

橙的电子 Orange Electronic

# ORANGE-TPMS

www.orange-electronic.com



独家工具 · 全新升级  
**UPGRADE**  
大众数字型胎压监测系统

独家启动工具(OBDII),  
30秒开启胎压数值显示软件, 轻松升级!



橙的电子  
关注橙的公众号



# 橙的电子专刊

## CONTENTS

### 02 发行人聊聊天

#### 守护安全的领航者

橙的电子透过技术及不断的研发，推出知名车厂品牌适用的胎压监测系统套件.....

### 03 产品专栏(一)

#### 大众数字型胎压监测器

- 独家启动工具(OBDII2)，30秒开启仪表盘胎压数值显示，轻松升级！

#### 实车案例

- 安装车型：2018 / Touran (进口车)

### 07 产品专栏(二)

#### 奔驰数字型胎压监测器

- 独家启动工具(OBDII2)，30秒开启胎压数值显示,轻松升级！

#### 实车案例

- 安装车型：2016 / 新E Class

### 11 最新消息

橙的电子打进宇通客车原厂代工胎压监测系统(TPMS)，及售后维修供应链。

### 12 TPMS漫谈

没有这个配置，一不小心就会出大事了！

据目统计，行车速度超过160公里，如果此时发生爆胎，死亡率接近100%，而所有会造成爆胎的因素中，胎压不足是主要原因.....

### 13 汽车小常识

#### 帮你读懂轮胎标识(下)

你了解轮胎上字符所代表的意思吗？

许钦尧 橙的电子总经理



## 守护安全的领航者

今年橙的电子透过技术及不断的研发，推出知名车厂品牌适用的胎压监测系统套件，藉由我们的产品能将原厂间接式胎压监测整合为直接式监测，使品牌车主能更精准掌握行车时的胎压状态，透过智能胎压监测，达到数据精准预警作用，进而大幅增加行车安全。

原厂的间接式胎压监测缺点在于一但遇到胎压异常时，原厂仅有中控的导航屏幕会显示胎压符号及异常轮位，并无法进一步准确得知异常胎压数值变化，也无法显示轮胎温度等。此外，当出现两个以上轮胎同时胎压不足，系统会无法进行准确判读，间接式TPMS也容易出现错误警报等情况。

然而安装我们百分百台湾组装的直接式TPMS套装件，搭配新款轻量化监测器，整合行车计算机系统后，将能透过每颗轮胎里安装的独立传感器，直接监测各轮胎气压及温度。更可以透过我们的产品将原厂仪表系统更新并自动开启原车隐藏胎压功能，系统选单将增加胎压选项，使胎压数据经调频传输到车主的仪表系统，能随时显示各轮胎的气压及温度，车主将可以直接了解各颗轮胎的气压状况，达到测量更精准，提醒更实时的效益，让车主得以一览无遗异常胎压数值的变化，数值看得见，行车更安心，更能避免因气候改变导致胎压些微跳动而出现异常符号的困扰。

正因直接式TPMS在功能和性能上均优于间接式TPMS，橙的电子产品皆为直接式TPMS，并致力于推出各品牌车主适用的智能胎压监测系统，让车主对于胎压监测系统的安全感升级，行车保障更为全面，这也是我们一直以来最大的目标之一，橙的电子将会继续坚持不懈地精进，期许提供更棒的产品及服务回馈予社会！

创刊日期：2014.12.01  
发行单位：橙的电子股份有限公司  
发行人：许钦尧  
技术指导：游鸿志、张丰仪  
总编辑：许智和  
美术视觉：Nelly  
协助制作：橙的电子全体伙伴  
公司地址：苏州市相城区春耀路18号1栋302室(3E产业园)  
公司电话：0512-65719366  
公司传真：0512-65713766  
微信公众号：





