

橙的电子 Orange Electronic

# ORANGE-TPMS

www.orange-electronic.com

# 全新升级



## 看得见更安心

- 奔驰专用胎压监测系统 -



# 橙的电子专刊



许钦尧 橙的电子总经理



## 行车安全不可轻忽

最近我们常看到新闻媒体频繁报导车祸事故，像是暴雨造成行车视线不良追撞前方，或是天雨路滑导致车辆失速翻覆，更甚至为了赶时间未注意路况、未遵守道路规则而酿祸等各种车祸事故发生。

遇到雨天时，路面容易积水影响车辆刹车能力，所以在视线不佳、容易打滑与刹车距离需较长等的情况下，更常发生未保持前后车安全车距而追尾前车、变换车道时发生擦撞或车速过快造成打滑撞护栏等事故。

为避免雨天行车时打滑，请务必于行前检查胎纹、胎压，轮胎胎纹与胎压的功用是在确保轮胎与地面的抓地力及排水功能，如果胎纹及胎压不符合标准，当车辆通过积水路面时容易产生水漂现象，车辆刹车所需之距离更长，所以橙的电子要提醒车主，上路前请务必确实检查胎纹是否够深、胎压是否正常，简单几分钟的动作可以换来无价的安全保障，在雨天行驶时，也务必记得打开大灯，注意安全车距，适当减速慢行，保护自己也保护别人。

橙的电子最后再一次呼吁所有车主，除雨天应注意行车前检查外，平时就应做好车辆保养及维护，定期检查轮胎胎纹、更可多加利用我们的无线胎压监测系统(TPMS)相关产品进行胎压检测，做好行车前车况确认。此外，驾驶期间更应多注意道路路况，也应避免疲劳驾驶，行车安全是你我不可轻忽的重要事！

### CONTENTS

- 02 发行人聊天**  
行车安全不可轻忽  
做好行车前车况确认，避免疲劳驾驶，行车安全是你我不可轻忽的重要事！
- 03 封面故事**  
奔驰专用胎压监测器  
独家启动工具(OBD2)，30秒升级原车胎压仪表数值显示，轻松升级！看得见更安全！
- 05 产品专栏**  
大众专用胎压监测器  
安全再升级！独家启动工具(OBD2)，30秒开启仪表盘胎压数值显示，看得见更安全！
- 07 TPMS漫谈**  
车用胎压的创新与未来趋势  
胎压监测器是继安全带、安全气囊之后，第三个被世界先进国家一致列为车辆安全标准配置...
- 09 汽车小常识**  
帮你读懂轮胎标识(上)  
你了解轮胎上字符所代表的意义吗？
- 11 家族大小事**  
橙的电子与时俱进  
橙的电子对于知识的追求一直更新，员工针对不同的领域与部门，学习不同的专业技能.....
- 13 玩转台湾**  
文化史迹~府都台南  
台湾历史最悠久的都市，故古迹名胜特多.....

创刊日期：2014.12.01  
发行单位：橙的电子股份有限公司  
发行人：许钦尧  
技术指导：游鸿志、张丰仪  
总编辑：许智和  
美术视觉：Nelly  
协助制作：橙的电子全体伙伴  
公司地址：苏州市相城区春耀路18号1栋302室(3E产业园)  
公司电话：0512-65719366  
公司传真：0512-65713766  
微信公众号：





# 奔驰 专用胎压监测器



全新升级/为你定制

您车上所搭载的间接式胎压系统，是使用最简易的轮速模拟方式来计算，除了无法显示胎压数值，也会有误报胎压异常的问题。但其实原车已预留胎压数值显示接口，只是尚未启动，既然原厂当初就已经有设计更高级且更精准的直接式胎压监测系统，何需退而求其次，心动不如让橙的电子帮您启动。

