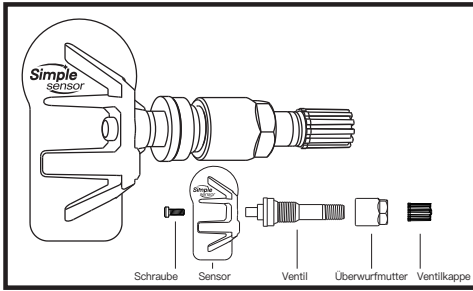
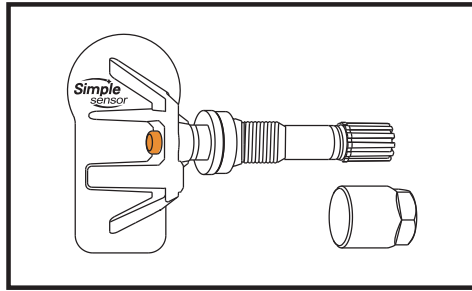


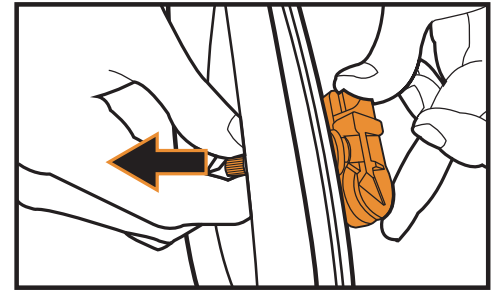
Metallventile



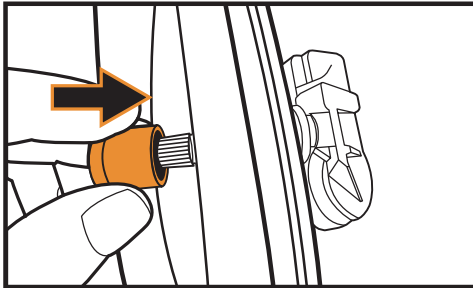
Metallventile



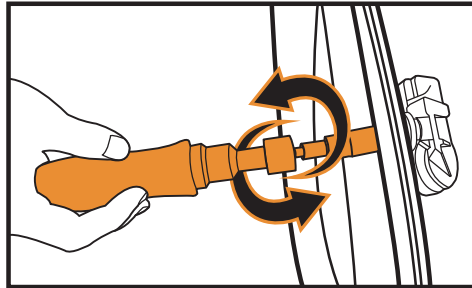
Schritt 1: Schrauben Sie die Halteschraube ins Ventil (Anzugsdrehmoment 1,3Nm)



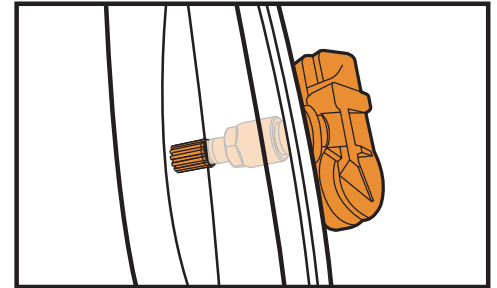
Schritt 2: Führen Sie das Ventil durch das dafür vorgesehene Loch in der Felge



Schritt 3: Verschrauben Sie die Überwurfmutter mit dem Ventil.

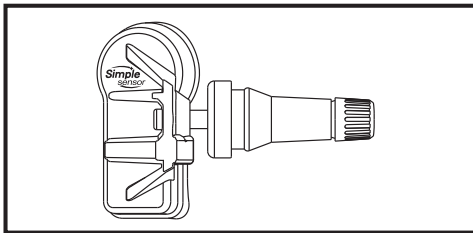


Schritt 4: Drehen Sie die Überwurfmutter mit einem entsprechenden Werkzeug fest. (Anzugsdrehmoment 4,5Nm)

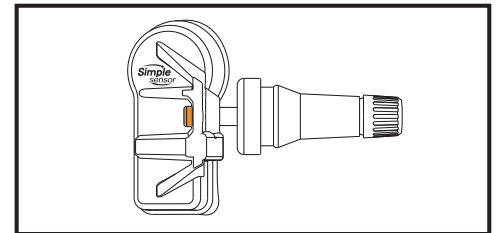
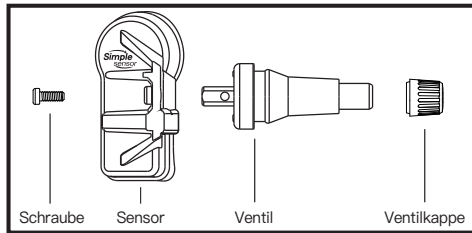