# 原车升级·极致呈现 大众数字型 胎压监测器

Volkswagen Direct TPMS upgrade kit

电信认证保障：  
CMIIT ID:2016DJ0057  
CCAJ15LP2351T6



# 30秒升级胎压系统

安装简易 / 免破线 / 电信认证保障

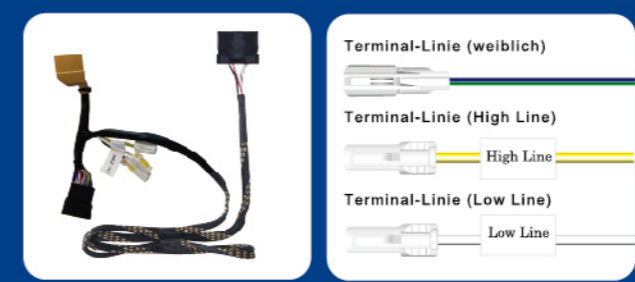
1 | 请先开启车辆电源(勿发动引擎)，将接收器连接显示软体启动器并插入OBD-II插座，等待约30秒后，看见仪表胎压符号亮灯，即成功升级原厂协议，开启原车隐藏胎压功能。之后关闭车辆电源并移除接收器。



2 | 将网关控制器上的数据线拆除。(车辆电源关闭状态下)



3 | 将电源在线的3条白色公母端子连接线，请依车辆中控屏幕等级来选择电线上标示的端子线对接。



4

将电源线的褐色插头插入网关插座，黑色插座连接原厂数据线，将另一个黑色插头连接接收器(车辆电源关闭状态)。



5

将传感器分别安装在4颗轮胎中，安装完成，发动车辆行驶，当车速超过30公里约3~5分钟后，即可监测到传感器讯号，仪表与中控屏幕就会显示胎压数值。



更多产品讯息 微信公众号

# 实车安装记录

## 大众数字型胎压监测器

时间: 2018.11.21      平台: MQB-R  
地点: 台湾      网关: 高阶网关  
车型: Touran (2018 / 进口车)      安装工时: 1小时(含传感器)



更多产品信息      微信公众号

原厂胎压监测是利用车的轮速模拟方式来计算,不是十分精确;也会有误报胎压异常的问题。远远没有高配的实时数字胎压监控系统监控的数据全面。其实原车已预留胎压数值显示接口,只是尚未启动,既然车厂当初就已经有设计更高级且更精准的数字型胎压监测系统,何需退而求其次,实时胎压监测能准确的在仪表上显示每一个轮胎的轮胎压力。心动不如让橙的电子帮您启动。

联系橙的: [serviceCN@orange-electronic.com](mailto:serviceCN@orange-electronic.com)

# 选择 Orange Electronic 的优势

- 相信我们这是一款值得您安装的胎压监测 -

## 橙的电子 VS 其他品牌



# 奔驰数字型胎压监测器

独家启动工具(OBD II)，开启胎压数值显示软件，轻松升级！



简易安装



原车数据



功能升级



认证保障



Advanced direct TPMS retrofit kit for Mercedes Benz

豪车专属 尊贵升级



本配线图为例说明，实际安装方式依车型有所不同

## 独家OBD显示软件启动器 / 30秒升级胎压系统

- 1 接收器连接显示软件启动器并插入OBD-II插座，等待约30秒
- 2 拆除点烟器饰版，将电源束线的红线与棕色线与点烟器后方电线连接
- 3 接收器与电源束线连接后，安装于驾驶座(或副驾)下的护板适合位置
- 4 电源束线的CAN数据线，并入总线接线盒的任一组(2pin)数据线
- 5 拆下轮胎，安装传感器
- 6 工程师启动原车数字胎压监测，完美显示胎压压力数值



# 升级 奔驰 **Advanced direct TPMS retrofit kit for Mercedes-Benz** 原厂数字胎压监测

原厂胎压监测是利用车的ABS轮速信号输出来判定某一个轮胎是否失压。如果四个轮子全部压力低;胎压监测是不会报警的,属于被动胎压监测,不是十分精确;也会有误报胎压异常的问题。远远没有高配的实时数字胎压监控系统监控的数据全面。其实原车已预留胎压数值显示接口,只是尚未启动,既然车厂当初就已经有设计更高级且更精准的数字型胎压监测系统,何需退而求其次,实时胎压监测能准确的在仪表上显示每一个轮胎的轮胎压力,心动不如让橙的电子帮您启动。

联系橙的: [serviceCN@orange-electronic.com](mailto:serviceCN@orange-electronic.com)



微信公众号 更多产品信息

## 奔驰数字型胎压监测器 实车安装记录

独家启动工具(OBDII), 轻松升级!



