

TPMS'yi monte etmeden ve çalıştırmadan önce doğru işletim ve hizmet için lütfen bu talimatları okuyun

P429 TPMS Kılavuzu

İÇİNDEKİLER

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMLERİ (TPMS)	2
UYARI	2
TPMS'NİN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	3
SİSTEM MONTAJI	3
LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ AKSESUARLARI	4
GÖRÜNTÜLEME ÜNİTESİNİN MONTAJI	4
KABLOSUZ VERİCİ SENSÖRÜ MONTAJI	5
SİSTEMİN ÇALIŞMASI	9
SİSTEM ALARMI	9
AYAR YÖNTEMİ	9
İstenen Basıncı Birimlerinin ve Sıcaklık Birimlerinin Seçilmesi	10
Standart Ön/Arka Lastik Basıncı Ayarı	11
Lastik Aşırı Sıcaklık Uyarısı	11
Alarm Talimatı	12
LASTİK DEĞİŞİMİ VE ROTASYONU İÇİN SIFIRLAMA	13
Mod 1: Önden arkaya lastik değişimi	15
Mod 2 : Lastiklerin çaprazlama değişimi	15
Mod 3 : Ön lastiklerin çaprazlama değişimi ve arka lastiklerin öne paralel değişimi	16
Mod 4 : Lastiklerin rastgele tekrar konumlandırılması	17
Mod 5 : Tek sensör değişimi	18
İLAVE	19
EKLER	19
GARANTİ POLİTİKASI	20
SORUN GİDERME REHBERİ	21



TPMS'yi monte etmeden ve çalıştırmadan önce doğru işletim ve hizmet için lütfen bu talimatları okuyun

Lastik Basıncı İzleme Sistemleri (TPMS)

Lastik Basıncı İzleme Sistemleri (TPMS), sürüş sırasında emniyeti artırır. Aracınıza monte edildikten sonra sistem, hem basınç hem de sıcaklık için lastiklerinizi gerçek zamanlı ve otomatik olarak izleyecektir. Herhangi bir lastiğin basıncı ve/veya sıcaklığı anormal gözüktüğünde sistem, bir alarmı harekete geçiren gerçek zamanlı sinyaller gönderir ve sürücüyü sorun hakkında uyarı veren dijital bir figür gösterir. Sistem emniyeti destekler, lastik ömrünü uzatabilir ve yakıt tüketiminin azalmasına yardımcı olabilir.

UYARI

FCC Uyarısı

Bu cihaz, FCC Kuralları Bölüm 15'e uygundur. İşletim şu iki koşula bağlıdır: (1) Bu cihaz zararlı parazite (enterferans) neden olmayabilir ve (2) bu cihaz istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazit dahil alınan her tür paratizi kabul eder.

TPMS cihazı FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca test edilmiş ve B Sınıfı dijital cihazların sınırlarına uygun olduğu tespit edilmiştir. Bu sınırlar zararlı parazitlere karşı uygun bir koruma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. TPMS cihazı, radyo frekans enerjisi yayabilir ve şayet talimatlara uygun monte edilmez ve kullanılmazsa telsiz iletişimleri için zararlı parazitlere neden olabilir. Bununla birlikte özel bir tesiste parazit meydana gelmeyeceğine dair herhangi bir garanti verilmez.

Eğer bu cihaz radyo veya televizyon yayın alımı için zararlı parazite neden olursa (neden olup olmadığı cihazı kapatıp açarak anlaşılabilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden bir veya birkaçını uygulayarak paraziti gidermesi gerekebilir.

- Alıcı antenin yönünün veya yerinin değiştirilmesi
- Cihaz ile alıcı arasındaki ayırım mesafesinin artırılması
- Cihazın alıcının bağlı olduğundan farklı bir devre üzerindeki çıkışa bağlanması

Dikkat: Bu cihazın yapısı üzerinde uygunluktan sorumlu tarafça açık şekilde onaylanmayan herhangi bir değişiklik veya modifikasyon yapılması, kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz kılar.

FCC RF maruziyeti şartlarına uygunluk açısından bu cihaz ve anteni yan yana yerleştirilmemeli veya başka bir anten veya vericiyle birlikte çalıştırılmamalıdır.

Sistem Kullanım Kapsamı ve Uyarılar

Lastik Basıncı İzleme Sistemi, TPMS

Bu sistem, algılayıcı bir cihaz olup, lastiklerin operasyonunu ölçmek ve görüntülemek ve/veya basınç ve sıcaklık anormallikleri algılandığında sürücüyü uyarı veren bir alarmı aktive etmek için tasarlanmıştır. Sürücünün sorumluluğu verilen uyarıya göre hemen harekete geçmektir. Anormal lastik şişirme basıncı mümkün olan en kısa sürede düzeltilmelidir.

Dikkat: Sistem kablosuz bir RF üründür, dolayısıyla parazitli bir ortam veya yanlış kullanım ya da montaj nedeniyle sinyalleri alamayabilir. Sistem çalıştırdıktan sonra 20 dakikadan uzun süre boyunca lastik sensörlerinin bir tanesinden sinyal alamazsa, sistem "E2" uyarısı gösterecektir. Bu durumda bir RF parazit ortamına neden olabilir ve sürücünün aracı başka bir yere sürmesi gerekebilir. Eğer görüntü ünitesi sensörden yine de doğru sinyal alamıyorsa, bu durumda sürücünün yakın civarda yetkili bir lastik bakım servisi bulup lastikleri kontrol ettirip bakım yaptırması gerekebilir. Bu durumun nedeni hasar görmüş bir lastik sensörü olabilir ya da pil enerjisi tüketimi düşüktür (pil tüketimi normal kullanım koşullarından daha düşük olacaktır çünkü sensörlerin sürücüye sürekli uyarı sinyali göndermesi gerekecektir). Eğer sistem herhangi bir sensörden 20 dakikadan fazla süreyle sinyal alamıyorsa, sistem zarar görmüş olabilir ve bu durumda "E1" uyarısı gösterecektir. Sürücünün başka bir yere sürmesi (civarda bir parazit olabilir) ya da sistemi tamir için servise göndermesi gerekebilir.

*** Sistem Kurulumu ve Kullanımı**

TPMS'nin kullanılması için yetkili personelin buradaki talimatlara göre sistemi doğru şekilde kurması gerekir. Bu sistem, binek otolarda, SUV ve dört çeker araçlarda kullanım için uygundur.

