

M203T/M203T1/M203T2 Kullanma Kılavuzu

İÇİNDEKİLER

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMLERİ, TPMS	2
UYARI	2
TEKNİK ÖZELLİKLER	3
DAHİL OLAN AKSESUARLAR	4
SİSTEM MONTAJI	5
GÖRÜNTÜLEME ÜNİTESİNİN MONTAJI.....	5
SENSÖRLERİN TAKILMASI.....	6
SENSÖR TAKILMASINA İLİŞKİN UYARI	7
SİSTEMİN ÇALIŞMASI.....	8
İŞLETİM BİRİMLERİNİN AYARLANMASI.....	9
UYARI SEVİYELERİNİN AYARLANMASI.....	9
SİSTEM ALARMI	10
SENSÖRÜN DEĞİŞTİRİLMESİ	11
İLAVE	11
EKLER	12
GARANTİ POLİTİKASI	13
SORULAR	13
SORUN GİDERME REHBERİ	14



Motosiklet TPMS aksesuarını çalıştırmadan önce doğru işletim ve hizmet için lütfen bu talimatları okuyun.

Lastik Basıncı İzleme Sistemleri, TPMS

Lastik Basıncı İzleme Sistemleri (TPMS), sürüş sırasında emniyeti artırır. Aracınıza monte edildikten sonra sistem, hem basınç hem de sıcaklık için lastiklerinizi gerçek zamanlı ve otomatik olarak izleyecektir. Herhangi bir lastiğin basıncı ve/veya sıcaklığı anormal gözüktüğünde sistem, bir alarmı harekete geçiren gerçek zamanlı sinyaller gönderir ve sürücüyü sorun hakkında uyarı dijital bir figür gösterir. Sistem emniyeti destekler, lastik ömrünü uzatabilir ve yakıt tüketiminin azalmasına yardımcı olabilir.

UYARI

FCC Uyarısı

Bu cihaz, FCC Kuralları Bölüm 15'e uygundur. İşletim şu iki koşula bağlıdır: (1) Bu cihaz zararlı parazite (enterferans) neden olmayabilir ve (2) bu cihaz istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazit dahil alınan her tür paratizi kabul eder.

TPMS cihazı FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca test edilmiş ve B Sınıfı dijital cihazların sınırlarına uygun olduğu tespit edilmiştir. Bu sınırlar zararlı parazitlere karşı uygun bir koruma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. TPMS cihazı, radyo frekans enerjisi yayabilir ve şayet talimatlara uygun monte edilmez ve kullanılmazsa telsiz iletişimleri için zararlı parazitlere neden olabilir. Bununla birlikte özel bir tesiste parazit meydana gelmeyeceğine dair herhangi bir garanti verilmez.

Eğer bu cihaz radyo veya televizyon yayın alımı için zararlı parazite neden olursa (neden olup olmadığı cihazı kapatıp açarak anlaşılabilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden bir veya birkaçını uygulayarak paraziti gidermesi gerekebilir.

- Alıcı antenin yönünün veya yerinin değiştirilmesi
- Cihaz ile alıcı arasındaki ayırım mesafesinin artırılması
- Cihazın alıcının bağlı olduğundan farklı bir devre üzerindeki çıkışa bağlanması

Dikkat: Bu cihazın yapısı üzerinde uygunluktan sorumlu tarafça açık şekilde onaylanmayan herhangi bir değişiklik veya modifikasyon yapılması, kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

FCC RF maruziyeti şartlarına uygunluk açısından bu cihaz ve anteni yan yana yerleştirilmemeli veya başka bir anten veya vericiyle birlikte çalıştırılmamalıdır.

Sistem Kullanım Kapsamı ve Uyarılar

Lastik Basıncı İzleme Sistemi, TPMS

Bu sistem, algılayıcı bir cihaz olup, lastiklerin operasyonunu ölçmek ve görüntülemek ve/veya basınç ve sıcaklık anormallikleri algılandığında sürücüyü uyarı bir alarmı aktive etmek için tasarlanmıştır. Sürücünün sorumluluğu verilen uyarıya göre hemen harekete geçmektir. Anormal lastik şişirme basıncı mümkün olan en kısa sürede düzeltilmelidir.

