



全系列產品

OTO 輪胎自動定位技術

適用一般轎車/SUV/MPV

適用重型機車



P429鑽石機



M207-115



P451



P409T+



P420A+



P439+



TOYOTA
(專用胎壓監測器)



P458
手機版專用



OE replacement
(全球車廠OE原廠替代件)



Mirror
(中華原廠選配零件)



P423
(東風納智捷SUV後照鏡)



中華三菱OUTLANDER
(抬頭顯示系統)



橙的電子股份有限公司

地址：台中市中部科學工業園區科雅路29號5樓

電話：04-2560-2766

傳真：04-2560-2865



2017 No.57

橙的電子 Orange Electronic

ORANGE-TPMS

www.orange-electronic.com



雞會滿載福運開
橙就非凡喜事來

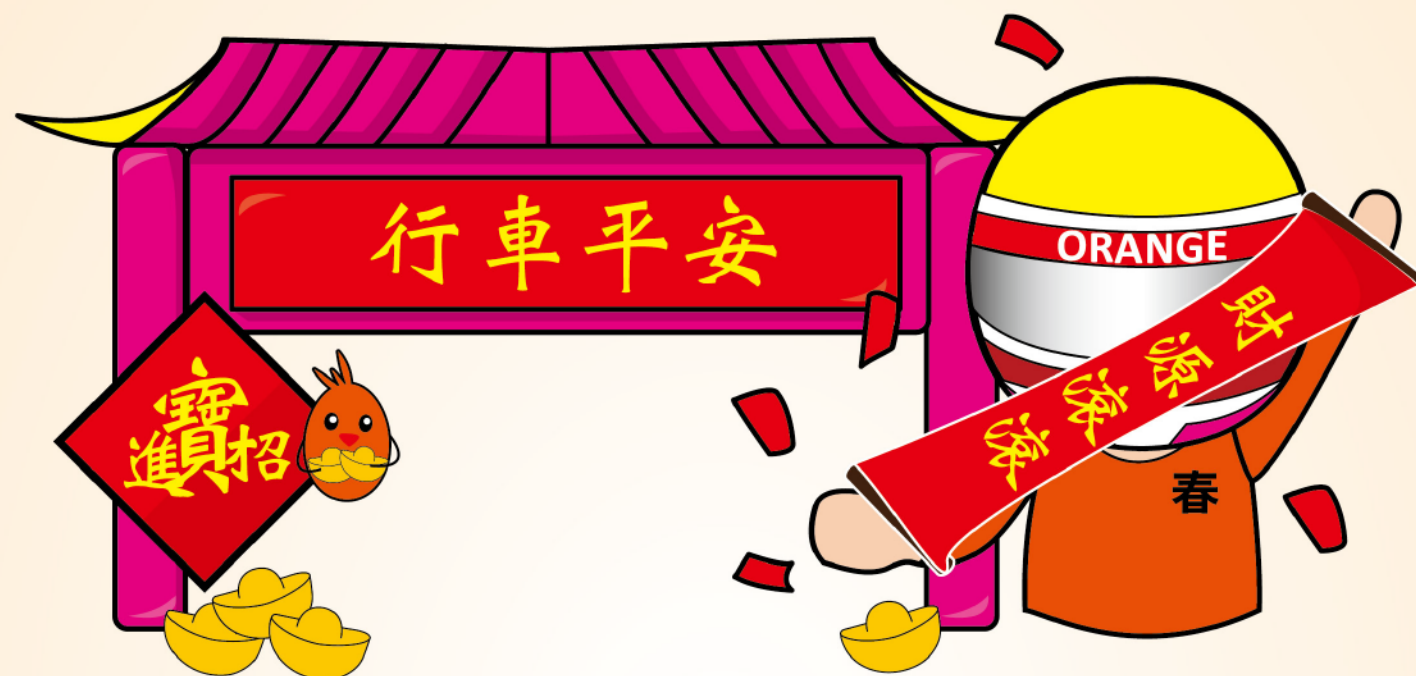
行車平安

OTO功能介紹

小喜剛把前輪跟後輪的輪胎對調
準備要來感受OTO的神奇魅力

2016年持續成長

橙的電子除為即將強制立法標配胎壓
監測系統的大陸地區車廠及客戶作足
準備外，亦將視野放大到日本、
東南亞、中東及歐美等地區



發行人聊聊天 02

橙的電子2016年 持續成長

2016年又比往年2015年更進步了
在銷售方面持續成長外
也在客服方面誠心落實服務

封面故事 03

2017 雞祥如意

2017年我們將秉持初衷
提升產品品質與客戶服務！

每月之星 05

弘冠輪胎館(雲林縣)

