007由世界基金會在雪梨發起EARTH HOUR地球一小時活動，藉由熄燈的動作，以實際行動守護地球，已與全球超過178個國家、7000的城市，億萬人同步串連，橙的電子身為國際化重視環保的公司，響應此活動，特別邀請全體員工以及各大廠商共同參與「地球一小時」，畢竟全球暖化已經是全世界共同面對的問題，橙的電子希望可以為地球盡一點心力，達到永續發展的概念。



 中國大陸
團隊

 台灣
團隊

 義大利
團隊

 美國
團隊

25 March 2017
I JOIN
JOIN EARTH HOUR!
Shine a light on climate action.

 Orange
Electronic
TPMS
胎壓監測

I JOIN
JOIN EARTH HOUR!
Shine a light on climate action.

認識60+

自 2007 年起，由世界自然基金會（WWF）於澳洲雪梨發起，地球一小時（Earth Hour），藉由「關燈」行動，呼籲大眾正視氣候變遷議題，使大眾更關注地球正面對的問題，透過活動的使命，人類團結一致就能做出改變。目前全球共有 178 個國家、7,000 多個城市響應，為全球最大環境群眾運動。

成果分享

2015 年 Earth Hour 地球一小時全台灣共節電 70,000 度相對 = 減少 36,890 kg 碳排放 = 種植 3,353 棵樹。2011 年~ 2015 年總計節電 370,000 度 = 減少 194,990 kg 碳排放 = 種植 17,726 棵樹。

轉載 | 60+ 網站 <http://tw.hairoright.com/earthhour/about>



Orange NEWS

THE MOST IMPORTANT NEWS THAT YOU SHOULD KNOW



Autopromotec in Italy

義大利汽車零配件、輪胎、工具展

MAY 24th ~ 28th

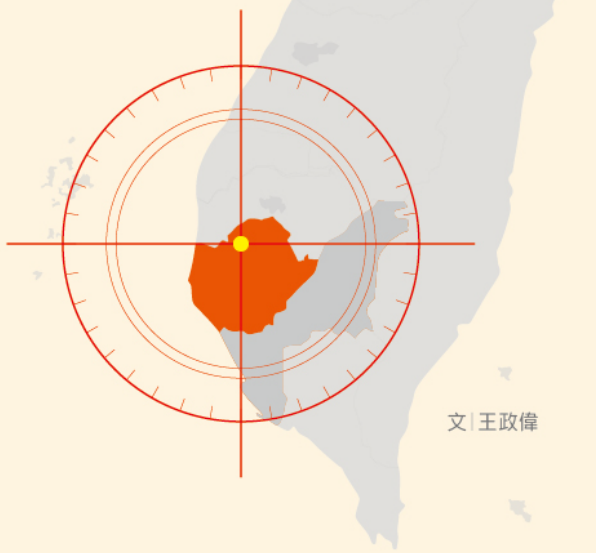
AUTOPROMOTEC展會創立於1964年，已經有50年以上的歷史，成立之初，以輪胎跟鋁圈為主，但歷經多年的發展，已經變成涵蓋汽車售後服務的各種產品。

AUTOPROMOTEC每兩年舉辦一次(與德國埃森展交替)，是目前歐洲最大的汽車盛會之一！橙的電子當然不會錯過此盛會，早已經蓄勢待發的期待此展會的來臨，藉以吸引更多客戶，愛載我們的品牌！

autopromotec
21 - 28 Maggio 2017
Bologna - Italy



展會合成模擬圖



文 | 王政偉

冠軍輪胎館 民治店

電話：(06)656-6988
地址：台南市新營區民治路158號
營業時間：週一~週六08:00~19:30

冠軍輪胎館民治店是固特異在台南新營區輪胎服務中心，店內寬敞明亮，設備齊全，老闆王允蒼先生除了具備良好的專業知識，服務也非常親切。王老闆認為輪胎安裝胎壓偵測器有以下幾個訴求。

安全考量

車子在路跑動，直接接觸地面的第一個是輪胎，而TPMS隨時監測胎壓，當輪胎胎壓出現異常時能及時警示，讓車主儘早處理，進而減少車胎的損毀，開長途時更保護自己和家人的安全，避免因為輪胎意外所造成的交通事故(國道事故比例居高不下都是因為輪胎問題所造成)，這時只有胎壓偵測器才有辦法提供行車時的即時提醒和保護，是一種主動性的安全裝置。