Dikkat: Sistem kablosuz bir RF ürünüdür, dolayısıyla parazitli bir ortam veya yanlış kullanım ya da montaj nedeniyle sinyalleri alamayabilir. Sistem çalıştırdıktan sonra 10 dakikadan uzun süre boyunca lastik sensörlerinin bir tanesinden sinyal alamazsa, sistem "E2" uyarısı gösterecektir. Bu durumda bir RF parazit ortamına neden olabilir ve sürücünün aracı başka bir yere sürmesi gerekebilir. Eğer görüntü ünitesi sensörden yine de doğru sinyal alamıyorsa, bu durumda sürücünün yakın civarda yetkili bir lastik bakım servisi bulup lastikleri kontrol ettirip bakım yaptırması gerekebilir. Bu durumun nedeni hasar görmüş bir lastik sensörü olabilir ya da pil enerjisi tüketimi düşüktür (pil tüketimi normal kullanım koşullarından daha düşük olacaktır çünkü sensörlerin sürücüye sürekli uyarı sinyali göndermesi gerekecektir). Eğer sistem herhangi bir sensörden 10 dakikadan fazla süreyle sinyal alamıyorsa, sistem zarar görmüş olabilir ve bu durumda "E1" uyarısı gösterecektir. Sürücünün başka bir yere sürmesi (civarda bir parazit olabilir) ya da sistemi tamir için servise göndermesi gerekebilir.

* Sistem Kurulumu ve Kullanımı

TPMS'nin kullanılması için yetkili personelin buradaki talimatlara göre TPMS sensörlerini doğru şekilde kurması gerekir. Bu sistem, 2 tekerlekli motosikletlerde kullanılması için tasarlanmıştır. Basınç izleme aralığı 74 Psi (Ölçü) olup aşağıda Ölçü değeri verilmiştir.

※ Öneri: Supap gövdesinin hava kaçırmadığından emin olmak için supap gövdesini her sene kontrol edin.

* Uyarılara Cevap Verme

Bir uyarı veya alarm alındığında, aracın hızını düşürün ve durmak için emniyetli bir yere devam edin ve burada lastikleri kontrol ederek duruma göre bir servise gidin. Düşük basınç alarmı, hava basıncının seçilen minimum değer altına düştüğünü işaret eder. Yüksek sıcaklık alarmı ise lastik sıcaklığının ayarlanan eşik değeri aştığını gösterir.

* Kimyasalların kullanılması

Lastik aksamı içinde kullanılan içe yapışan maddeler muhteva eden şişirme ürünleri veya geçici şişirme ürünleri, sensörün / vericinin çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

M203T/M203T1/M203T2 ALICI TEKNİK ÖZELLİKLERİ	
Çalışma gerilimi	9V-16V (DC)
Çalışma akımı	< 150mA
Çalışma sıcaklığı	-4°F ila 176°F / -20°C ila 80°C
Saklama sıcaklığı	-4°F ila 176°F / -20°C ila 80°C
Lastik basıncı/sıcaklık değeri birimi	psi, bar, kPa / °F, °C
Ekranın ebatları	U:4.5cm x G:6.2cm x Y:2cm
M203T/M203T1/M203T2 SENSÖR VE VERİCİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	
Çalışma sıcaklığı	-22°F ila 230°F / -30°C ila 110°C
Saklama sıcaklığı	-40°F ila 257°F / -40°C ila 125°C
Çalışma nemi	Azami %95
Çalışma frekansı	433.92 MHz± 50kHz
Basınç izleme aralığı	0 ~ 74psi / 0 ~ 508kPa / 0 ~ 5.1bar
Basınç okuma doğruluğu	±1psi / ±10kPa / ±0.1bar (normal basınç olarak)
Sıcaklık izleme aralığı	-22°F ila 230°F / -30°C ila 110°C
Sıcaklık okuma doğruluğu	Normal çevre koşullarında ±4 °C
Aktarım gücü	Azami 75.1 dBuV/m
Pil	3V
Direk Değişim	M203T : Ön ve arka jant delik büyüklüğü için TR412/11.5 mm M203T1 : Ön ve arka jant delik büyüklüğü için TR430A/8.3 mm M203T2 : Ön için TR430A/8.3 mm ve arka jant delik büyüklüğü için TR412/11.5 mm