Maksimum soğuk şişirme basıncı 74 Psi (Ölçü) olup aşağıda Ölçü değeri verilmiştir.

* Uyarılara Cevap Verme

Bir uyarı veya alarm alındığında, aracın hızını düşürün ve durmak için emniyetli bir yere devam edin ve burada lastikleri kontrol ederek duruma göre bir servise gidin.

Düşük basınç alarmı, hava basıncının seçilen minimum değer altına düştüğünü işaret eder. Yüksek sıcaklık alarmı ise lastik sıcaklığının ayarlanan eşik değeri aştığını gösterir. Akü gerilim simgesi yanıp söndüğünde, aracın akü gerilimi varsayılan akü geriliminin (11 V) altında demektir.

* Kimyasalların Kullanımı

Lastik aksamı içinde kullanılan içe yapışan maddeler muhteva eden şişirme ürünleri veya geçici şişirme ürünleri, sensörün / vericinin çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

TPMS'nin Teknik Özellikleri

ALICININ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	
Çalışma gerilimi	12V DC
Çalışma akımı	< 200mA
Saklama sıcaklığı	-30°C ila 75°C
Çalışma sıcaklığı	-25°C ila 75°C
SENSÖR VE VERİCİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	
Saklama sıcaklığı	-40°C ila 125°C
Çalışma sıcaklığı	-30°C ila 110°C
Çalışma nemi	Azami %95
Çalışma frekansı	433.92MHz ± 50kHz
Basınç izleme aralığı	0~74 psi
Basınç okuma doğruluğu	Normal koşulda Normal basınç aralığında ± 1psi
Sıcaklık okuma doğruluğu	Normal çevre koşullarında ± 4°C
Aktarım gücü	Azami 75 dBµV/m
Pil	3V
Sensor ağırlığı	28g ±3g

Sistem Montajı

Sistem montajı iki bölümden oluşur:

1. Görüntüleme ünitesinin araç içine kurulumu
2. Verici ünite sensörünün her bir tekerleğe montajı

Biz öncelikle görüntüleme ünitesinin kurulmasını daha sonra lastik vericilerinin monte edilmesini öneririz.

Not: Garanti içine "Kablosuz Görüntüleme Ünitesi ve Kablosuz Verici Sensörü ile Elektrik Bağlantı Kablosu" dahil olup diğer aksesuarlar dahil değildir.

Verici sensörler farklı lastiklerden çıkarılıp yeni verici sensörlerle değiştirildiğinde, tüm supap gövdelerinin ve vidalarının da değiştirilmesini öneririz.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi Aksesuarları

NO.	Aksesuar Adı	Adet
A	Kablosuz Alıcı ve Görüntüleme Ünitesi	1
B	Görüntüleme Ünitesi için cırt cırt bant	2
C	Çakmak için elektrik bağlantısı	1
D	Kablosuz Verici Sensörü (Uzaktan Algılama Modülü)	4
E	Lastik supap başlığı	4
F	Mıknatıslı ön cam tutucusu	1
	Kılavuz	1

Dikkat: Elektrik bağlantısı, USB ara birimiyle UYUMLU DEĞİLDİR, bu nedenle lütfen herhangi bir USB cihazı takmayın.

Görüntüleme Ünitesinin Montajı

1. Elektrik kablosunun bir ucunu (C) yan tarafta yer alan görüntüleme ünitesine (A) takın.
2. Elektrik bağlantısını sağlamak için elektrik kablosunu aracın çakmak yuvasına bağlayın (veya elektrik kablosunu sigorta kutusu içinde ACC,, Artı, Eksi ile bağlayın)

Not: Elektrik kablosunu sigorta kutusu içinde ACC, Artı, Eksi ile bağladığınızda sadece ACC açık olduğunda LED yanacaktır. ACC kapalı olduğunda LED sönecektir.





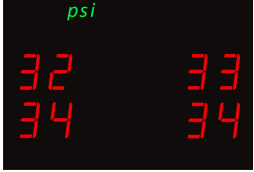
3. Görüntüleme ünitesini sürücünün önünde uygun bir yere monte edin.
Cırt cırt bandı (B) görüntüleme ünitesinin altına yapıştırın ve üniteyi uygun bir yere yerleştirin.
4. Monitörü kurduktan sonra monitör panelinden koruyucu filmi çıkarın.



Kablosuz Verici Sensörü Montajı

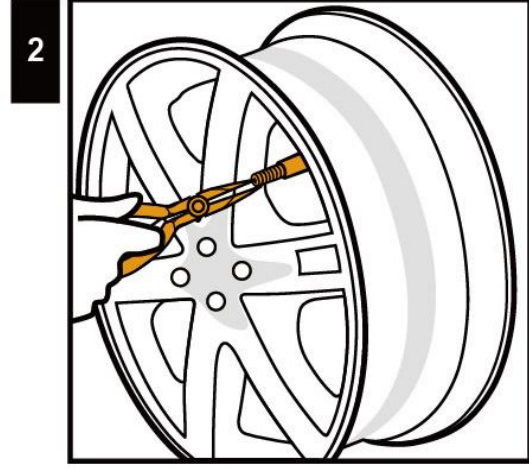


Adım	İşlem	Resim
1	Bir kriko kullanarak aracı kaldırın ve emniyet amacıyla aracın altına kriko ayaklarını yerleştirin. Eksiksiz hizmet talimatları için araç sahibinin kılavuzuna bakın. Gerekliyse bir araba tamircisinin yardımına başvurun.	
2	Lastikleri çıkarın ve havayı alın. Sonra lastiğin hava supabını tekerlekten çıkarın. (NOT: Supabı bir TPMS supabıyla değiştirmeniz gerekir). İşlemin bu bölümü için normalde bir lastik takma servisi veya tamirci gerekli olur.	
3	Araç üzerinde tekerleğin konumuyla birlikte her bir sensör üzerindeki sayıya (D) dikkat edin (ÇOK ÖNEMLİ) <ul style="list-style-type: none"> a. RF - 1 = Sağ Ön, No. 1 b. RR - 2 = Sağ Arka, No. 2 c. LR - 3 = Sol Arka, No. 3 d. LF - 4 = Sol Ön, No. 4 	
4	Yeni TPMS özel supabını (E) tekerlek içine takın. Bir ayarlı anahtar kullanarak supabı sabitleyin ve sonra somunu 40~45kgf-cm (4~4.5Nm) değerine kadar sıkın.	
5	Lastiğin verici sensöre zarar vermemesi için lastiğin içini temizleyin.	