安装车型: 2016 新E class  
安装地点: 苏州嘉实多  
安装时间: 2018/10/22



# ORANGE NEWS



The Most Important News That You Should Know

## 橙的电子打进宇通客车原厂代工胎压监测系统 (TPMS), 及售后维修供应链

文章参考来源 | 工商时报  
照片来源 | 宇通客车、橙的电子

为大举抢攻大陆胎压监测器 (TPMS) 市场, 橙的电子决定切入大陆品牌车的TPMS原厂代工 (OEM) 及原厂维修市场, 继大陆奇瑞汽车之后, 2017年9月更打进中国最大客车厂 - 宇通客车原厂代工TPMS, 及售后维修供应链, 未来还想抢攻大陆立法新车强制安装TPMS系统商机。

橙的表示, 除了持续研发、改良针对不同车种的TPMS客制化需求设计及测试, 也陆续深耕大陆市场, 不仅与厦门正新轮胎共同联手抢攻AM市场, 亦扩大与更多品牌车厂包括宇通客车、北汽福田等的OEM及OES供应链合作机会, 并运用台湾及大陆苏州2个生产基地及全球多达5个营运据点, 提供主要客户及驾驶们最佳的行车安全解决方案。

展望未来, 橙的看好大陆立法新车强制安装TPMS系统趋势明确, 可创造TPMS市场销售持续成长。

为此, 公司一方面持续提升TPMS产品的技术规格, 藉此提升与同业差异化的竞争优势。



## 没有这个配置, 一不小心就会出大事了!





文章来源 | 大纪元 图片来源 | pixabay

据目前为止统计, 行车速度超过160公里, 如果此时发生爆胎, 死亡率接近100%, 爆胎是目前汽车交通事故中重大杀手之一, 而所有会造成爆胎的因素中, 胎压不足是主要原因, 这并不是耸人听闻, 即使你不选择带有胎压监测的车型, 也要提高对车辆胎压的重视。胎压监测系统并不是必不可少的, 不是没了它车就没法开。但有了胎压监测, 可以大大改善用车体验, 尤其是行驶安全性。

### 举例来说:

很多朋友遇到车子轮胎扎钉了, 出现慢漏气, 这时车其实会有一点点异样, 例如油门变重, 轻微跑偏等, 但一般人很难觉察到这细微变化。直到轮胎气压很低, 肉眼都看得见瘪了, 才会被其它司机提醒。这时候轮胎已经在缺氧状态下行驶了很久, 低压之下轮胎被反复「揉折」, 造成胎壁永久性损伤, 就算重新充气后可继续使用, 也存在安全隐患。还有些马大哈, 轮胎都彻底没气了还浑然不知继续开, 这样开几分钟就可以把轮胎报废, 几百上千块钱就没了。但如有胎压监测的话, 就迎刃而解。