Not:

1. Jantların farkı teknik özellikleri sebebiyle bu ürün tüm jantlara uygun değildir
2. Tork anahtarı, 40~45kgf-cm arasındadır (4~4.5Nm ; 35.4~39.8 inlb).

DAHİL OLAN AKSESUARLAR

A	Görüntüleme Ünitesi	1
B	Sensörler	2
C	Ekran için cırt cırt bant	2
D	Elektrik kablosu bağı	3
E	Kelepçe	2
F	L-şekilli ilave supap	1
	Kılavuz	1

M203T



M203T1





SİSTEM MONTAJI

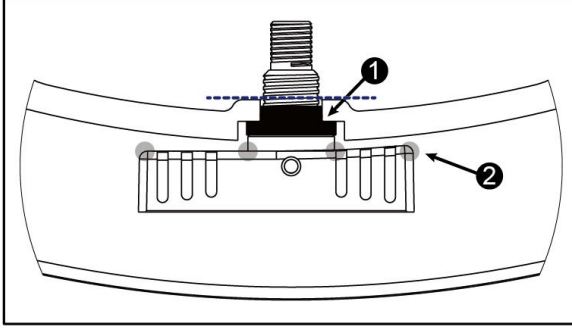
Orange Elektronik Motosiklet TPMS Kiti için hem görüntüleme ünitesinin hem de sensörlerin takılması gerekir. Görüntüleme ünitesinin iki sensörden önce takılması önerilir.

GÖRÜNTÜLEME ÜNİTESİNİN MONTAJI

Adım	İşlem
1	<p>Kırmızı Tel - artı (ACC) Siyah Tel - eksi</p> <p>Motosiklet sigorta kutusu üzerinde kırmızı teli artı elektrik ACC bağlantısına ve siyah teli ise eksi bağlantıya bağlayın.</p> <p>Opsiyonel: Elektrik tellerini sigorta kutusuna bağlamaya ve sabitlemeye yardımcı olması için kelepçeleri (E aksesuarı) ve bağları (D aksesuarı) kullanın.</p> <p>Anten (beyaz tel) tellerin içinde olduğu için telleri 30 santimetreden fazla kesmeyin.</p>
2	<p>Cırt cırt bandı görüntüleme ünitesinin arkasına yapıştırın ve monitörü sürücünün önünde uygun bir yere yerleştirin.</p>

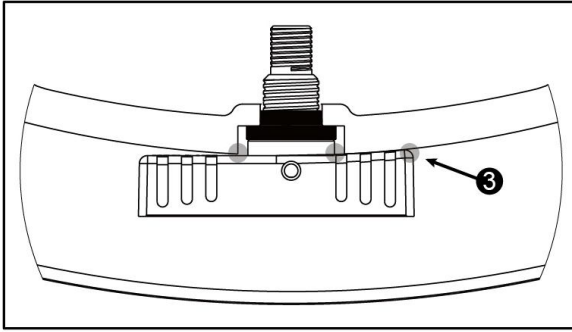
SENSÖRLERİN TAKILMASI		
Adım	İşlem	Resim
1	*TPMS sensörünü sadece uzman bir lastik bayi veya teknisyen takmalıdır.	
2	Bütün lastikleri çıkarın ve hava basıncını tahliye edin. Lastikten hava supaplarını çıkarın. (Not: Supabın bir TPMS supabı ile değiştirilmesi gerekir)	
3	Sensörleri takmadan önce her bir TPMS sensör numarasını motosiklet üzerinde doğru tekerlek konumu ile eşleştirin. (ÖNEMLİ) F-1: Ön lastik R-2: Arka lastik	
4	Supap başlığını ve somunu çıkarın. Yeni TPMS sensör supabını tekerlek içinde ayarlayın. Supap gövdesi janttan geçtikten sonra somunu takın. Bir ayarlı anahtar kullanarak supabı sağlamlaştırın ve somunu 40~45kgf-cm değerine kadar sıkın (4~4.5Nm; 35,4~39,8 inlb).	
5	Lastikleri imalatçının tavsiye ettiği şişirme seviyesine kadar şişirin. İmalatçının belirttiği şartlara göre lastiklere balans ayarı yapın: Bir balans makinesi kullanarak lastiklere balans ayarı yapın. Balans için kurşun bir lastik ağırlığı eklemek gerekli olabilir.	