省錢考量

根據統計資料顯示：輪胎胎壓不足行駛，車輪氣壓比正常值下降10%，輪胎壽命減少15%，胎壓不足造成胎面與地面的接觸面積過大，有時候一條胎，明明可以用4萬公里，怎麼2~3萬公里就磨光了，也會增加油耗，正確的胎壓可以幫車主省下不少的輪胎錢喔，也可以節省油耗。

在此感謝王老闆對橙的電子的肯定與支持，橙的電子也會精益求精推出更優質的商品，提供店家來服務全臺廣大的消費者。



讓您買車買的更安心

轉載 | isCar汽車、自由時報
<http://tw.iscarmg.com/index.php/top-news/home-abroad/44013-bosch-2017-03-22>
<http://auto.itn.com.tw/news/7349/7>

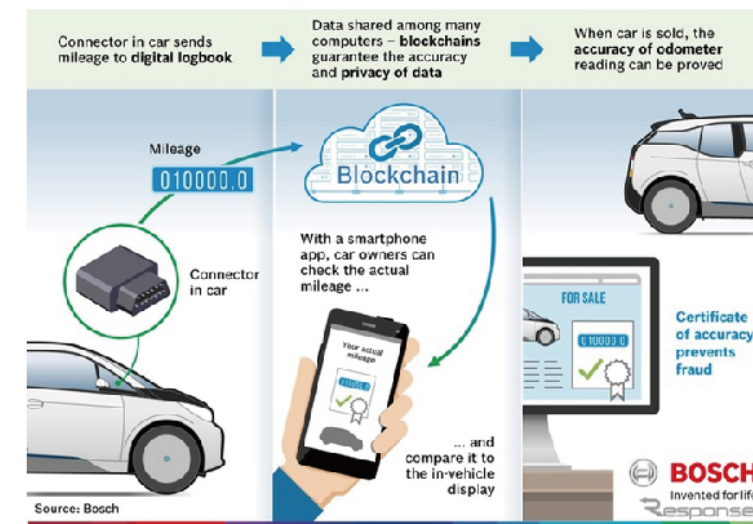
解決里程表不實問題

許多民眾在購車時，由於預算上的考量，故以二手車為優先考量，但是二手車商的品質總是參差不齊，總是不敢確定自己挑的車是否有甚麼毛病或是對車商的誠實度保持一個遲疑的態度。其中，汽車里程碼表動手腳這檔子事古今中外皆有之，為了解決此一問題，德國Bosch於3月與TUV德國萊因技術監督協會共同發表一項新技術，希望能夠藉此解決里程數不實的問題。



根據統計，光是德國國內，每年因為車輛里程表動手腳所造成的經濟損失高達60億歐元。而此情況在台灣同樣盛行，據新北市法制局消費者保護官室的資料指出，去年中古車買賣糾紛有 104 件，因里程數遭竄改而申訴的共有 13 件。為了能夠解決該問題，Bosch想出了一個方法，就是透過車上里程電腦專用傳輸器，可定時將車輛里程數傳到外頭多台電腦來備查。車主可以透過智慧手機的APP來看各個電腦接收中心對於車輛里程數是否相符，並可隨時與車上里程表來比對。

No more odometer fraud Bosch and TÜV present blockchain solution



里程數保證書

等到車主打算要賣車時，可以向相關單位申請里程數相符正確的證明書，藉此來保證車輛里程沒有調動，並且可讓車主可以直接比較里程表是否有誤。另外該證明也可登錄在網站上讓消費者來查詢。Bosch表示該裝置將可終結未來里程表不實的缺憾。

轉載 | 怪老子理財

看懂權益變動表 避開地雷股

投資股票獲利才是重點，但是也得要學會察覺陷阱

想要避開地雷股，就不能不細看權益變動表！一般投資者在閱讀財報時都較偏好損益表，尤其是每股盈餘(EPS)，卻對股東的權益變動漠不關心。沒錯，投資股票獲利才是重點，但是也得要學會察覺陷阱，否則誤踩地雷的機會就增加了。其實，許多詭異的交易都暗藏在這張表中，唯有徹底了解才有辦法避開。