弘冠也是橙的電子的特約經銷商，強力推薦
安裝Orange胎壓監測器

最新消息 06

小喜的TPMS出事啦！

小喜剛剛把前輪跟後輪調換
準備要來感受OTO的神奇魅力！

TMPS漫談 07

車輛輪胎標準壓力

如何得知輪胎標準壓力需要灌壓到多少呢？

汽車電子報呼您知 08

MERCEDES-BENZ

最新uAFS 數位頭燈技術

像是隨車裝了高畫質投影機一樣，可與行車
電腦連動，進一步在前方頭上導航方向

理財大小事 09

讓真正的專家 幫你代操

投資是一門專業，自己只要專注本業，讓收入
可以不斷的累積資產，其他就交給可信任
的專家吧！

Orange 家族大小事 11

Welcome 澳洲學生

遠渡來橙的電子參訪
來自澳洲墨爾本的高學院學生，
透過政治大學協辦，進行企業參訪

Orange 法律小常識 13

台灣的酒駕罰則

依據「道路交通管理處罰條例」
第35條第1項汽車駕駛人，
駕駛汽車經測試檢定有下列情形之一者，
處新臺幣一萬五千元以上九萬元以下罰鍰



橙的電子2016年 持續成長



橙的電子總經理

許欽堯

橙的電子專門從事汽車電子並專注於無線胎壓監測系統產品的研發、生產、行銷。在確認公司的核心技術/核心產品後，持續堅持不斷投資在核心技術的長期開發。經過長時間的努力，在一年年踏實的累積經驗下，橙的電子在胎壓監測系統的技術上不斷穩定成長。2016年又比往年2015年更進步了，在銷售方面持續成長外，也在客服方面誠心落實服務，使客戶滿意度相比於2015年更加提升。除了銷售和客戶滿意度方面，我們期望給予使用者更好的品質，因此在產品品質的要求上也不斷精進。

於今年7月起台灣對於安裝胎壓監測器的法規強制開跑後，出廠的新車及車廠所推出的既有車款要領牌時必須要加裝胎壓監測器，以保障行車的安全。法規的施行，讓胎壓監測器也變成了台灣出廠車的標準配備。橙的電子在多年的技術和經驗累積下，在台灣部分，也已獲得車廠的肯定，因此製造生產胎壓監測器的套裝件的同時，也進入成為台灣胎壓監測器原廠件的市場。橙的電子的胎壓監測器成為了多項車款標準配備件的供應商，如中華汽車的轎車及商用車(進口車除外)金鈴汽車的Swift跟Super Carry，及DFSK的穩發車款，皆是使用橙的電子的胎壓監測器作為其汽車標配件。而在大陸地區，雖然尚未立法強制安裝胎壓監測器，但車廠在對安全訴求的重視下，也已漸漸將胎壓監測器納入標配，目前公司大陸的客戶包括東南汽車、奇瑞汽車、長安福特、眾泰汽車、北汽銀翔、北汽福田、漢騰汽車等。放眼未來，橙的電子除為即將強制立法標配胎壓監測系統的大陸地區車廠及客戶作足準備外，亦將視野放大到日本、東南亞、中東及歐美等地區，任何需要胎壓監測器的地方，橙的電子都將努力持續讓其發揚光大。

橙的電子在不懈踏實往前和精進技術努力下，漸漸獲得了更多客戶及廠商的支持和肯定，今年也在台灣車廠的肯定下，從套裝件市場，進入原廠件市場。感謝一路支持橙的電子的客戶和廠商和車廠。相信橙的電子在積極落實社會責任，提升產品品質，及客戶服務的努力下能讓客戶可以真正感受到購買公司的產品價值，並獲得更多的支持與肯定。