SENSÖR TAKILMASINA İLİŞKİN UYARI



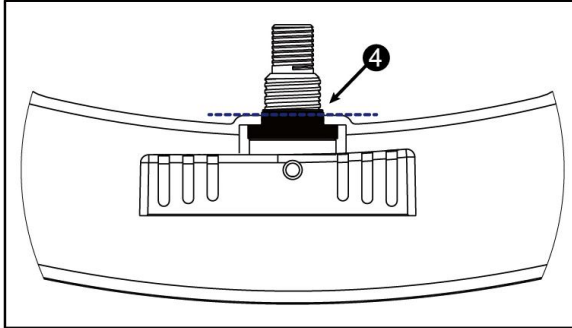
"Emniyetli durum"

1. Gromet janttan görünmemelidir.
2. Sensör janta temas etmemelidir.



"Emniyetsiz Durum"

3. Sensör janta temas eder.



" Emniyetsiz Durum "

4. Gromet janttan görünür durumdadır.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI

TPMS ünitesi monte edildikten sonra lastik basıncını ve sıcaklığı otomatik olarak izleyecektir. Enerji verildiği zaman sistem 3 dakika içinde gerçek zamanlı olarak hem lastik sensörlerini tarayacak hem de lastik basıncı ve sıcaklığını görüntüleyecektir.



(Şek.1)



(Şek.2)

Görüntüleme modları arasında geçiş yapmak için "İşlev" tuşunu kullanın:

Mod 1: Lastik basıncı ve sıcaklığı arasında geçiş yapar

Mod 2: Lastik basıncı (Şek.1)

Mod 3: Lastik sıcaklığı (Şek.2)

Mod 4: Motosiklet akü gerilimi (Şek.3)



(Fig.3)

Herhangi bir modda eğer çalışmadan 30 saniye kalırsa ekran modu otomatik olarak kaydedecektir. Ekranı sonraki sefer tekrar başlattığınızda aynı modda olacaktır.

Mod 1/2/3 iken "İşlev" tuşuna 3 saniyeden fazla basarsanız, ekran birkaç saniyeliğine sensörlerin pil gerilimini gösterecektir, daha sonra ekran önceki moda geri dönecektir.



İŞLETİM BİRİMLERİNİN AYARLANMASI

BASINÇ VE SICAKLIK BİRİMLERİNİN AYARLANMASI:

1. "Ayar" tuşuna basıp 3 saniye sonra ekran karardığında serbest bırakın.
2. "Ayar" tuşuna basıp psi, kPa veya bar birimlerinden birini seçin.
3. İsteddiğiniz basınç birimi görüntüledikten sonra sıcaklık birimi görüntülenen kadar 3 saniye boyunca "Ayar" tuşuna basılı tutun.
4. "Ayar" tuşuna basıp Fahrenheit (F) veya Santigrat (C) birimlerinden birini seçin.
5. İsteddiğiniz sıcaklık birimi görüntüledikten sonra istediğiniz uyarı seviyeleri ayarlamak için 3 saniye boyunca "Ayar" tuşuna basılı tutun.