看懂權益變動表之前，先複習一下股東權益。資產負債表的資產等於負債加上業主權益(如圖一)，左邊資產描述企業經營所需要的資源，而右邊的負債及業主權益敘述這些資源的權益歸屬，也就是這些資產的資金來源，看看有多少部位是借貸而來，有多少部位歸業主所擁有。

而權益變動表敘述該會計期間的權益變動情形，從圖一可以看出，業主權益的變動除了來自損益表的本期淨利及其他綜合損益，也可能來自股東的增資、減資以及配息，甚至債權人透過債轉股也可以影響業主權益，所以業主權益真是千變萬化且來自四面八方。

光看業主權益總額的變化沒有太多意義，例如一家企業的業主權益從期初的100億元增加到期末的120億元，該期的業主權益增加了20億元。光看這樣的結果無法判斷好壞，雖然增加了20億元，但並不一定來自營運的獲利，也有可能是透過增資或可轉換公司債所轉換股本的增加，這些資訊其他報表看不出來，唯有透過權益變動表才能看出這些變動明細。

母公司的業主權益分為股本、資本公積、保留盈餘、其他權益以及庫藏股等會計科目，合併財報則又多了一項非控制權益。業主權益是各個科目的總和，也就是股東所投入資金的總額。每一個會計科目都有其用途不得任意挪用，不同科目之間互轉必須

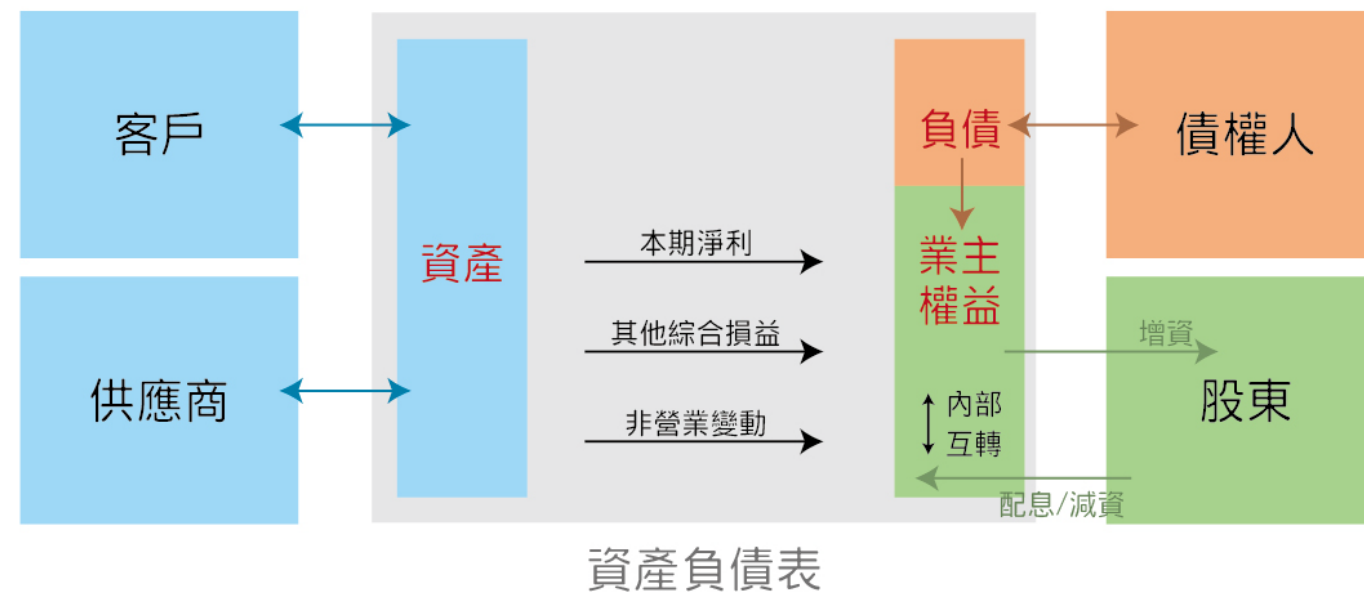
符合政府制定法規才行。

權益變動表觀察的重點是那些事件會改變業主權益，以及變動了那些會計科目。首先，損益表的本期淨利及其他綜合損益都會入到權益變動表中，這是企業營運的總結，本期淨利屬於已實現損益，所以加總至保留盈餘，而其他綜合損益則是未實現損益，被歸類至「其他損益」的科目當中。保留盈餘不會有太多問題，但其他損益就大有文章。