独家  
工具

即插  
即用

实时  
监测

预防  
爆胎



专用接收器/显示软件启动器

全新升级原车协议-

30秒开启原车仪表胎压数值显示功能，系统选项增加胎压选项。

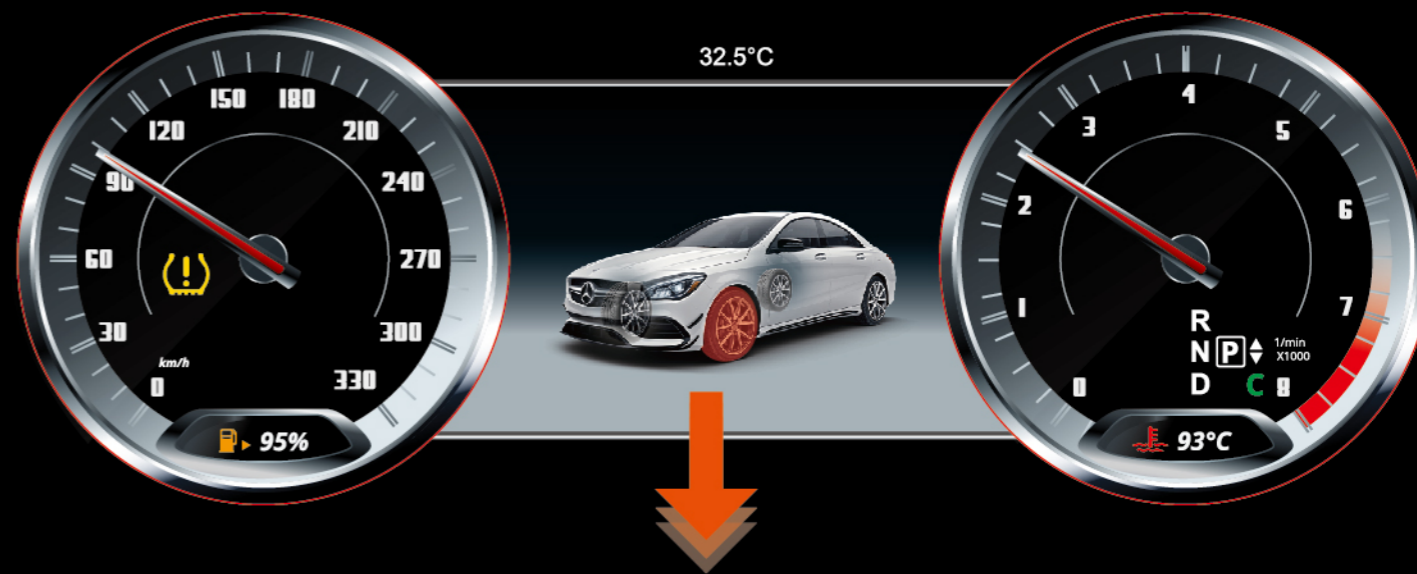
MIT 新款轻量化传感器

内建OTO自动定位技术与G-Sensor技术  
每个轮胎有单独传感器，测量更精准，提醒更实时



升级前

胎压异常时，原车仪表仅显示胎压警示灯符号及异常轮位（无法得知异常胎压数值变化）



升级Orange奔驰套件后

本系统整合方案：

透过直接式TPMS，将原厂系统程序更新并自动开启胎压符号信息，并与原车行车计算机整合。与2017后奔驰原厂新车标配完全相同。（让您即刻享有同等新车等级的原厂标配安全胎压系统）



独家启动工具(OBDII)，

30秒开启胎压数值显示软件，轻松升级！

- 专业保修服务，100万美金全球产品责任险 -

智能胎压监测 数据精准预警

欲购买请洽：serviceCN@orange-electronic.com



橙的TPMS·为您保驾护航



# 原车升级·极致呈现

独家启动工具(OBDII),  
30秒开启胎压数值显示软件, 轻松升级!



# 震撼登场

Volkswagen Direct TPMS upgrade kit

独家工具 全新升级

## 大众专用胎压监测系统

详细适用车型请洽业务

联络橙的: serviceCN@orange-electronic.com



### 您的爱车轮胎里面有胎压监测器吗?

原厂因成本考虑, 仅在少数的高性能车款, 才有配置直接式胎压监测系统。而您车上所搭载的间接式胎压系统, 是使用最简易的轮速模拟方式来计算, 除了无法显示胎压数值, 也会有误报胎压异常的问题。但其实原车已预留胎压数值显示接口, 只是尚未启动, 既然原厂当初就已经有设计更高阶且更精准的直接式胎压监测系统, 何需退而求其次, 心动不如让橙的电子帮您启动。