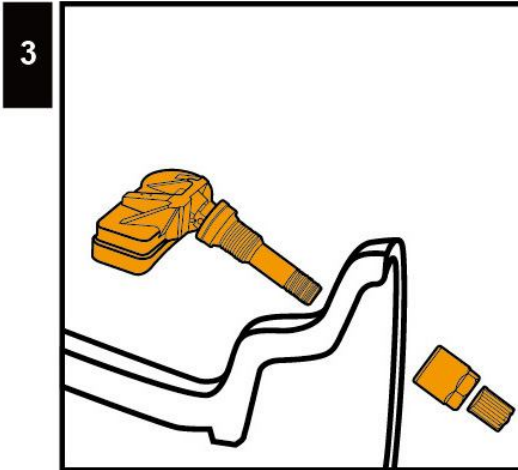
6	<p>Lastikleri şişirin.</p> <p>Lastiğin balans ayarının yapılması</p> <ol style="list-style-type: none">Bir balans makinesi kullanarak lastiklerin balans ayarını yapınBalans için kurşun lastik ağırlığının eklenmesi gerekebilir.Lastik balansı balans ayarını "OK" gösterene kadar balans yapmaya devam edin. <p>Yukarıda verilen adımlar için bir lastik takma servisinin veya bir tamircinin yardımı gerekecektir. Lastikler araca tekrar takıldıktan sonra lastiğin emniyetli çalışması için TPMS sensörleri takıldıktan sonra tekerleklere balans ayarının yapılması önemlidir. °</p>	  
7	Diğer üç lastiği de aynı şekilde ayarlayın.	
8	<p>Aracın çakmak girişinde elektrik aktive olana kadar kontak anahtarını çevirin. Çevirme işlemi araba imalatçısına bağlı olarak birinci veya ikinci konuma kadar olabilir. Araç içi ekranı aktif hale gelecektir.</p> <p>Görüntüleme ünitesinin işlev düğmesi, kullanıcının ihtiyacına göre basınç veya sıcaklığa ayarlanabilir.</p>	



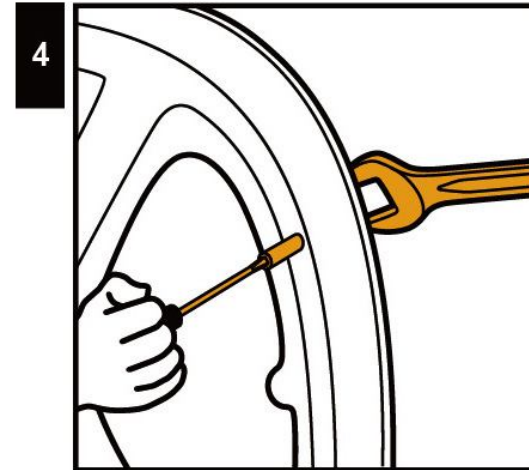
Aracı kriko ile kaldırın ve lastiği sökün.



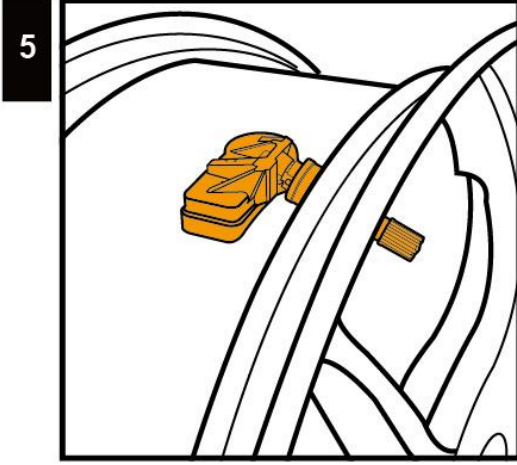
Asıl supabı çıkarın.



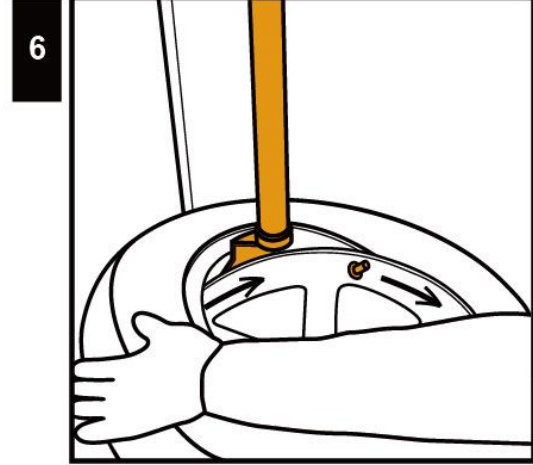
Sensör tertibatı



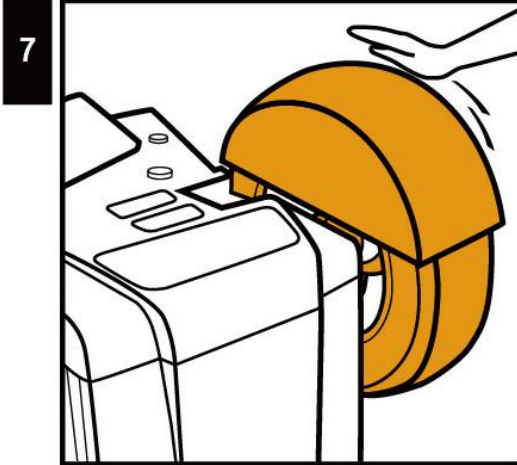
Ayarlı anahtarla supabı sıkıp vidalayın (tork değeri $\geq 4\text{Nm}$ olmalıdır).



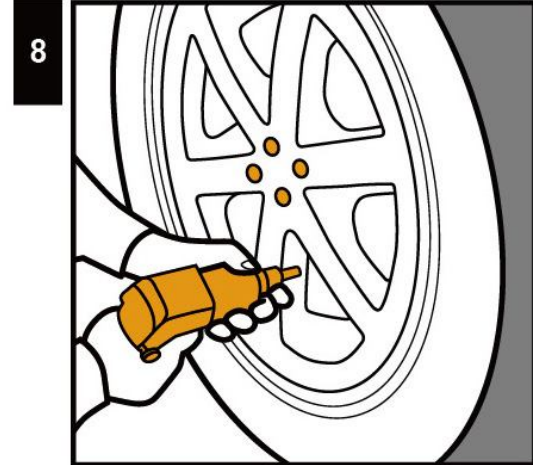
Vidayı sıkın.