橙的電子專刊

創刊日期：2011年9月1日

發行單位：橙的電子股份有限公司

發行人：許欽堯

技術指導：游鴻志、張豐儀

總編輯：許智和

專題撰述：施建良、陳毓梅、劉皓軒、謝立虹

蔡秉誠、吳信儀

業務行銷：施建良、王伯雄、吳信儀、王政偉

黃偉鳴、陳嘉德、丁浚育

美術視覺：李 森

協助製作：橙的電子全體夥伴

地址：台中市中部科學工業園區科雅路29號5樓

電話：04-2560-2766

傳真：04-2560-2865

客服專線：0800-351-558

網址：www.orange-electronic.com

http://www.facebook.com/OrangeTPMS





雞祥如意

新的一年，最令汽車相關產業眾所矚目的是「新車強制配置胎壓監測系統」，開啟台灣跟進先進國家行列，讓國人免於爆胎的隱憂！

橙的電子的胎壓監測器在不斷的努力與求新求變之下，成為多項車款標準配備件的供應商，並持續獲得各界的認同，例如：安永企業家獎、台灣精品獎，橙的電子並不因此自滿，在2017年我們將會秉持初衷提升產品品質與客戶服務！

除此之外，各位在過年期間，不免會開車出遊，行車前記得檢驗車子是否安全，若搭配胎壓監測器，更可以玩的安心！開的放心喔！



HAPPY NEW YEAR

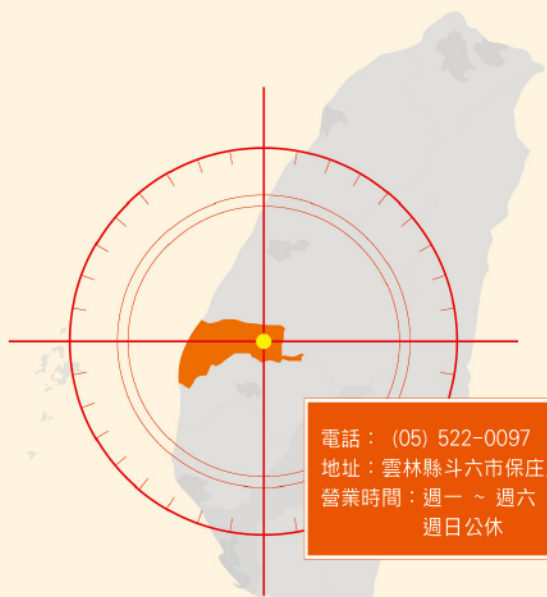
團團圓圓



弘冠輪胎館

文 | 吳信儀

弘冠輪胎是雲林地區米其林輪胎專賣店，在地經營多年，是當地知名的輪胎店，店內整潔明亮，設備新穎，專業的技術，深得客戶喜愛。弘冠也是橙的電子的特約經銷商，強力推薦安裝Orange胎壓監測器，提升客戶行的安全。