微信公众号



更多产品信息





# 车用胎压的创新与未来趋势

文章 | 周长青

## 胎压选择的由来

胎压监测器 (TPMS) 是继安全带以及安全气囊之后, 第3个被世界先进国家一致列为标准配置的车辆安全配备。美国最早从2007年, 开始强制新车出厂必须配备TPMS, 经过7年后, 电池寿命耗尽开始出现替换需求, TPMS的AM市场将越来越大。欧盟2012年11月开始推动TPMS, 北欧及德国因法令及保险因素有特殊的冬季雪胎市场, 欧洲市场同样深具潜力。大陆TPMS目前搭载率低, 大陆于2017年开始立法规范, 将在2020年起新车强制配备TPMS, 成为自主品牌车厂OE件极大潜在市场。

美国自2008~2015年共销售1.13亿辆新车, 2015年北美AM市场TPMS出货量约为890万颗, 预估至公元2020年TPMS出货量将成长至1,340万颗, 到目前为止, TPMS因电池寿命耗长期逐渐来到, 开始需要更换, AM市场需求开始浮现且越来越大, 厂商若能拥有泛用型参数设定的TPMS, 将能涵盖全球各不同车厂的不同年份各车种, 提供消费者便利且便宜的更换服务



## 法规与时代潮流

在台湾已明令立法通过, 宣布于2014年11月1日起胎压监测器正式列为新车标准配备; 同时于2016年7月1日起将胎压监测系统全面列为标配项目。因应法规与时代潮流的需求, 其中的蜜月期还是牺牲了不少立足台湾轻重的车款以及最后的命运, 下列分别依序车款介绍。

1. 被外界戏称为「希望号」的丰田Wish, 挟带着七人座设定及灵活的空间机能, 可说业界小黄司机的不二之选。在车型定位重迭下, 丰田也决定由新生代的Sienta加以取代Wish的位置, 这也间接证实了原厂已然放弃Wish继任车型的开发计划。Wish确定寿终正寝。
2. 丰田Innova虽然月销逼近700辆的数字放眼同级距对手来说仍是一枝独秀, 区区的700辆数字似乎仍无法说服台湾和泰砸重本为之装个胎压监测器。而Innova停产的消息一出, 也等同宣告退出商用车市场。而值得一提的是, 对于向来以商用车做为主要销售主力的中华汽车, 似乎也意味着其独大的市场现况已是不远矣。
3. 本田Civic这辆曾经叱咤一时的大当家, 在近年销售不见起色的劣势下, 也迫使台湾本田毅然决然趁着法规修订之际, 正式让这款车步入历史。不过目前可知的, 既有的生产线产能将会全数移交给即将登台的跨界休旅「HR-V」以及当家休旅「CR-V」身上。
4. 在日本马自达正式进驻台湾以来, 旗下车款也逐步更新为全进口之姿。而现行唯一由福特六和代工车型: 「马自达5」, 也在原厂的全进口策略之下, 并不会因应新制法规推出因应车型, 而于日前正式宣布停产。在原厂规划之下, 马自达5将不会有继任车款。

## 胎压创新之路

蓝芽?APP?互联网?, 现有的胎压监测模块与系统, 已经搭配具备可重复读写功能的通用型 TPMS Sensor 传感器, 提供原厂 OEM 胎压监测器做更换, 对于原厂 TPMS 已届使用年限的车主来说, 是原厂以外产品的另一种选择, 其次当物联网概念的TPMS建置云端后台新起建立后、首创车辆云端胎压监测器、可由手机APP远程监控胎压、透过蓝芽功能每台手机可同时监控复数车辆, 每辆车亦可分享给多位使用者监控, 达到多人监控多人守护的功能。未来期望能透过系统模块, 可由企业端计算机实时云端监控所有车辆胎压; 无须发动车辆发动机就能达到24小时全天候不间断监控; 可直接透过手机蓝芽传输将产品直接更新升级传感器韧体; 可客制化服务企业专属APP及传感器外壳; 有效率缩短时间, 并可实时监控胎压, 藉以预防爆胎、提高行车间安全。



## 结论

目前国内驾驶者对于轮胎使用上安全及胎压监测的认知, 以目前政府对于爆胎安全的政策倡导及实施是否完善, 汽车上所使用得安全产品设备与安装是否有效的全面推行, 都显示对于道路的用户都是无法欠缺的, 所以不论是驾驶者亦或是对于行人维护其生命安全, 都是极其重要。期待未来搭配不同的设备与系统模块, 将创造出胎压监测系统在不同领域中应用的创新可能。

文章参考来源:

中时电子报 <http://www.chinatimes.com/realtimenews/20160811005283-260410>

T客邦 <https://www.techbang.com/posts/42748-not-loading-that-they-would-have-to-sell-not-by-tire-pressure-monitoring-and-regulations-official-with-the-taiwan-market-said-goodbye-to-four-large-domestic-coffee>