Lastiği supabın sol tarafından saat yönünde takın ve lastik damağının supaba ve sensöre çarpmasından kaçının



Lastiğin balans ayarını yapın



Lastiği kendi konumuna takın.

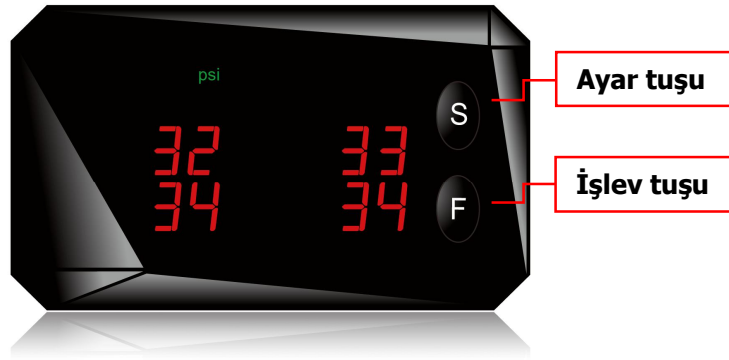
Sistemin Çalışması

Sistem monte edildikten sonra lastik basıncını ve sıcaklığı otomatik olarak izleyecektir. Kontak anahtarı çevrildiğinde ve araç harekete geçtiğinde, ekranda gerçek zamanlı basınç ve sıcaklık ayrı ayrı görülecektir.

Sistem Alarmı

Lastik basıncı çok düşük ise alarm sistemi aktive olacaktır, eğer sıcaklık çok yüksek ise alarm sistemi yine aktive olacak ve lastik basıncı ekranda görüntülenecektir. Eğer yüksek lastik sıcaklığı ve düşük lastik basıncı aynı anda olursa, sistem önce düşük lastik basıncını ve sonra lastik sıcaklığını gösterecektir. Hem lastik basıncı hem de lastik sıcaklığı altı saniye boyunca dönüşümlü olarak ekranda görüntülenecektir. Alarm sistemi kapatılana ya da olağandışı durum çözülene kadar alarm duyulmaya devam edecektir. Kılavuzun alt bölümlerinde çalışma süreci açıklanmıştır.

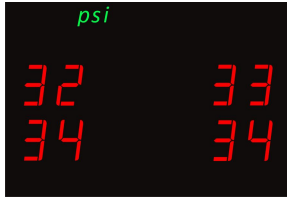


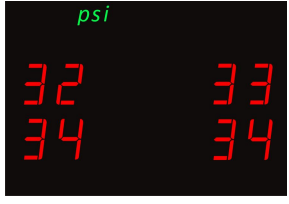
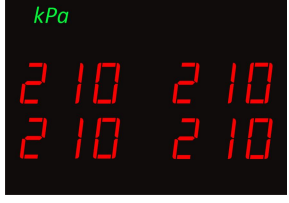



Ayar Yöntemi



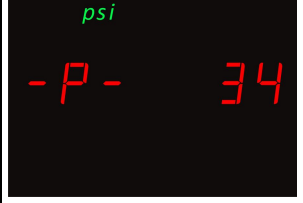
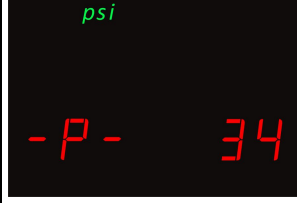
Sürücü, sistemin ön yüklü değerlerini ayarlamak için verilen adımları takip edebilir.

※**Uyarı:** Sistem uyarı değerleriyle önceden ayarlanmıştır. Eğer sürücü değeri değiştirmek isterse uzman bir teknisyenin talimatlarını takip etmelidir.

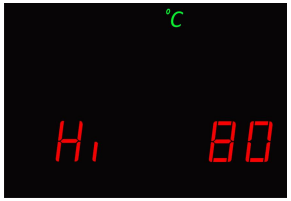
İstenen Basıncı Birimlerinin ve Sıcaklık Birimlerinin Seçilmesi

Adım	İşlem	Resim
1	İşlev tuşuna bastığınızda basınç biriminin görüntülenmesi, sıcaklık biriminin görüntülenmesi, akü geriliminin görüntülenmesi, hem basınç birimi hem de sıcaklık biriminin sırasıyla görüntülenmesi arasında geçiş yapılabilir. Kullanıcı, önce hangisinin ayarlanacağını seçebilir.	  
2	Basınç birimi seçilirse, işlev tuşuna 3 saniye boyunca basın, sırasıyla kPa, psi, bar birimlerine geçiş yapacaktır. İstenen birim seçildikten sonra işlev tuşunu serbest bırakın.	  
3	Sıcaklık birimi seçilirse, işlev tuşunu 3 saniye boyunca basın, sırasıyla °C ile °F birimlerine geçiş yapacaktır. İstenen birim seçildikten sonra işlev tuşunu serbest bırakın.	 

Standart Ön/Arka Lastik Basınç Ayarı

Adım	İşlem	Resim
1	Ayar tuşuna 3 saniyeden fazla basarak, ön lastik standart basınç ayarı moduna geçebilirsiniz.	[Ayar] Tuşu
2	Kablosuz alıcı ve görüntüleme birimi, ön ayarlı ön lastik standart basıncını (34 psi / 230 kPa / 2.3 bar) gösterecektir	
3	İşlev tuşuna bir kez bastığınızda psi değeri 1 birim ekleyecektir. Birim değer ise 48 psi'ye ulaştığında 20 psi'ye geri dönecektir (kPa değeri 10 birim ekleyecektir; birim değer ise 330kPa'ya ulaştığında 140 kPa'ya geri dönecektir / bar değeri 0,1 birim ekleyecektir ve birim değer 3,3 bara ulaştığında 1,4 bara geri dönecektir). Sistem bu ayarları düşük lastik basıncının izlenmesi için standart değer olarak kullanacaktır, yani lastik bu ayarın altındaki bir basınç değerine indiğinde, sistem sürücüyü otomatik olarak uyardırmaya başlayacaktır.	[İşlev] Tuşu
4	Lastik basıncının izlenmesi için ön ayarlı standart 34psi/230kpa değeriyle ilgili olarak; yüksek lastik basıncının izlenmesi, yani lastik basıncı 51psi değerine ulaşmıştır veya asıl standart değer 1,5 katı olmuştur (ilk ön ayarlı değer 345kPa veya 3,5 bardır). Lastik basıncı 27psi değerine ulaştığında ya da asıl standart değer 0,8 katı olduğunda düşük lastik basıncının izlenmesi için (ilk ön ayarlı değer 184 kPa veya 1,8 bardır).	
5	Ayar tuşuna basarak ön lastik basınç uyarı değeri ayar modunu tamamlayın. Sistem otomatik olarak arka lastik basıncı ayar moduna geçecektir.	[Ayar] Tuşu
6	Ön lastik basıncı uyarı değeri ayar modundan aynı adımları (1 ile 5 arası) kullanarak arka lastik standart basınç değerini ayarlayın.	