### 安装胎压监测的好处?

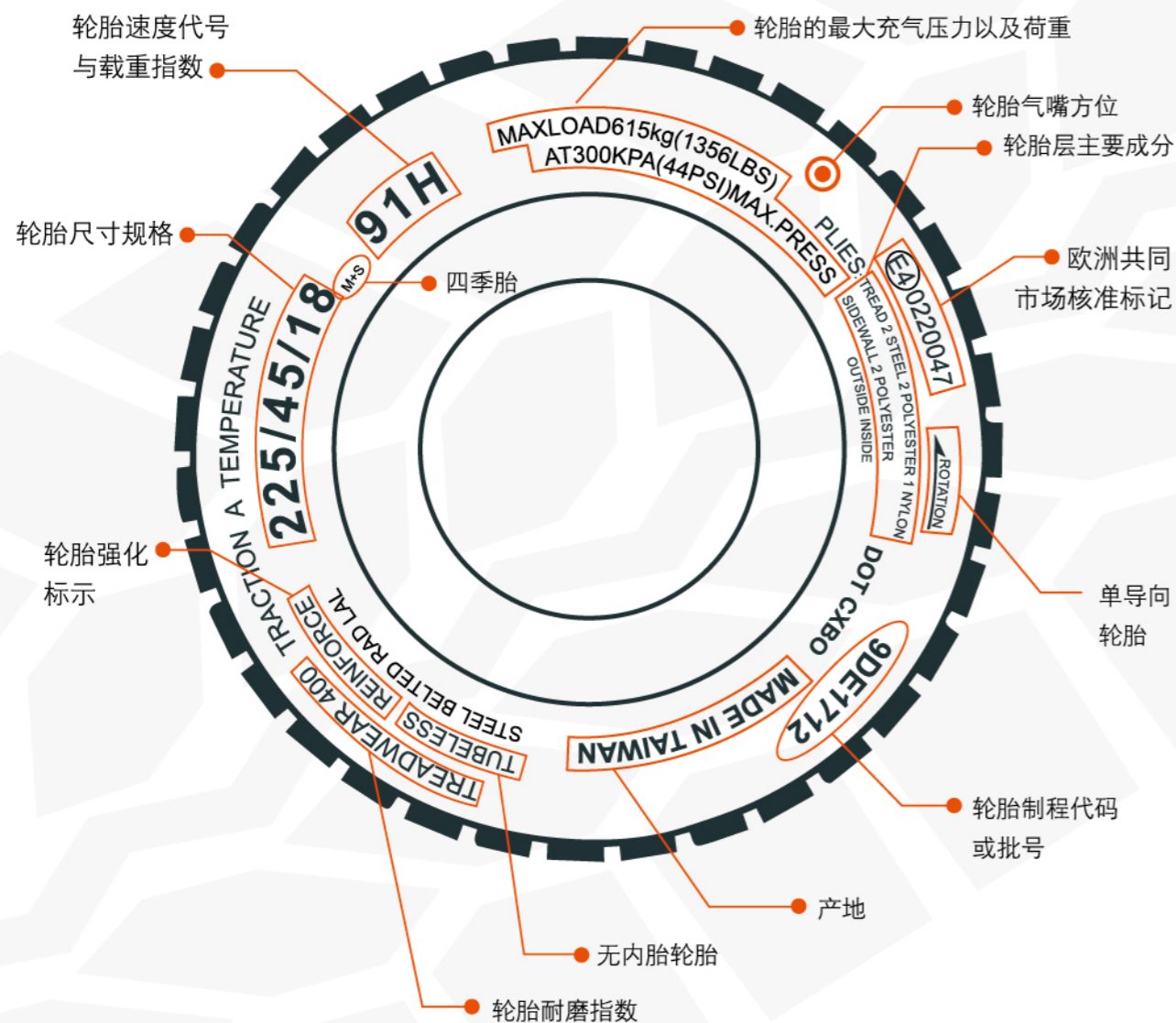
- 
**延长轮胎使用寿命**  
 有了胎压监测系统, 我们就可以随时让轮胎都保持在规定的压力和温度范围内运作, 进而减少轮胎的损毁, 延长轮胎的使用寿命。有数据显示在轮胎气压不足时行驶, 当车轮胎气压比正常值下降10%时, 轮胎寿命随之就会减少15%。
- 
**预防事故发生**  
 胎压监测系统属于主动安全设备的一种, 它可以在轮胎出现危险征兆时及时报警, 提醒驾驶员采取相应措施, 从而有效的避免事故的发生。
- 
**可减少悬架系统的磨损**  
 轮胎内气压过足, 就会导致轮胎本身减震效果减低, 从而增加车辆减震系统的负担。长期下去的话会对发动机底盘及悬挂系统造成很大的伤害; 如果轮胎气压不均匀, 还容易造成刹车跑偏, 从而增加悬挂系统的磨损。
- 
**行车成本更低**  
 当轮胎内的气压过低时, 就会增大轮胎与地面的接触面积, 从而增大摩擦阻力; 当轮胎气压低于标准气压值30%, 油耗将上升10%。

# 帮你读懂轮胎标识(下)

文章来源 | 大纪元 www.epochtimes.com/gb/13/5/2/n3860528.htm 图片来源 | pixabay

对一些人来说，买雪胎时最难的一件事情就是看懂其内壁的字母。“雪花？山？”这是什么意思呢？现在让我们来帮您一同破解这些字符的意思吧！

在雪胎上或一些四季胎上可以看到“Mountain山/Snowflake雪花”商标，这表示此轮胎可以在冬季使用，其摩擦力完全达到行业标准或有时比行业标准还会高出10%。此商标只表示其符合冬季的最低标准，并不代表轮胎的质量。