天下杂志 <https://www.cw.com.tw/article/article.action?id=5060848>

台湾博硕士论文知识加值系统

<https://ndltd.ncl.edu.tw/cgi-bin/gs32/gsweb.cgi/login?o=dnclcdr&s=id=%22104NTIS0651013%22.&searchmode=basic>



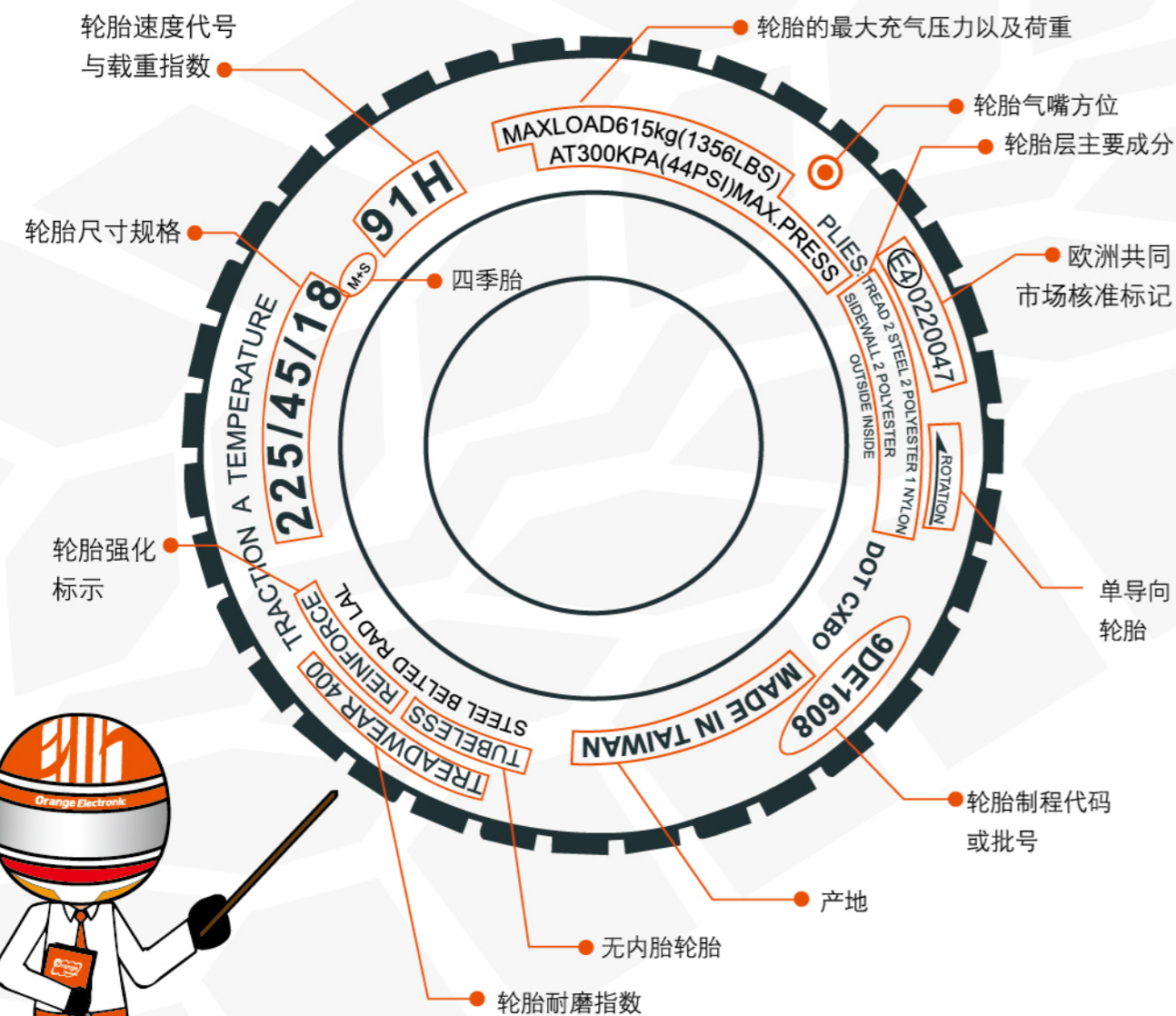


# 帮你读懂轮胎标识(上)

文章来源 | 大纪元 www.epochtimes.com/gb/13/5/2/n3860528.htm 图片来源 | pixabay

对一些人来说，买雪胎时最难的一件事情就是看懂其内壁的字符。“雪花？山？”这是什么意思呢？现在让我们来帮您一同破解这些字符的意思吧！

在雪胎上或一些四季胎上可以看到“Mountain山/Snowflake雪花”商标，这表示此轮胎可以在冬季使用，其摩擦力完全达到行业标准或有时比行业标准还会高出10%。此商标只表示其符合冬季的最低标准，并不代表轮胎的质量。