電話：(05) 522-0097
地址：雲林縣斗六市保里里雲林路三段130號
營業時間：週一 ~ 週六 0830~1900
週日公休



OTO功能動漫示意圖 小喜的TPMS出事啦！

人物介紹
小喜
剛學會開車的
普通上班族



人物介紹
輪胎忍者



每一名忍者代表一顆安裝TPMS的輪胎
並默默守護小喜的行程安全

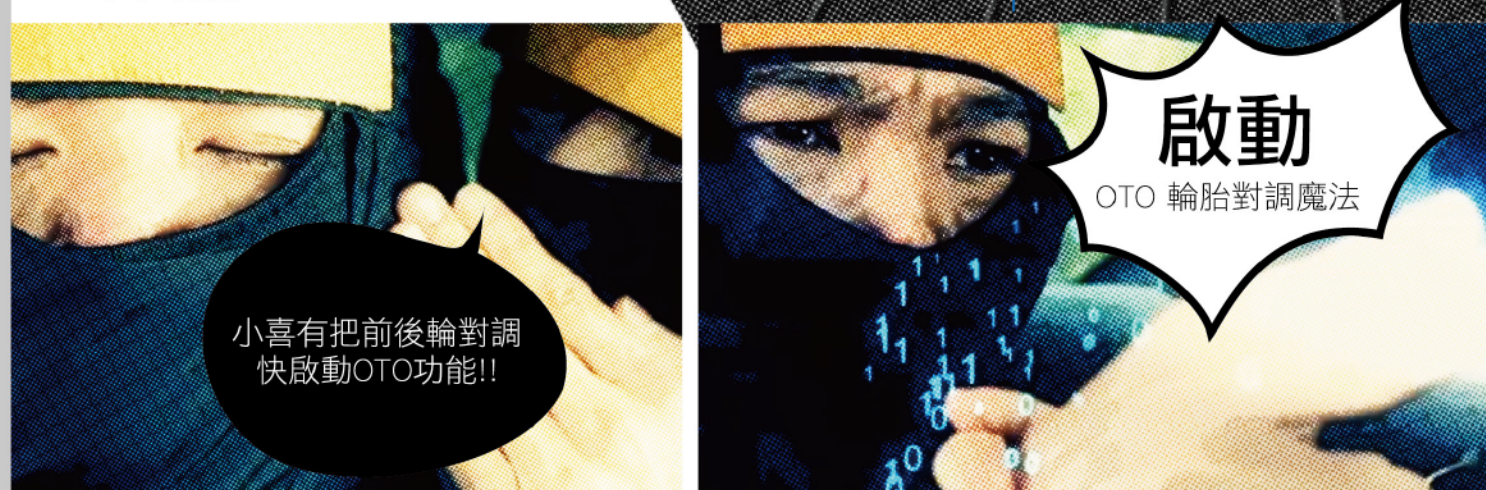
前提大綱：
小喜剛剛把前輪跟後輪調換
準備要來感受OTO的神奇魅力！



昨天把輪胎前後輪對調，
趕緊開看看，有沒有差別。



TPMS待機中...