## 无内胎轮胎

一般汽车轮胎不需要有内胎，此在轮胎侧壁上以“tubeless”来体现。但有些特殊用途的轮胎需要有内胎，例如农业用车，其轮胎就需要有内胎。“Radial”意味着此胎是子午胎，这种轮胎的内部帘布编织方向与胎面呈90度角，类似子午线而得名。子午胎比斜胶胎更具有良好的缓冲性、抓地性和高速性，现在子午胎已普遍用于各类车型了。

## 轮胎层主要成分

轮胎的结构一般在轮胎的内侧壁上写明，不同的束层由不同的材质组成，此信息对车行和厂商非常重要。一般车辆的轮胎都会由聚酯，钢铁和尼龙组成。

## 单向胎

有些轮胎是单向胎，即轮胎上的纹路是在按照一个方向运行而设计的。这样的轮胎上会有一个箭头来标识其旋转的方向。所以，要确认一下此轮胎是按照正确的方向装上的。

## 轮胎制程代码或批号

轮胎制程代码批号，一般都是给厂商使用的。目前，并没有要求双面打印，如果表面上你没有找到这个数字，那你可以在轮胎的另一侧找找看。根据这些数字，就可以辨别此轮胎是哪里制造的，尺寸大小和它特定的信息。只有在两种情况下消费者才需要关心此数字，一个是在召回的过程中，另一个是当你需要知道这个轮胎的寿命的时候。

后四位数字是此轮胎的生产日期。前两位是星期，后两位是年份。例如，如果这个轮胎最后四位数字是1712，则表示此轮胎是在2012年第17周制造的，就是2012年4月23日。目前没有法规来强制轮胎的最大使用寿命，但加拿大交通部还是推荐你，不使用寿命超过6年以上的轮胎，所有的轮胎在10年时都应该被更换。当你买一辆新车时，核查一下轮胎的时间以保证其在推荐的使用期限内。

许多轮胎（并不是雪胎）都会进行统一轮胎质量鉴定（UTQG），此可以给消费者提供胎面磨损，抗湿滑性能和温度特性等信息。但很不幸，这只是政府法规和行业共同完成的一个评估，其丝毫都没有考虑到消费者的认知接受度，所以让消费者看懂还是比较困难。

例如，UTQG规定的胎面磨损是以标准胎设为100分值，即其胎面寿命为30,000英里（48,280公里）。如果被测的轮胎的为320分值，则标识其胎面寿命至少是标准胎寿命的三倍，虽然其真实情况并不能充分保证如此。如果你不知道标准样轮胎的标准，那你也并不会知道待测轮胎的质量。所以，你现在就明白了为什么我们说，有些数值并不能让人很容易理解的原因了吧？

## 改进之处

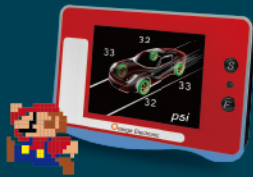
未来，轮胎上会有易懂的标识来取代现有的UTQG评估结果。当买家在比较各类不同的新轮胎时，那些让人易懂的标识就会更帮助买家做出决定。胎面寿命和抓地力可以采用UTQG评估结果，但抗热性能就可以用轮胎油耗率来替代，因为在整个油耗中，轮胎是起到了很重要的一个作用的。在尚无定论之时，以上的介绍就是帮助大家了解轮胎上的标识。





## 套装件

轮胎自动定位技术 适用一般轿车/SUV/MPV



P451 红白机



热销

P429 钻石机



P458 手机版专用

## 原厂替代显示主机(适用TOYOTA、MAZDA、NISSAN)



使用原厂胎压监测器  
异常时仅会显示  
胎压异常符号  
无法读取胎压数值



安装替代显示主机后  
胎压、胎温、位置，一览无遗



视频连结

## 奔驰/大众数字型胎压监测系统



原车仪表数值显示



产品讯息



产品讯息

## 车厂客户



OE replacement  
(全球车厂OE原厂替代件)



OPSS II



Cobra 2K  
TPMS 橡胶气嘴安装工具



微信公众号



公司网站