UYARI SEVİYELERİNİN AYARLANMASI

Ön ve arka lastik için ön ayarlı yüksek/düşük basıncı ve yüksek sıcaklık uyarı seviyelerini ayarlamak için aşağıdaki adımları takip edin.

Aşağıdaki detaylarda verildiği gibi birim, uyarı eşik değerleriyle önceden yüklenmiştir.

DÜŞÜK/YÜKSEK BASINÇ UYARI SEVİYELERİ:

Ön ayarlı uyarı seviyesi:

Ön Yüksek Uyarı Seviyesi: 45psi

Arka Yüksek Uyarı Seviyesi: 50psi

Düşük Uyarı Seviyesi: 27psi

Düşük Uyarı Seviyesi: 30psi

Ön ve arka lastiklerde yüksek ve düşük basınç uyarı seviyelerini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip edin:

1. Uyarı seviyesinin değiştirilmesine giriş yapmak için 1 saniye boyunca "Ayar" tuşuna basılı tutun.
2. Görüntüleme ünitesi önce ÖN lastik için uyarı seviyesinin değiştirilmesine giriş yapacaktır.
3. Ekranda yanıp sönen rakamlarla "Lo" görüntülenecektir.
4. "İşlev" tuşunu kullanarak ön lastik düşük basınç seviyesini 17-50psi aralığında +1psi değiştirebilirsiniz. İstenen düşük uyarı seviyesine ulaştıktan sonra "Ayar" tuşuna basarak ön düşük basıncı seçin.
5. Ekranda yanıp sönen rakamlarla "Hi" görüntülenecektir.
6. "İşlev" tuşunu kullanarak ön lastik yüksek basınç seviyesini 22-70psi aralığında +1psi değiştirebilirsiniz. İstenen yüksek uyarı seviyesine ulaştıktan sonra "Ayar" tuşuna basarak ön yüksek basınç uyarısını seçin.

※Uyarı: Düşük basınç uyarı seviyesini ayarladıktan sonra, yüksek basınç uyarısının en düşük uyarı seviyesi, ayarlanan düşük basınç uyarı seviyesine göre +5 psi olacaktır.

7. Görüntüleme ünitesi ARKA lastik için uyarı seviyesinin değiştirilmesine giriş yapacaktır.
8. Ekranda yanıp sönen rakamlarla "Ayar" yanıp sönecektir.
9. "İşlev" tuşunu kullanarak arka lastik düşük basınç seviyesini 17-50psi aralığında +1psi değiştirebilirsiniz. İstenen düşük uyarı seviyesine ulaştıktan sonra "Ayar" tuşuna basarak arka düşük basıncı seçin.
10. Ekranda yanıp sönen rakamlarla "Hi" görüntülenecektir.
11. "İşlev" tuşunu kullanarak arka lastik yüksek basınç seviyesini 22-70psi aralığında +1psi değiştirebilirsiniz. İstenen yüksek uyarı seviyesine ulaştıktan sonra "Ayar" tuşuna basarak arka yüksek basınç uyarısını seçin.

12. Ön ve arka lastikler için yüksek ve düşük uyarı seviyelerini seçtikten sonra, ekran otomatik olarak yüksek sıcaklık uyarı seviyesinin ayarlanmasına giriş yapacaktır.

YÜKSEK SICAKLIK UYARI SEVİYESİ:

Ön ayarlı uyarı seviyesi: 80°C /176 °F

Ö aralı uyarı aralığı: 60~100°C =140~212 °F

1. Görüntüleme ünitesinde yanıp sönen rakamlarla "Hi" görüntülenecektir.
2. "İşlev" tuşuna basarak yanıp sönen rakamları istenen yüksek sıcaklık uyarı seviyesine değiştirebilirsiniz.
3. Uyarı seviyesini ayarlamak için istenen uyarı seviyesine ulaşıldıktan sonra "Ayar" tuşuna basın.
4. Sistem, normal görüntüleme moduna geri dönecek ve lastik basıncı ve sıcaklığını gösterecektir.