車輛調輪、更換傳感器，不需重設ID
只須行駛一段時間，即可自動完成設定

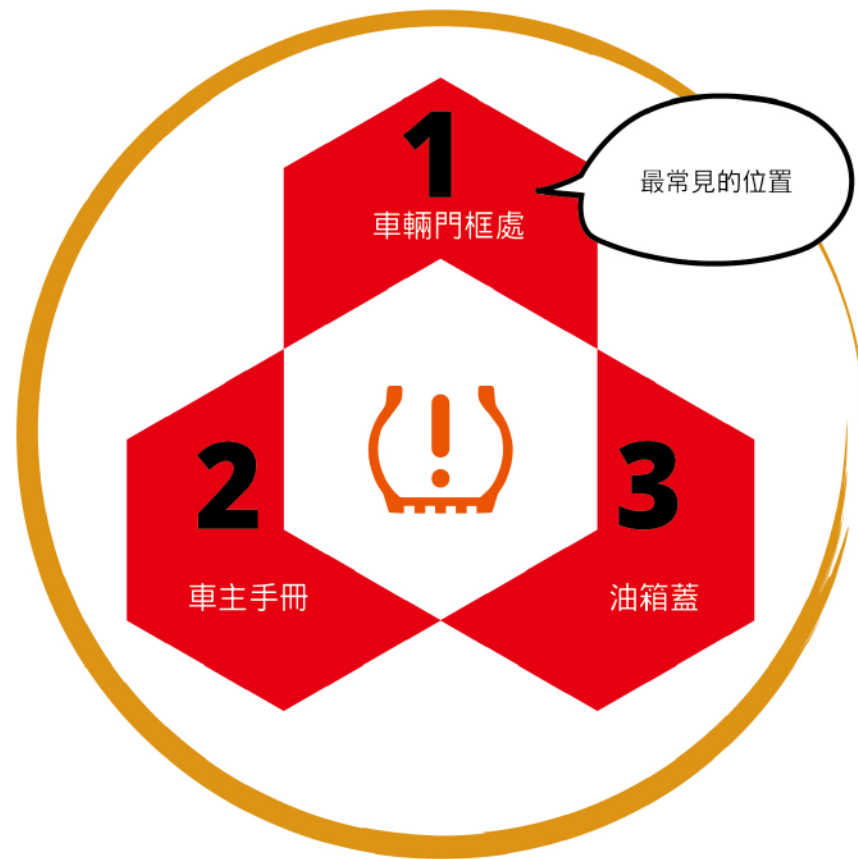


車輛輪胎標準壓力

TPMS系統能夠及時提醒車輛輪胎壓力是否異常，但如何得知輪胎標準壓力需要灌壓到多少呢？ 文 | 蔡秉承

每當開車時，是否有注意到輪胎壓力？

依照原車配備，TPMS系統能夠及時提醒車輛輪胎壓力是否異常，但如何得知輪胎標準壓力需要灌壓到多少呢？



最常見的位置

▲ 查詢標準壓力處

車輛門框資訊會告知輪胎尺寸與建議標準壓力，不同車輛建議的標準壓力會有不同，依照車門門框標準壓力的建議，再搭配正確的TPMS系統，以利行車上的安全。



MERCEDES-BENZ 最新uAFS 數位頭燈技術

隨著汽車製造商們使用越來越複雜的LED和雷射頭燈，車燈技術的發展速度已快到令人難以置信，而來自Mercedes-Benz的一項名為“Digital Light-數位光源”的創新軟體技術可以讓夜間行駛更安全，不僅提供更廣泛明亮的照明表現，同時還能主動偵測前方路況調節配光狀態，化身為「投影機」將行駛指示投放在地面上，也不會讓其他用路人感到眩暈。

Digital Light使用HD頭燈芯片，在每一側的大頭內有超過一百萬個可控微鏡。此外，這個軟體技術也會處理Mercedes-Benz已在使用的攝影機和雷達的數據。透過這些系統資訊的結合，Digital Light可以識別其他道路使用者和減少光源，以免影響對方的視力。同時密集可單獨控制的光源點，就像是隨車裝了高畫質投影機一樣，可與行車電腦連動，進一步在前方頭上導航方向、路牌警告甚至路段速限等實用資訊。



轉載 | 汽車日報 | Joseph
圖片及資料來源
<http://www.autonet.com.tw/cgi-bin/view.cgi?news/2016/12/b6120042.t1+a2+a3+a4+a5+b1+/news/2016/12/b6120042+b3+d6+c1+c2+c3+e1+e2+e3+e5+f1>
<http://incar.tw/post/mercedes-unveils-digital-light-headlight-technology>





讓真正的專家 幫你代操

轉載 | 怪老子理財

一般投資者來說，只要選擇投資全球的ETF或基金，根本就不需要管未來該如何調整。

狂人川普當選下一任美國總統，對全球的經濟投下了一顆震撼彈，未來資產如何調整，正傷透了所有投資者的腦筋。許多專家也紛紛提出建言，那一些國家應該積極投入，那些地區最好不要碰。然而太多所謂的專家，公說公有理、婆說婆有理，到後來還真不知道要聽誰的才準。其實，對一般投資者來說，只要選擇投資全球的ETF或基金，根本就不需要管未來該如何調整，因為真正的專家已經幫大家做好了，又何須自行動手！

一般人均以為一位稱職的投資者，必須得要能夠眼觀四方、耳聽八方，隨時掌握市場動態，遇到市場變化就得立即調整資產配置，這樣獲利的機會才大。難道不用這樣嗎？市場是變化萬千，如果不需及時掌握訊息做出對應策略，也能夠賺錢的話，這世上還有天理嗎！

但是，這是件艱巨的工作，得要投入龐大的人力及物力才有辦法做好，並非一般的投資者就可以輕易辦到，甚至於銀行的理財專員以及券商營業員也都不夠資格。其實，投資是一門相當專業的工作，一般散戶就繳一些費用，讓專家去做專業的事，這樣投資才會有效率。

ETF的數量以及種類也有那麼多 該挑那一檔才好？

從整個產業結構來看，指數編撰公司落在產業的上方，領導著產業往前走。既然基金的績效還得看對比指數，而且同性質的基金只有20%的機會可以打敗指數，那為何不乾脆買指數就好，雖然不會是同類型中表現最好的，但是也一定不會比指數差。這就是指數型基金及ETF受歡迎的原因，尤其ETF的買賣都跟股票一樣，可以看成是指數型基金的進階版。

指數型基金屬於被動式操作，布局全部跟著指數走，因此也沒有經理人的必要，即便某些指數型基金有經理人也只是掛牌而已，因為根本用不著操盤，全部由電腦代勞就好，所以基金公司的費用率可以大幅降低，投資者不用擔心基金經理人舞弊問題。

可是ETF的數量以及種類也有那麼多，該挑那一檔才好，又該如何操作呢？很簡單，投資者只要定期定額買進追蹤全球指數的ETF就可以，之後就甚麼都不用管，就讓資金以複利成長，直到需要用錢時才贖回。哇，這對散戶來說實在太好了，可是真的可行嗎？