其他權益又分為「國外營運機構財務報表換算之匯兌差額」及「備供出售金融商品未實現損益」，最容易藏汙納垢的地方通常都是備供出售未實現損益這科目，簡單說就是持有備供出售股票在帳面上的獲利或虧損，因為持有股票尚未賣出，所以僅用市值列出來讓投資者參考。待將來賣出時才會將損益認列至本期淨利中，那時才會影響每股盈餘及股價。簡單說，本期淨利是明確告訴投資者有多少損益已確定發生，而其他綜合損益則只是提醒投資者可能發生的損益。雖然說綜合損益表也有列出其他綜合損益，但是只有當期會計期間的金額，累計金額則必須看權益變動表才知道。

例如潤泰全球(2915)在105年度前3季合併財報，權益變動表中的備供出售金融資產未實現損益獲利5億7,245萬元，可是期末累積帳上虧損卻高達184億5,487萬元。若只是看前3季的損益表，還以為操作的還不錯呢！再看看權益變動表就知道大事不妙了。這家公司的權益總額不過只有357億9,907萬元，股本94億1,434萬元，可是累積虧損卻高達184億5,487萬元，近有兩個股本之多。

再看看福懋興業(1434)，同樣是105年度前3季合



併財報，權益變動表中的備供出售金融商品，累積獲利為292億3,254萬元，權益總額620億8,200萬元，股本168億4,665萬元，未實現利益將近293億，接近兩個股本之多，可想而知將來獲利實現時，每股盈餘會增加多少。

另外，雖然權益變動表的保留盈餘敘述企業經營獲利的累積，但並不是保留盈餘為正值就代表累積獲利。資本公積也可以用來彌補虧損。當企業出現累積虧損，就有可能造成保留盈餘負值，但若是資本公積尚有餘額，就可以用資本公積來彌補虧損，讓保留盈餘從負轉正，這種以東牆補西牆的方式美化財報，蒙蔽投資者眼光。這些變動都會出現在權益變動表上，只要眼尖一點不難看出端倪。

股本的增減也很有學問，增資會讓股本增加，溢價部分列在資本公積的帳上，減資當然也會造成股本減少，這部分比較不容易蒙蔽。但股本變動不是只有增減資，還可以透過可轉換公司債及可轉換特別股轉換來的，這些資訊在權益變動表上也可以看得一清二楚。

例如樂陞科技(3662)在105年第2季合併財報中，現金增資了2億1,000萬元，從可轉換公司債轉換了670萬元股本，相當於轉換了670張的股票。不僅如此，104年整年度又現金增資680萬元，可轉換公司債轉換了2,261萬元股本，也就是2,261張股票。這些數字都在權益變動表中表露無遺，只要稍加注意就會發現這家公司在權益方面操作過多，這就是一個警訊。

專注本業的企業，除了法定提撥以及本期淨利之外，不會有太多雜七雜八的事會影響業主權益。就以股王大立光為例，105年前3季的權益變動表，只有提列法定盈餘、配發現金股利以及綜合損益這三項，整個權益變動表非常乾淨。再看看資產規模最大的鴻海(2317)，權益變動事件也只不過比大立光多了「股份基礎給付」及「非控制權益增減」兩項。這兩家都是非常專注本業的企業，規模也比樂陞大太多了，可是權益變動表中的項目卻是相當簡潔。

當然，權益變動表不是首要觀察的報表，只是常常被投資者忽略，然而因為當中暗藏著許多密碼，提醒投資者得要多加注意的地方。一般說來，愈專注自己本業的企業，除了經營的損益之外，不太會去玩弄股權，所以權益變動表就會非常乾淨。反過來，權益變動若是洋洋灑灑一大堆，就得睜大眼睛，好好瞧瞧看是玩啥把戲，才能夠有效的避掉地雷股。