Lastik Aşırı Sıcaklık Uyarısı

Adım	İşlem	Resim
1	Standart lastik basıncı ayar işleminden sonra sistem otomatik olarak yüksek lastik sıcaklığı ayar moduna girecektir.	
2	Görüntüleme ünitesi lastikler için lastik aşırı sıcaklık uyarı ayar değerini gösterecektir (fabrika varsayılan değeri: 80°C / 176°F).	

3	<p>İşlev tuşuna basarak yüksek sıcaklık değerini değiştirebilirsiniz.</p> <p>Yüksek sıcaklık değeri ayar aralığı 60°C ile 100°C arasında değişir (°F değeri 1 birim ekleyecektir; birim değer ise 212 °F'ye ulaştığında 140 °F değerine dönecektir). Sürücü sürekli şekilde işlev tuşuna basarak uygun yüksek sıcaklık değerini ayarlayabilir. Lastik sıcaklığı bu ayarı geçtiğinde sistem uyarı sinyalleri üretecektir.</p>	[İşlev] Tuşu
4	<p>Ayar tuşuna basarak yüksek sıcaklık ayar işlemini tamamlayabilirsiniz.</p>	[Ayar] Tuşu

Alarm Talimatı

Tip	Uyarının Açıklaması	Resim
1	Sağ Ön Lastiğin lastik basıncı (22 psi), varsayılan lastik basıncının (27psi) altında olduğunda bir "Bip sesiyle" alarm aktive olacak ve sürücüyü uyaracaktır. Ayar tuşuna basarak alarmı kapatabilirsiniz.	
2	Sol Ön Lastiğin lastik basıncı (52 psi), varsayılan lastik basıncının (51 psi) üzerinde olduğunda bir "Bip sesiyle" alarm aktive olacak ve sürücüyü uyaracaktır. Ayar tuşuna basarak alarmı kapatabilirsiniz.	
3	Sol Arka Lastiğin lastik sıcaklığı (82 °C) varsayılan lastik sıcaklığının (80 °C) üzerinde olduğunda bir "Bip sesiyle" alarm aktive olacak ve sürücüyü uyaracaktır. Ayar tuşuna basarak alarmı kapatabilirsiniz.	
4	Sensörün pil gerilimi varsayılan pil gerilimi altında olduğunda "pili kontrol et simgesi" yanacaktır.	
5	Görüntüleme, pil gösterge modunda olmadığında ve aracın akü gerilimi 11V altında olduğunda pil gerilim simgesi yanıp sönererek sürücüyü uyaracaktır.	
6	Kablosuz alıcı 20 dakikadan uzun süre boyunca kablosuz verici sensöründen bir sinyal alamadığında, ekranda E2 belirecektir. E1 ise alınamayan tüm kablosuz verici sensörlerini gösterir.	



Not Görüntüleme ünitesi E1 veya E2 gösterdiğinde, herhangi kablosuz bir cihazı (mobil telefon vb.) görüntüleme ünitesinden uzağa yerleştirin veya sorunu gidermesi için yetkili bir servis merkezine gidin.

Lastik Değişimi ve Rotasyonu için Sıfırlama

Lastiklerinizin ömrünü uzatmak için lastik rotasyonu gereklidir. Sistem lastik pozisyonunu sıfırlayabilir ve verici sensörünün görüntüleme ünitesi üzerinde lastiklerinizin doğru konumunu göstermesini sağlayabilir. TPMS, üç adet lastik rotasyonu modu ve rastgele yeniden konumlandırma ve tek sensör değişimi için bir mod sağlar.

Üründe Orange Lastik Oryantasyonu (OTO) kullanılır.

Lastik veya sensör değiştiğinde sistem sürüşte lastik konumunu otomatik olarak sıfırlar. OTO işlevi, kullanıcıya sıfırlama için verimli şekilde zaman kazandırır.

Mod 1: Önden arkaya lastik değişimi

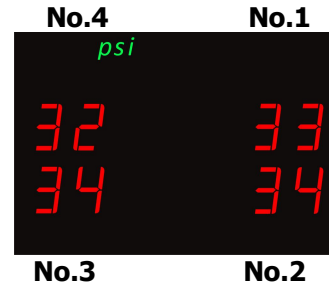
Mod 2: Lastiklerin çaprazlama değişimi

Mod 3: Ön lastiklerin çaprazlama değişimi ve arka lastiklerin öne paralel değişimi

Mod 4: Lastiklerin rastgele tekrar konumlandırılması

Mod 5: Tek sensör değişimi

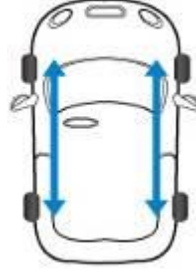
- No.1 → Ön-sağ lastik
- No.2 → Arka-sağ lastik
- No.3 → Arka-sol lastik
- No.4 → Ön-sol lastik



Uyarı

1. İşlem sırasında aracın enerjisini kapatmayın. Aksi halde tekrar konumlandırma ayar işlemi anında yarıda kesilecektir. Kontak ya açık ya da start konumunda olabilir (bu defa tek sensör değişimini kullanarak Mod 5'e girin).
2. Tekrar konumlama yaptıktan sonra ekranın tüm lastik basınçlarını doğru şekilde algıladığını kontrol edin. Eğer sistem normal çalışmazsa lütfen sıfırlayın ve tekrar talimatları takip edin.