SİSTEM ALARMI



Motosiklet TPMS ünitesi anormal bir lastik basıncı algıladığında, görüntüleme ünitesi anormal basınç düzeltilene kadar lastik basıncını kırmızı birimde gösterecektir.



Motosiklet TPMS ünitesi anormal bir lastik sıcaklığı algıladığında, görüntüleme ünitesi anormal sıcaklık düzeltilene kadar lastik sıcaklığını kırmızı birimde gösterecektir.



Motosiklet TPMS ünitesi, pil gerilimini lastik sensörlerinin 2.6V altında algıladığında, görüntüleme ünitesi sensör değiştirilene kadar sensör pil gerilimini kırmızı renkte gösterecektir. Uyarı, "Ayar" tuşuna basılarak kaldırılabilir.



Ekran yaklaşık 10 dakika boyunca sensörlerin birinden veri alamazsa, ekranda "E2" görüntülenecektir.



Ekran 10 dakikadan fazla sensörlerin birinden veri alamazsa, ekranda "E1" görüntülenecektir.



Motosiklet akü gerilimi 11V altında olduğunda mod 3'te ekranda kırmızı rakamlar görüntülenecektir, ancak başka bir moda geçilirse kullanıcıyı uyararak için yanıp sönen düşük gerilim işareti olacaktır.

※ Sürücünün sorumluluğu görüntüleme ünitesinden gelen bir uyarıya zamanında ve dikkatli bir şekilde yanıt vermektir. Lastik basınç ve sıcaklık sorunları mümkün olan en güvenli ve en erken şekilde giderilmelidir.

SENSÖRÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Bir sensörün pili düşükse veya lastiklerde rotasyon yapılacaksa, doğru bilgilerin görüntülenmesini sağlamak için sensörlerin görüntüleme birimine tekrar tanıtılması gerekir.

Adım	İşlem
1	Talimatlara (sayfa 6) uygun şekilde yeni bir Orange sensörü takın.
2	"İşlev" ve "Ayar" tuşlarına eş zamanlı olarak yaklaşık 5 saniye basın. Ekranda beyaz ve kırmızı bir metin yanıp sönecektir. '1' rakamı görüntüledikten sonra tuşları serbest bırakın. Bu durum sensör değiştirme moduna girildiğini gösterir.
3	"İşlev" tuşuna basarak değiştirilecek lastikler arasında geçiş yapın (1 = ön, 2 = arka)
4	1 (ön lastik) seçildiğinde ekranda "2" rakamı görüntülenen kadar lastiği indirin. Bu durum ekranın ön lastik sensörünü tanıdığı anlamına gelir. Ekranda "2" rakamı (arka lastik) görüntülediğinde, ekran izleme ekranına geri dönene kadar lastiği indirin. Bu durum ekranın arka lastik sensörünü tanıdığı anlamına gelir.
5	Lastiği tekrar imalatçının tavsiye ettiği şişirme seviyesine kadar şişirin.
6	Görüntüleme ünitesi doğru şişirme seviyesini tanıdığı anda, normal görüntüleme moduna dönecek ve lastik basıncını ve sıcaklığını gerçek zamanlı izleyecektir.

İlave

Sözlükçe

kPa	Kilo Paskal cinsinden basınç değeri
psi	İnç kareye isabet eden pound cinsinden basınç değeri
Bar	Bar cinsinden basınç değeri
°C	Selsiyus derecesi cinsinden sıcaklık değeri
°F	Fahrenhayt derecesi cinsinden sıcaklık değeri
Şişirme basıncı ortamı	25°C / 77 °F derece ortam sıcaklığında bir lastiğin araç imalatçısı tarafından önerilen şişirme basıncı