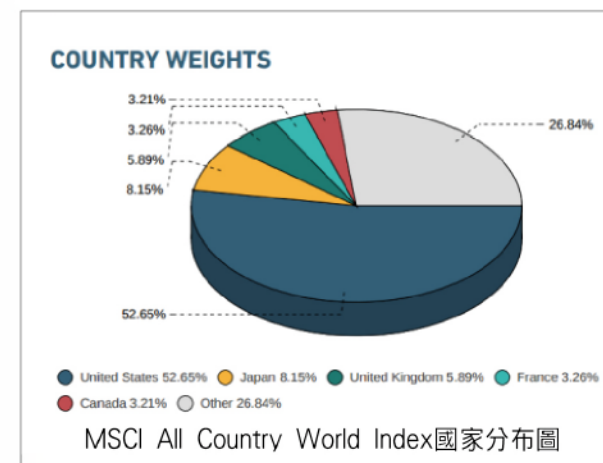
投資者如果持有的是全球市場的ETF，例如Shares所發行的ACWI，這檔ETF追蹤的是MSCI ACWI指數的績效，持有這檔ETF就相當於持有MSCI All Country Weighted Index指數的權值股，當指數的權值變動時，ETF的基金也會自動調整，所以投資者什麼都不用管。

MSCI是一家專門編製全球各區域指數的公司，擁有許多專業人員，投入了相當的人力物力，所編出指數公認最能反應全球股票市場。幾乎所有投資全球市場的基金幾乎都以MSCI的指數為評比標準。基金的績效比指數差才需更換，而ETF就是指數，所以也沒有換檔操作的問題。

持有時間夠長就一定會有不錯的獲利

為什麼要投資全球，而不投入單一區域或是單一國家呢？因為全球的區域分布最廣，不用猜測未來哪個區域最有潛力，只要全部買就會獲得各區域的平均。例如要預測未來美洲及亞洲哪一個區域最有潛力，才去買哪一區域，那就太困難了，未來無法得知，猜對了當然獲利不錯，猜錯不就槓龜了。那為何不兩者都買，就會得到美洲及亞洲的平均，績效不會是最好那一個，但卻是最保險的一種投資方式。選擇全球最重要的是全球經濟持續緩慢成長，所以全球指數也是一波一波往上走，不管是定期定額或者是單筆投資，只要持有時間夠長就一定會有不錯的獲利。

可是全球區域那麼廣，各區域的比例應該也要不一樣吧，又該如何劃分呢？這些也不用操心，只要是持有全球指數的ETF，指數公司的專家們都幫我們做好了。從指數發行公司定期發行月報表(Factsheet)，就可以看出各個國家以及產業的比重。圖一就是MSCI的ACWI這檔指數在10月底的區域分布圖，美國佔52.65%、日本佔8.15%、英國佔5.89%、法國佔3.26%、加拿大佔3.21%，其他的國家則佔26.84%。



投資有需要這樣忙碌嗎？ 何不持有一檔由專門機構幫忙調整配置的ETF呢

若是投資者希望布局全球，有兩種方式選擇，一種是聽信理財專員的建議或是自行研究布局，另一種方式就是跟MSCI ACWI的布局一模一樣。你認為跟著ACWI比較好，還是自行配置的比較厲害。

話說回來，川普當選之後可以預期全球經濟將會陷入一段不確定的時機，未來該如何投資確實很傷腦筋。對於持有ACWI這檔ETF的投資者，卻可以什麼事都不用做，因為ETF內部之指數型基金，就會自動按MSCI ACWI指數的變動權值調整。

MSCI ACWI指數的權值會每季檢討，愈到特殊事件也會立即反應。也就是說川普事件發生後，全球的投資該如何調整，MSCI這些指數專家們正在傷透腦筋努力研究中。未來的權值若將美國從52.65%調低至40%，就代表MSCI認為未來美國經濟將不再佔有那麼重要的地位，這時股票代號ACWI的這檔ETF就會自動賣出多出12.56%的美國股票，轉買其他權值股提升的股票。也可以這麼說，只要持有ACWI ETF，投資者什麼都不用做，因為透過MSCI的專業人員，已經自動調整了。

回想一下自己的理財方式，是不是聽理財專員建議忙進忙出，真正的獲利卻有限，可是手續費一毛也沒少。投資有需要這樣忙碌嗎？何不持有一檔由專門機構幫忙調整配置的ETF呢。而且，並不是只有iShares有發行投資全球的ETF，Vanguard也有一檔股票代號VT的ETF，追蹤FTSE Global All Cap Index，所以持有這一檔也是一樣。表一列出了這兩檔指數的國家分布，可以看出雖然指數出自兩個不同公司，但國家分布都差不多，可見英雄所見略同，我們實在沒必要自己來。