Mod 1: Önden arkaya lastik değişimi



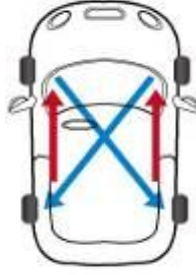
Adım	İşlem	Resim
1	Öndekiler arkaya ve arkadakiler öne gelecek şekilde lastik rotasyonu yapın. Yanlış konumlandırmayı önlemek için tekerlekleri işaretleyin.	
2	5 saniye boyunca hem ayar tuşuna hem de işlev tuşuna aynı anda basın. Ekran kırmızı yanıp sönecek ve bir "bip" sesi duyulacaktır. Tuşları serbest bıraktığınızda sistem mod 1'e girmiş olacaktır.	【 İşlev 】 Tuşu 【 Ayar 】 Tuşu
3	<p>3-1 Mod 1'e girdikten sonra ekranda "1" rakamı görüntülenecektir.</p> <p>3-2 LED ışıkları şeklinde gösterilen rakamlar lastiğin kimliğini belirtir, resim ① ve ③ değiştirmeden önceki lastiklerin konumunu, resim ② ve ④ ise değiştirdikten sonraki lastiklerin konumunu gösterir.</p> <p>3-3 Kullanıcının sadece 3 saniye boyunca ayar tuşuna basması ve bip sesini dinlemesi gerekir. Bu ise mod 1'in seçildiğini ve tüm dört sensör ID konumlarını değiştireceğini, izleme durumunu otomatik olarak normale döndüreceği anlamına gelir.</p>	

Mod 2 : Lastiklerin çaprazlama değişimi









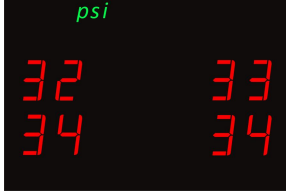
Adım	İşlem	Resim
1	Lastikleri çaprazlama değiştirin. Yanlış konumlandırmayı önlemek için lastikleri işaretleyin.	
2	5 saniye boyunca hem ayar tuşuna hem de işlev tuşuna aynı anda basın. Ekran kırmızı yanıp sönecek ve bir "bip" sesi duyulacaktır. Tuşları serbest bıraktığınızda sistem mod 1'e girmiş olacaktır. İşlev tuşuna tekrar bastığınızda sistem mod 2'ye girmiş olur.	[İşlev] Tuşu [ayar] Tuşu
3	<p>3-1 Mod 2'ye girdikten sonra ekranda "2" rakamı görüntülenecektir.</p> <p>3-2 LED ışıkları şeklinde gösterilen rakamlar lastiğin kimliğini belirtir, resim ① ve ③ değiştirmeden önceki lastiklerin konumunu, resim ② ve ④ ise değiştirdikten sonraki lastik konumunu gösterir.</p> <p>3-3 Kullanıcının sadece 3 saniye boyunca ayar tuşuna basması ve bip sesini dinlemesi gerekir. Bu ise mod 2'nin seçildiğini ve tüm dört sensör ID konumlarını değiştireceğini, izleme durumunu otomatik olarak normale döndüreceği anlamına gelir.</p>	

Mod 3 : Ön lastiklerin çaprazlama değişimi ve arka lastiklerin öne paralel değişimi







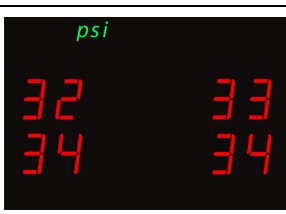


Adım	İşlem	Resim
1	Ön lastikleri çaprazlamasına arkaya geçirin ve arka tekerleri paralel öne geçirin. Yanlış konumlandırmayı önlemek için lastikleri işaretleyin.	
2	5 saniye boyunca hem ayar tuşuna hem de işlev tuşuna aynı anda basın. Ekran kırmızı yanıp sönecek ve bir "bip" sesi duyulacaktır. Tuşları serbest bıraktığınızda sistem mod 1'e girmiş olacaktır. İşlev tuşuna 1 saniye boyunca tekrar basın "bip" sesini bekleyin. LED "2" rakamını gösterecektir. İşlev tuşuna tekrar bastığınızda "3" rakamını göreceksiniz ve sistem de mod 3'e girmiş olacaktır.	[İşlev] tuşu [Ayar] tuşu
3	<p>3-1 Mod 3'e girdikten sonra ekran "3" rakamını gösterecektir.</p> <p>3-2 LED ışıkları şeklinde gösterilen rakamlar lastiğin kimliğini belirtir, resim ① ve ③ değiştirmeden önceki lastiklerin konumunu, resim ② ve ④ ise değiştirdikten sonraki lastiklerin konumunu gösterir.</p> <p>3-3 Kullanıcının sadece 3 saniye boyunca ayar tuşuna basması ve bip sesini dinlemesi gerekir. Bu ise mod 3'ün seçildiğini ve tüm dört sensör ID konumlarını değiştireceğini, izleme durumunu otomatik olarak normale döndüreceğini anlamına gelir.</p>	

Mod 4 : Lastiklerin rastgele tekrar konumlandırılması

Adım	İşlem	Resim
1	Lastik mağazasında lastikler aşınma açısından kontrol edilecek ve lastiklerin uygun konumda rotasyonu yapılacaktır.	
2	5 saniye boyunca hem ayar tuşuna hem de işlev tuşuna aynı anda basın. Ekran kırmızı yanıp sönecek ve bir "bip" sesi duyulacaktır. Tuşları serbest bıraktığınızda sistem mod 1'e girmiş olacaktır. İşlev tuşuna basmaya devam edin, her defasında bir saniye süresince basın ve ekranda "4" rakamı görünene kadar bip sesini bekleyin. Mod 4'e girdikten sonra LED "4" rakamını gösterecektir.	[İşlev] Tuşu [Ayar] Tuşu
3	<p>3-1 Ekranın "4" rakamını göstermesi mod 4'e girdikten sonra yaklaşık 2 saniyeyi alır.</p> <p>3-2 Lastik Tire No.1'in tekrar yapılandırılması gerektiğinde Lastik No.1'i 27psi altına indirin (varsayılan lastik düşük basıncı) ve alıcının sinyali almasını bekleyin. Lastik No. 1 sinyali geldiğinde alarm "bip" sesini duyacaksınız. Artık Lastik No.1'i indirmeye başlayabilirsiniz. Lastik No.1 tamamen normal basınca inene kadar "bip" sesi durulmaya devam edecektir.</p> <p>3-3 Yukarıdaki tüm adımları tamamladıktan sonra, 4 numaralı modda rakamlar otomatik olarak "1" olacak ve sonra "2"ye dönecektir.</p>	    
4	Lastik No.2, No.3 ve No.4 için yukarıdaki 3-2 adımını tekrar edin. Sistem izleme durumuna otomatik olarak dönecek ve alıcı ise lastik basıncı ve lastik sıcaklığının sinyallerini almaya başlayacaktır.	