Düşük basınç uyarısı	Lastik basıncı ön ayarlı seviyenin altına düştüğünde görsel ve işitsel bir uyarı aktive olacaktır.
Yüksek basınç uyarısı	Lastik basıncı ön ayarlı seviyenin üstüne çıktığında görsel ve işitsel bir uyarı aktive olacaktır.
Yüksek sıcaklık uyarısı	Lastik sıcaklığı ön ayarlı seviyenin üstüne çıktığında görsel ve işitsel bir uyarı aktive olacaktır.
Görüntüleme / Alıcı Modülü	Sürücüyü her tür lastik anormalliklerine karşı uyarı veren araç içinde monteli elektronik modüldür.
Sensor / Verici Modülü	Lastiğin hava basıncını ve sıcaklığını ölçen tekerleklerde takılı elektronik modüldür.

Ekler

Ek 1

kPa	psi	bar	kPa	psi	bar	kPa	psi	Bar
10	1	0.1	210	30	2.1	410	59	4.1
20	3	0.2	220	32	2.2	420	61	4.2
30	4	0.3	230	33	2.3	430	62	4.3
40	6	0.4	240	35	2.4	440	64	4.4
50	7	0.5	250	36	2.5	450	65	4.5
60	9	0.6	260	38	2.6	460	67	4.6
70	10	0.7	270	39	2.7	470	68	4.7
80	12	0.8	280	41	2.8	480	70	4.8
90	13	0.9	290	42	2.9	490	71	4.9
100	15	1	300	44	3.0	500	73	5
110	16	1.1	310	45	3.1	510	74	5.1
120	17	1.2	320	46	3.2	520	75	5.2
130	19	1.3	330	48	3.3	530	77	5.3
140	20	1.4	340	49	3.4	540	78	5.4
150	22	1.5	350	51	3.5	550	80	5.5
160	23	1.6	360	52	3.6	560	81	5.6
170	25	1.7	370	54	3.7	570	83	5.7
180	26	1.8	380	55	3.8	580	84	5.8
190	28	1.9	390	57	3.9	590	86	5.9
200	29	2	400	58	4.0	600	87	6

Ek 2

°C	°F	°C	°F	°C	°F
-40	-40	20	68	80	176
-30	-22	30	86	90	194
-20	-4	40	104	100	212
-10	14	50	122	110	230
0	32	60	140	120	248
10	50	70	158	125	257

GARANTİ POLİTİKASI

GARANTİ: Orange Elektronik ürünleri satın alım tarihinden itibaren 365 gün boyunca malzeme hatası içermeyeceği konusunda garantilidir. Eğer ürün ilk bir sene içinde normal koşullar altında arızalanırsa, Orange Elektronik ürünü tamir edecek veya değiştirecektir. Eğer hasar yanlış kullanım veya yanlış uygulamadan kaynaklanıyorsa ürün değiştirilmeyecektir. Garanti kapsamında ürünü tamir ettirmek veya değiştirmek için Orange Elektronik distribütörüyle görüşün. Garanti taleplerini doğrulamak için satın alım kanıtı ve satın alım tarihi gereklidir.

Orange Elektronik ürünün kullanılmasından kaynaklı hiçbir direk veya dolaylı hasar veya zarardan sorumlu değildir.

SORULAR

Uyarı!!!

Sadece yetkili kişiler yeni sensörü, TP-kontrolör TPMS yedek sensörüyle değiştirebilir (sensörler bayilerden satın alınabilir). Yedek parçalar için diğer markaların TPMS sensörlerini kullanamazsınız. Diğer markaların kullanılması arızaya neden olacak ve garantiyi geçersiz kılacaktır.

Garanti bilgileriyle ilgili tüm sorular veya önceki sayfalarda cevabı bulunamamış diğer sorular sipariş verilerek veya Orange Elektronik servisi telefon hattını arayarak ya da e-posta adresine mail gönderilerek cevaplandırılabilir.

+1(855)632-8767 (OEC-TPMS)
sales@orange-electronic.com

Güncellenmiş TPMS bilgileri ve Orange ürünleri için Orange Elektronik internet sitesini ziyaret edin:

www.orange-electronic.com

Ürünü satın aldığınız için teşekkür eder yeni Motosiklet TPMS cihazınızı güle güle kullanmanızı dileriz.