國家	MSCI ACWI	FTSE Global
美國	52.65%	52.65%
日本	8.15%	8.60%
英國	5.89%	5.99%
法國	3.26%	2.88%
加拿大	3.21%	3.26%
其他	26.84%	26.62%

2016/10/31的指數布局

投資是一門專業

唯一遺憾的是，國內尚未引進全球型ETF，必須透過複委託或國外券商才能購買，確實有些不方便。另外一種方式就是投資全球型基金，只要對比指數是MSCI ACWI，那麼績效也會跟ACWI相去不遠，不失為一種替代方案，只是費用率較高且有經理人操作不當之風險。

投資是一門專業，自己只要專注本業，讓收入可以不斷的累積資產，其他就交給可信任的專家吧！



Welcome 澳洲學生遠渡來

Orange 參訪
Electronic

耀

來自澳洲墨爾本的商學院學生,透過政治大學協辦,進行企業參訪, 橙的電子特別準備許多資料,希望讓遠渡重洋的學生感受到台灣的熱情!看他們帶著滿腹的求知慾望!以及學到新知識的感動,橙的電子都為他們感到非常喜悅!





台灣的酒駕罰則

文 | 劉皓軒

依據「道路交通管理處罰條例」第35條第1項

汽車駕駛人，駕駛汽車經測試檢定有下列情形之一者，處新臺幣一萬五千元以上九萬元以下罰鍰，並當場移置保管該汽車及吊扣其駕駛執照一年；附載未滿十二歲兒童或因而肇事致人受傷者，並吊扣其駕駛執照二年；致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照，並不得再考領。

酒精濃度達0.25m g/L以上或
酒駕發生事故者

優先移送依刑事法律論處刑法185-3條

駕駛動力交通工具而有下列情形之一者，處二年以下有期徒刑，得併科二十萬元以下罰金：

- 一、吐氣所含酒精濃度達每公升零點二五毫克或血液中酒精濃度達百分之零點零五以上。
 - 二、有前款以外之其他情事足認服用酒類或其他相類之物，致不能安全駕駛。
 - 三、服用毒品、麻醉藥品或其他相類之物，致不能安全駕駛。
- 因而致人於死者，處三年以上十年以下有期徒刑；
致重傷者，處一年以上，七年以下有期徒刑。

刑法185-條

駕駛動力交通工具肇事，致人死傷而逃逸者，處一年以上七年以下有期徒刑。



罰鍰基準係依據「違反道路管理事件統一裁罰基準表」裁處

酒精濃度	車輛種類	期限內繳納	逾期30日內繳納	逾期30日以上 60日以內繳納	逾期60日以上繳納
吐氣酒精濃度達 0.15m- 0.24m g/L	機車	15,000	16,500	19,500	22,500
	小型車	19,500	21,000	24,000	27,000
	大型車	22,500	24,000	27,000	30,000
吐氣酒精濃度達 0.25m- 0.39m g/L	機車	22,500	24,500	29,000	33,500
	小型車	29,000	32,000	38,000	44,000
	大型車	33,500	37,000	44,000	50,500
吐氣酒精濃度達 0.4m- 0.54m g/L	機車	45,000	49,500	58,500	67,500
	小型車	51,500	56,500	66,700	77,000
	大型車	56,000	61,500	72,500	84,000
吐氣酒精濃度達 0.55m g/L 以上	機車	67,500	74,000	87,500	90,000
	小型車	74,000	81,500	90,000	90,000
	大型車	78,500	86,000	90,000	90,000
5 年內有第2次以上 之酒駕累犯違規	所有車種	90,000			
不依指示 停車接受稽查	所有車種	90,000			
拒絕接受測試檢定	所有車種	90,000			

備註：酒精濃度達 0.25m g/L 以上或酒駕發生事故者優先移送依刑事法律論處，除罰鍰外，仍應依道路交通管理處罰條例第 35 條規定受吊扣銷駕駛執照處分；如經不起訴、緩起訴處分確定或為無罪之裁判確定者，仍應依道路交通管理處罰條例規定罰鍰裁罰之。