## 四季胎

在轮胎上或许你能看到“All-Season (四季)”，或“M+S”(“MS”或“M/S”，表示“泥和雪”)，带有这个标识的轮胎表示可以在任何季节使用。根据行业标准，它们的胎面完全可以在安静干燥的中度积雪路面上行驶。其橡胶也是特制的，所以它不会在天气炎热时太软，也不会在天冷时太硬。但是，因为它们能应用的温度差异很大，所以此轮胎更像是一个优良产品的折衷品。如果你的四季胎有Mountain/Snowflake标识，那它们可以常年使用，并且也可以在魁北克省等有法规要求使用冬季胎的管辖区中全年使用。

## 轮胎尺寸

“225/45/18”表示轮胎的尺寸，此由英制和公制两种测量方式组成，同时也加入分数概念。255是指轮胎的宽度位255毫米，45是分数，是指高宽比，即轮胎侧壁的高度是轮胎宽度的45%，大约115毫米。此比值越大，表示轮胎侧壁越高，一般这样的轮胎行驶比较平缓舒适；比值越小，表示轮胎侧壁越小，行驶中给人更多的是跑车的感觉。18是轮胎里面的直径是18英寸，即这个轮胎适合于18英寸的轮毂。

北美的乘用车轮胎上，尺寸前面会有个“P”，一般理解为是“passenger car”的第一个字母。而在进口车或更大的车型上，一般没有“P”字母。此两种轮胎在载重上有所不同，如果你打算在两者之间进行更换，最好先去咨询车行。在尺寸前有“LT”字样，表示适用于轻卡车，一般用在minivans, SUV和一些旅行车及皮卡车上。

## 速度等级

有时，你会在胎侧壁上看到类似照片中245/45ZR20的字样，其中这个z是指轮胎的最大速度。有时，这个标识会在轮胎的其他地方出现。最大速度是指轮胎在没有危险或损坏的条件下维持10分钟时测得的最高速度。“M”表示速度为130km/h，“Z”表示速度为240km/h或大于240km/h。在欧洲，高速上没有最高限制，所以可能有些车的轮胎会出现W, Y的字样，这表示更快的速度。