Mod 5 : Tek sensör değişimi

Adım	İşlem	Resim
1	Arızalı sensörü çıkarıp yeni bir sensörle değiştirin (Mod 4 talimatlarına göre eğer sadece tek bir sorunu kontrol ediyorsanız, sensörün çıkarılmasına gerek olmaz).	
2	5 saniye boyunca hem ayar tuşuna hem de işlev tuşuna aynı anda basın. Ekran kırmızı yanıp sönecek ve bir "bip" sesi duyulacaktır. Tuşları serbest bıraktığınızda sistem mod 1'e girmiş olacaktır. İşlev tuşuna dört kez basmaya devam edin, sistem mod 5'e girmiş olacaktır.	[İşlev] Tuşu [Ayar] Tuşu
3	<p>3-1 Ekranın "5" rakamını göstermesi mod 5'e girdikten sonra yaklaşık 2 saniyeyi alır.</p> <p>3-2 Yeni sensörün takıldığı lastiği seçmek için ayar tuşuna basın. LED, Lastik No.1 / 2 / 3 / 4'ü gösterecektir.</p> <p>3-3 Lastik Tire No.1'in (Sağ Ön Lastik) değiştirilmesi gerektiğinde, Lastik No.1'i 27psi altına indirin (varsayılan lastik düşük basıncı) ve alıcının sinyali almasını bekleyin. Lastik No. 1 sinyali aldığı anda "bip" sesini duyacaksınız. Artık Lastik No.1'i indirmeye başlayabilirsiniz. Lastik No.1 tamamen normal basınca inene kadar "bip" sesi durulmaya devam edecektir.</p>	    
4	Yukarıdaki tüm adımlar tamamlandığında sistem otomatik olarak izleme durumuna dönecektir.	

İlave**Sözlükçe**

kPa	Kilo Paskal cinsinden basınç değeri
psi	İnç kareye isabet eden pound cinsinden basınç değeri
bar	Bar cinsinden basınç değeri
°C	Selsiyus derecesi cinsinden sıcaklık değeri
°F	Fahrenhayt derecesi cinsinden sıcaklık değeri
Şişirme basıncı ortamı	25°C / 77 °F derece ortam sıcaklığında bir lastiğin araç imalatçısı tarafından önerilen şişirme basıncı
Düşük Basınç Uyarısı	Görsel ve işitsel uyarı, bu uyarı lastik basıncı ön ayarlı seviyenin altına düştüğünde verilir. İlk düşük basınç uyarısı 27 psi değeridir.
Yüksek Basınç Uyarısı	Görsel ve işitsel uyarı, bu uyarı lastik basıncı ön ayarlı seviyenin üstüne çıktığında verilir. İlk yüksek basınç uyarısı 51 psi değeridir.
Yüksek Sıcaklık Uyarısı	Görsel ve işitsel uyarı, bu uyarı lastik sıcaklığı ön ayarlı seviyenin üstüne çıktığında verilir. İlk yüksek sıcaklık uyarısı 80°C değeridir.
Görüntüleme / Alıcı Modülü	Sürücüyü her tür lastik anormalliklerine karşı uyarı veren araç içinde monteli elektronik modüldür.
Sensor / Verici Modülü	Lastiğin hava basıncını ve sıcaklığını ölçen tekerleklerde takılı elektronik modüldür.

Ekler**Ek 1**

kPa , psi, bar Dönüştürme Tablosu								
kPa	psi	bar	kPa	psi	bar	kPa	psi	bar
10	1	0.1	210	30	2.1	410	59	4.1
20	3	0.2	220	32	2.2	420	61	4.2
30	4	0.3	230	33	2.3	430	62	4.3
40	6	0.4	240	35	2.4	440	64	4.4
50	7	0.5	250	36	2.5	450	65	4.5
60	9	0.6	260	38	2.6	460	67	4.6
70	10	0.7	270	39	2.7	470	68	4.7
80	12	0.8	280	41	2.8	480	70	4.8
90	13	0.9	290	42	2.9	490	71	4.9
100	15	1	300	44	3.0	500	73	5
110	16	1.1	310	45	3.1	510	74	5.1
120	17	1.2	320	46	3.2	520	75	5.2
130	19	1.3	330	48	3.3	530	77	5.3
140	20	1.4	340	49	3.4	540	78	5.4
150	22	1.5	350	51	3.5	550	80	5.5
160	23	1.6	360	52	3.6	560	81	5.6
170	25	1.7	370	54	3.7	570	83	5.7
180	26	1.8	380	55	3.8	580	84	5.8
190	28	1.9	390	57	3.9	590	86	5.9
200	29	2	400	58	4.0	600	87	6

Ek 2

°C 'den °F'ye ve °F'den °C'ye Dönüşüm Tablosu					
°C	°F	°C	°F	°C	°F
-40	-40	20	68	80	176
-30	-22	30	86	90	194
-20	-4	40	104	100	212
-10	14	50	122	110	230
0	32	60	140	120	248
10	50	70	158	125	257

Garanti Politikası

Ürünlerimizin ilk satın alma tarihinden itibaren bir sene boyunca (365 gün) malzeme ve işçilik açısından kusur içermeyeceğini garanti ederiz. Bu süre içinde şayet ürün normal kullanım sırasında bir imalat hatası nedeniyle arızalanırsa, ürünü ya tamir edecek ya da değiştireceğiz. Bu garantinin koşulları altında tamir veya değişim yapmak için lütfen ürünü satın aldığınız yere götürün. Garanti talebini doğrulamak için satın alım kanıtı ile satın alım tarihi gerekli olacaktır. Ticari garanti dahil tüm zımnî garantiler, ilk satın alım tarihinden itibaren aynı doksan günlük dönemle sınırlıdır. Bu ürünün herhangi bir şekilde kullanımından kaynaklanan direk veya dolaylı zarar veya kayıp yükümlülüğü kabul etmiyoruz. Bu garanti size özel yasak haklar verir, ayrıca ülkeden ülkeye değişiklik gösteren başka haklarınız da olabilir. Bu durum sizin temel haklarınızı etkilemez.