Sorun Giderme Rehberi

A. Alıcı, açıldıktan sonra hiçbir işaret veya bilgi göstermiyor.

1. Elektrik kablosu konektörü, alıcı ile tam temas etmiyordur.
Çözüm: Elektrik kablosunu çıkarıp tamamen bağlanana kadar çıkışa tekrar takın.
2. Görüntüleme paneli üzerinde gösterilen rakamlar eksik veya ışık göstergeleri anormal gözüküyor.
Çözüm : Kusurlu alıcı ekranını tamir için bayiye geri gönderin ve kimliğini "SENSÖR DEĞİŞTİRME" ayarını kullanarak tekrar yapılandırın.
3. Ekranda sigorta patlak gözüküyor
Solution : Kusurlu alıcı ekranını tamir için bayiye geri gönderin ve kimliğini "SENSÖR DEĞİŞTİRME" ayarını kullanarak tekrar yapılandırın.

B. Ayar tuşu veya Dönüştürme tuşu yanıt vermiyor

1. Alıcının iç devreleri arızalıdır
Solution : Distribütörünüzden alıcınızı değiştirmesini isteyin, kimliğini "SENSÖR DEĞİŞTİRME" ayarını kullanarak tekrar yapılandırın ve kusurlu alıcıyı tamir için imalatçya geri gönderin.

C. Alıcı açıldıktan sonra bir lastikten sinyal alamıyor; ekran üzerinde görüntülenen ve bu lastiklerin konumunu temsil eden rakamsal değerler "E2" oluyor.

1. Araç içindeki diğer elektronik cihazlardan parazit oluyordur.
Çözüm : Araç içindeki diğer elektronik cihazları çıkararak TPMS'nin bu cihazlardan etkilenip etkilenmediğini tespit edin.
2. Lastiklerin kimlikleri doğru şekilde ayarlanmamıştır.
Solution : "SENSÖR DEĞİŞTİRME" ayarını kullanarak lastiğin kimliğini tekrar yapılandırın.
3. Lastiğin vericisi arızalıdır.
Çözüm : "SENSÖR DEĞİŞTİRME" ayarını kullanarak tek lastik için kimliği tekrar yapılandırın ve sonra kusurlu vericiyi tamir için imalatçya geri gönderin.

D. Alıcı, açıldıktan sonra herhangi bir lastikten sinyal alamıyor ve ekran üzerinde görüntülenen ve lastik konumlarını temsil eden rakamsal değerlerin tamamı "E1" oluyor.

1. Araç içindeki diğer elektronik cihazlardan parazit oluyordur.
Çözüm : Araç içindeki diğer elektronik cihazları çıkararak TPMS'nin bu cihazlardan etkilenip etkilenmediğini tespit edin.
2. Lastiklerin kimlikleri doğru şekilde ayarlanmamıştır.
Çözüm : SENSÖR DEĞİŞTİRME" ayarını kullanarak tek lastik için kimliği tekrar yapılandırın.
3. Görüntüleme panelinin iç devreleri arızalıdır
Çözüm : Distribütörünüzden alıcınızı değiştirmesini isteyin, SENSÖR DEĞİŞTİRME" ayarını kullanarak sensör kimliğini tekrar yapılandırın ve kusurlu alıcıyı tamir için imalatçıya gönderin.

E. Basınç (veya sıcaklık) değerleri yanlış lastik konumunu gösteriyor

1. Dört lastiğin kimliği doğru yapılandırılmamıştır
Çözüm: SENSÖR DEĞİŞTİRME" ayarını kullanarak lastiklerin kimliğini tekrar yapılandırın.
2. Lastiklerde rotasyon yaptıktan sonra sensörlerden kimlikler tekrar yapılandırılmıyor.
Çözüm : SENSÖR DEĞİŞTİRME" ayarını kullanarak lastiklerin kimliğini tekrar yapılandırın.