TPMS法規認證新知(下)

文 | 黃瑋婷

<p>美歐 Europe</p>  <p>USA</p> 	<p>CE</p> 	<p>歐洲聯盟 Communate Euoppene)證種類為：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 簡單壓力容器 2. 玩具安全 3. 營建製品 4. 電磁相容性產品 Electro MagneticCompatibility 5. 機械 6. 個人保護裝備 7. 非自動衡器 8. 主動式植入醫療器具 9. 燃燒氣體燃料設備 10. 電信終端設備 11. 熱水鍋爐器具 12. 民用爆炸物 13. 醫療裝置 14. 低壓電氣產品 Low Voltage Directive 15. 使用於易爆炸環境下之設備及保護系統 16. 通訊衛星站 17. 升降機 -Proposal 18. 休閒用船舶
<p>美歐 Europe</p>  <p>USA</p> 	<p>E/e - mark</p>   <p>0055</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 整車 - 即兩輪或三輪以上之電機動交通工具, 如客車、貨車、摩托車、公車及道路外之車輛 2. 汽機車零組件 - 車燈與燈泡、各種視鏡、輪胎、輪圈、剎車、喇叭、防盜設備、安全帶、汽車玻璃及排氣管等 3. 汽機車附屬配件 - 安全帽、兒童安全椅、車內附屬電器產品等

隨著汽車產業的興起，國內法規的訂立，現今消費者意識漸漸抬頭，故對於產品的品質及相關認證更須做嚴謹的把關。

Welcome SMP

美國SMP即將邁入第100年，每年來橙的電子都有新的驚奇！對於公司的品質與服務的提升Chairman感到非常滿意，並期待未來繼續與我們合作，一同求取更高品質的成長與進步！



Welcome 美國
Standard Motor Products, Inc.



Chairman

不是罰你慢 是罰你

占用內側車道

文 | 劉皓軒 圖 | Matthew Henry

悠哉悠哉的開著高速公路，卻收到罰單？
明明就慢慢開車沒有超速，也收到罰單？
看到警察拿著測速槍，趕緊踩煞車，還要被罰？

原因竟是：「違規占用內側車道」！

在高速公路上，內側車道是用來超車用的，一般情形，應該是利用內側車道準備進行超車，在安全距離許可下，超完車後就回到中線車道，但小型車於不堵塞行車的狀況下，是可以被容許開在內側車道的，但是必須保持在最高速限。

根據規定，幾乎大家都知道的是，在高速公路上行駛，要遵守最高速限每小時90公里/100公里/或110公里的規定，如果超速就會收到紅單。

但如果是行駛在內側車道上，即使時速超過80公里，卻沒達到最高速限，就會被罰新臺幣3000元；若是時速低於80公里時，更會被罰新臺幣5000元；而只要因為上述的在內側車道龜速行駛，導致內側車道塞車，還會被罰新臺幣6000元。

當收到這樣的因為龜訴被開紅單，許多人都會去申訴，或上網抱怨，但並不會因此就不用被罰款，甚至會被網路鄉民噓爆！原因就是，並不是因為車開得太慢被罰，而是因為「占用了內側車道」，適用高速公路及快速公路交通管制規則第8條第1項第1款及同條第1項第3款：



按高速公路及快速公路交通管制規則第8條第1項第1款：「在高速公路最高速限每小時90公里以上之路段，行駛速率低於每小時80公里之較慢速小型車，應行駛於外側車道，並得暫時利用緊臨外側車道之車道超越前車。」



同條第1項第3款：「內側車道為超車道。但小型車於不堵塞行車之狀況下，得以該路段容許之最高速限行駛於內側車道。」

慢速車違規行駛內側車道罰則如下：

- (1)時速逾80公里，惟未以最高速限行駛內側車道，處罰新臺幣3,000元。
- (2)時速低於80公里，占用內側車道行駛，處罰新臺幣5,000元。
- (3)利用內側車道超車後，有安全距離未駛回原車道，且未以最高速限行駛，致堵塞超車道行車者，處罰新臺幣6,000元。

小烏龜提醒您
別被罰款了還不知原因阿