Einbau ist fertig

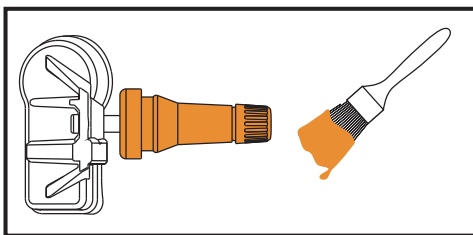
Snap-In Gummiventil



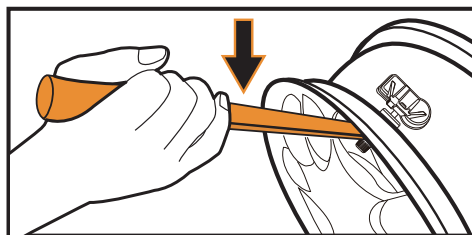
Snap-In Gummiventil



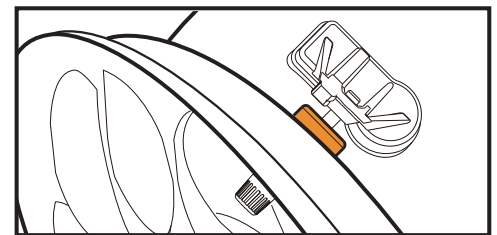
Schritt 1: Schrauben Sie die Halteschraube ins Ventil (Anzugsdrehmoment 1,3Nm)



Schritt 2: Fetten Sie das Ventil mit entsprechendem Gleitmittel



Schritt 3: Ziehen Sie das Ventil fachgerecht und entsprechendem Werkzeug durch das Felgenloch bis es einrastet.



Schritt 4: Stellen Sie sicher, dass der Sensor nach Möglichkeit mit dem Ende die Oberfläche der Felge berührt.

Vorsicht: Verwenden Sie KEINE Gummidichtung, Ventilschaftmuttern oder Kappen erneut. Verwenden Sie immer ein neues Sensor-Kit.

Hinweis: Nach Reifenrotation, Austausch oder Druckanpassung, sowie nach Radwuchten oder -ausrichtung, muss das RDKS-System zurückgesetzt werden.

Hinweis: Wenn ein Reifensensor ersetzt wird, konsultieren Sie stets das Benutzerhandbuch für das erneute Anlernen.

Warnung: Jegliche Änderungen oder Modifikationen am Aufbau dieses Geräts, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Stelle genehmigt wurden, könnten die Befugnis des Benutzers zur Bedienung des Geräts aufheben.



CE-Compliance-Mitteilung

Alle CE-gekennzeichneten SP201 Sensoren -Produkte entsprechen den wesentlichen Anforderungen und Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU. Eine Kopie der Konformitätserklärung wird auf Anfrage zur Verfügung gestellt.

Konformitätserklärung: (https://www.orange-electronic.com/eu_de/theme/home_ce_registrierungen.html)

Der SP201 Sensor hat eine maximale Sendeleistung von 0 dBm/1 mW und er arbeitet in dem Frequenzband 433MHz.

Bitte lesen Sie die Montageanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Orange Sensor montieren, und folgen Sie den Anweisungen. Eine falsche Montage des Orange Sensors kann zu Fehlfunktionen und dem Ausfall des TPMS-Systems führen. Wenn der Sensor beschädigt ist oder sichtbare Mängel aufweist, verwenden Sie einen neuen Sensor und kontaktieren Sie sofort Ihren Lieferanten. Der Sensor ist für Fahrzeuge vorgesehen, die mit einem OE-Reifendrucküberwachungssystem ausgestattet sind. Dieses System entbindet den Fahrzeughalter nicht von der regelmäßigen Überprüfung des Reifendrucks/Reifenzustands. Orange Electronic empfiehlt, die Sensoren nur von qualifiziertem Fachpersonal montieren, wo erforderlich programmieren und neu einlernen zu lassen, um Funktionalität und Garantieabdeckung zu gewährleisten. Bei unsachgemäßer Montage oder unsachgemäßem Gebrauch des Sensors sind sämtliche Garantiesprüche ausgeschlossen. Bitte kontaktieren Sie immer zuerst Ihren Lieferanten bei Mängelanzeigen.

Hiermit bestätigen wir als Orange Electronic, dass es für unsere Produkte keinerlei Betriebsbeschränkungen gibt.



Orange Electronic Co., Ltd.
(Headquarter) 5F,NO.29, Keya Rd.
Central Taiwan Science Park,
Taichung 42881, Taiwan
TEL: +886-4-25602766
Email: service@orange-electronic.com