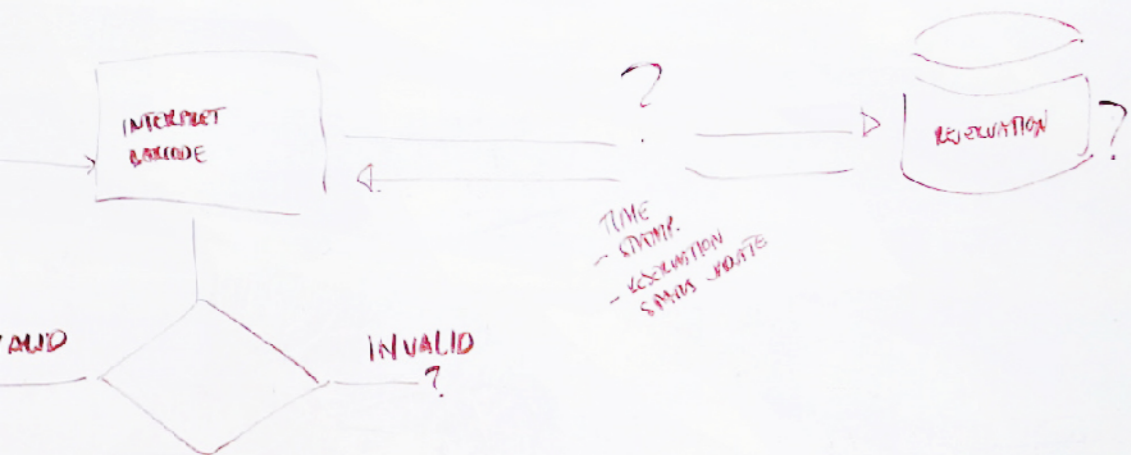
## 轮胎的最大充气压力以及荷重

根据图片中，轮胎上的标识可以看出，此轮胎最大的气压是300kpa，这是指轮胎可以耐受的压力，但并不推荐使用该极限压力。因为轮胎可以承受范围很大的压力，所以选择多少胎压完全取决于车辆本身的需求，而不是轮胎。轮胎也总是会刻上最大载重量，这是指其在安全状态下能负载的最大重量。对于大多数人来讲，这通常不是问题，但如果你要载很多货物会拖一个很重的船或车时，你就要很当心了，因为过重的负载可以会导致灾难性的破损出现。在你买新轮胎时，其载重量是最重要的，因为此要与你的车身重量相匹配。

待续……







# 橙的电子与时俱进

科技与知识的随着时间进步成长甚至更新，人当然不能停止学习，应该不断的与时俱进，以免被时代的洪流给淘汰。橙的电子有鉴于此，我们对于知识的追求一直更新，员工们针对不同的领域与部门，学习不同的专业技能，不仅可以节省工作时间，更可以研发激碰出不同的想法，套用在产品上，提供客户更完善更美好的产品。知识是我们强大的力量，实践产品建立于力量之上。



**1** 透过QC七大手法，协助质量管理，完善的质量管理，更可以协助弄清关键问题所在



**2** 学习经营管理新思维等上市公司的治理实务守则，各大讲师轮番上阵讲解专业领域知识，员工透过多元的学习与知识的吸收，藉以提升公司整体模式



**3** 基层主管通常执行策略性的内容，透过与基层之间的沟通，拟定方向之后，大家一同朝目标迈进，透过SOP的管理内容，让行动更有效率





# 文化史迹~ 府都台南

文章来源 | 台湾观光旅游网  
图片来源 | Pixabay、台湾观光旅游网

台南市是台湾历史最悠久的都市。至1683年，清国平台，在台南设台湾府，为全台首府。1885年，台湾建省，遂改台湾府为台南府，是为台南得名之缘由。

直至十九世纪末期，台南一直是台湾政治经济文化之重心，由于这层历史渊源，故台南市古迹名胜特多，占有台湾最悠久历史及文化发展地位，称为文化古都，闻名全台，实有其缘由也。

除了历史文化特色之外，台南更拥有如诗画般的自然生态美景，及闻名遐迩的农渔产品特色美食。春天拥有闻名的「台湾国际兰展」于后壁乡台湾兰花生物科技园区，让您一探早春兰花娇羞的风情；每年农历正月十五更有壮观的盐水蜂炮，在在吸引国内外人士前往观赏；夏天寓教于乐的梅岭赏萤、白河赏莲及赤嘴园活动，让您与孩子透过生态教育联系感情；凉爽的秋季，可以到东山一尝香醇的阿拉比卡咖啡；到了冬天还可以到关子岭感受泥浆温泉，让疲惫的心在温泉乡得到解放。

这般的台南之美，美得有如活生生的历史博物馆，美在那一望无垠的田园风光，美在淳朴及热情的人心，值得您细细品味。

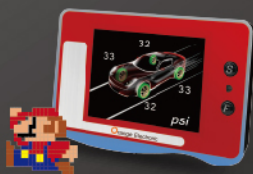


台湾观光旅游网



## 套装件

轮胎自动定位技术 适用一般轿车/SUV/MPV



P451 红白机



热销

P429 钻石机



P458 手机版专用

## 原厂替代显示主机(适用TOYOTA、MAZDA、NISSAN)



使用原厂胎压监测器  
异常时仅会显示  
胎压异常符号  
无法读取胎压数值



安装替代显示主机后  
胎压、胎温、位置，一览无遗



视频连结

## 奔驰/大众专用胎压监测系统



原车仪表数值显示



## 车厂客户



中华汽车



众泰汽车  
ZOTYE AUTO



奇瑞汽车



东南汽车  
SOU EAST



北汽集团



MITSUBISHI  
MOTORS



LUXGEN  
纳智捷



NISSAN



TOYOTA



SUZUKI



PEUGEOT



KYMC0



SYM



OE replacement  
(全球车厂OE原厂替代件)



POSS II



Cobra 2K  
TPMS 橡胶气嘴安装工具



微信公众号



公司网站