Not: Garanti içine "Kablosuz Görüntüleme Ünitesi ve Kablosuz Verici Sensörü ile Elektrik Bağlantı Kablosu" dahil olup diğer aksesuarlar dahil değildir.
Verici sensörler farklı lastiklerden çıkarılıp yeni verici sensörlerle değiştirildiğinde, tüm supap gövdelerinin ve vidalarının da değiştirilmesini öneririz.

Uyarı

- Sadece TPMS sensörü yedek parçalarını kullanın (bu parçalar yetkili temsilcilerden alınabilir). TPMS için yedek parça olarak diğer TPMS sensörü markaları kullanılamaz. Diğer markaların kullanılması arızaya neden olacak ve garantiyi geçersiz kılacaktır.**
- Elektrik bağlantısı USB ara birimi ile UYUMLU DEĞİLDİR, lütfen herhangi bir USB cihazı takmayın.**

Garanti bilgileriyle ilgili her tür soru veya önceki sayfalarda cevap bulamadığınız tüm sorular sipariş verilmesiyle ya da Orange Elektronik'in aşağıdaki e-posta adresi ile cevaplandırılabilir:

service@orange-electronic.com

Güncellenmiş TPMS bilgileri ve Orange ürünleri için Orange Elektronik'in aşağıdaki internet sitesini ziyaret edin:

www.orange-electronic.com

Ürünü satın aldığınız için teşekkür eder güle güle kullanmanızı dileriz!

Sorun Giderme Rehberi

1. Alıcı, açıldıktan sonra hiçbir işaret veya bilgi göstermiyor.

1. Elektrik kablosu konektörü, alıcı ile tam temas etmiyor.
Çözüm: Elektrik kablosunu çıkarıp tamamen bağlanana kadar çıkışa tekrar takın.
2. Arızalı elektrik kablosu
Çözüm : Distribütörünüzden elektrik kablonuzu değiştirmesini isteyin, kusurlu elektrik kablosunu tamir için imalatçıya geri gönderin.
3. Akünün enerjisi bitik
Çözüm: Siz her motoru çalıştırdığınızda akü gerilimi daima 9V değerinden düşük ise, arabanın muayene için servis merkezine götürülmesi tavsiye edilir.
4. Görüntüleme paneli üzerinde gösterilen rakamlar eksik veya ışık göstergeleri anormal gözüküyor.
Çözüm : Kusurlu alıcı ekranını tamir için yetkili servise gönderin ve Lastik Değiştirme Modunu (Mod IV) kullanarak ilgili kimliği yeniden yapılandırın.
5. Ekranda sigorta patlak gözüküyor
Çözüm : Kusurlu alıcı ekranını tamir için yetkili servise gönderin Lastik Değiştirme Modunu (Mod IV) kullanarak ilgili kimliği yeniden yapılandırın.

2. Ayar tuşu veya Dönüştürme tuşu yanıt vermiyor.

1. Alıcının iç devreleri arızalıdır
Çözüm : Distribütörünüzden alıcınızı değiştirmesini isteyin, Lastik Değiştirme Modunu (Mod IV) kullanarak ilgili kimliği yeniden yapılandırın ve kusurlu alıcıyı tamir için imalatçıya geri gönderin.

3. Alıcı açıldıktan sonra hepsinden olmasa bile bir veya bazı belli lastiklerden sinyal alamıyor; ekran üzerinde görüntülenen ve bu lastiklerin konumunu temsil eden rakamsal değerler "E2" oluyor.

1. Araç içindeki diğer elektronik cihazlardan parazit oluyordur.
Çözüm : Araç içindeki diğer elektronik cihazları çıkararak TPMS'nin bu cihazlardan etkilenip etkilenmediğini tespit edin.
2. Lastiklerin kimlikleri doğru şekilde ayarlanmamıştır.
Çözüm : Kurulum tedarikçinizden Tek Sensör Değişim Modunu (Mod V) kullanarak bu lastiklerin kimliklerini tekrar yapılandırmasını isteyin.

3. Lastiklerin vericisi arızalıdır.

Çözüm : Distribütörünüzden bu vericileri değiştirmesini isteyin, Tek Sensör Değişim Modunu (Mod V) kullanarak bu lastiklerin kimliklerini tekrar yapılandırın ve sonra kusurlu vericiyi tamir için imalatçıya gönderin.

4. Alıcı, açıldıktan sonra dört lastiğin hiçbirinden sinyal alamıyor ve ekran üzerinde görüntülenen ve lastik konumlarını temsil eden rakamsal değerlerin tamamı "E1" oluyor.

1. Araç içindeki diğer elektronik cihazlardan parazit oluyordur.

Çözüm : Araç içindeki diğer elektronik cihazları çıkararak TPMS'nin bu cihazlardan etkilenip etkilenmediğini tespit edin.

2. Görüntüleme panelinin iç devreleri arızalıdır

Çözüm : Distribütörünüzden alıcınızı değiştirmesini isteyin, Lastik Değişim Modunu (Mod IV) kullanarak alıcıyı tekrar yapılandırın ve sonra kusurlu alıcıyı tamir için imalatçıya gönderin.

5. Sesli ikazdan ses gelmiyor.

1. Alıcının iç devreleri arızalıdır.

Çözüm : Distribütörünüzden alıcınızı değiştirmesini isteyin, Lastik Değişim Modunu (Mod IV) kullanarak lastiklerin kimliklerini tekrar yapılandırın ve sonra kusurlu alıcıyı tamir için imalatçıya gönderin.

6. Basınç (veya sıcaklık) değerleri yanlış lastik konumunu gösteriyor

1. Dört lastiğin kimliği doğru yapılandırılmamıştır

Çözüm : Kurulum tedarikçinizden Lastik Değişim Modunu (Mod IV veya Mod V) kullanarak bu lastiklerin kimliklerini tekrar yapılandırmasını isteyin.

2. Lastiklerde rotasyon yaptıktan sonra kimlikler sensörlerden tekrar yapılandırılmıyor.

Çözüm : Kurulum tedarikçinizden Lastik Değişim Modunu (Mod IV veya Mod V) kullanarak bu lastiklerin kimliklerini tekrar yapılandırmasını isteyin.

Ürünü satın aldığınız için teşekkür eder güle güle kullanmanızı dileriz!

İmalatçı:

Orange Electronic Co., LTD

www.orange-electronic.com

5F, No.29, Keya Rd, Central Taiwan Science Park, Taichung 42881, Tayvan

Phone: +886-4-2560-2766

E-posta: service@orange-electronic.com