

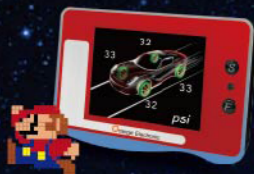


全系列产品



套装件

OTC 轮胎自动定位技术 适用一般轿车/SUV/MPV



P451 红白机



P429 钻石机

热销



P458 手机版专用

原厂替代显示主机(适用TOYOTA、MAZDA、NISSAN)



使用原厂胎压监测器
异常时仅会显示
胎压异常符号
无法读取胎压数值



安装替代显示主机后
胎压、胎温、位置，一览无遗

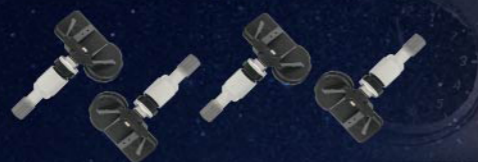


影片连结

奔驰专用胎压监测器

对应车系

W176、W204、W205、W207、W212、W218、W242、W246
C117、X156、X166、X253、X292、X463、R172、R231



车厂客户



MITSUBISHI
抬头显示器



MITSUBISHI
仪表板整合



TOYOTA
盲塞显示器



SUZUKI
盲塞显示器



OE replacement
(全球车厂OE原厂替代件)



POSS II



Cobra 2K
TPMS 橡胶气嘴安装工具



橙的电子 荣获台湾精品奖、鑽石奖、小巨人奖、创新研究奖肯定



2018 No.15

橙的电子 Orange Electronic

ORANGE-TPMS

www.orange-electronic.com



60+

EARTH HOUR

3/24

不管你在哪，心请与世界同在

P3. ● 奔驰适用 直接式胎压监测

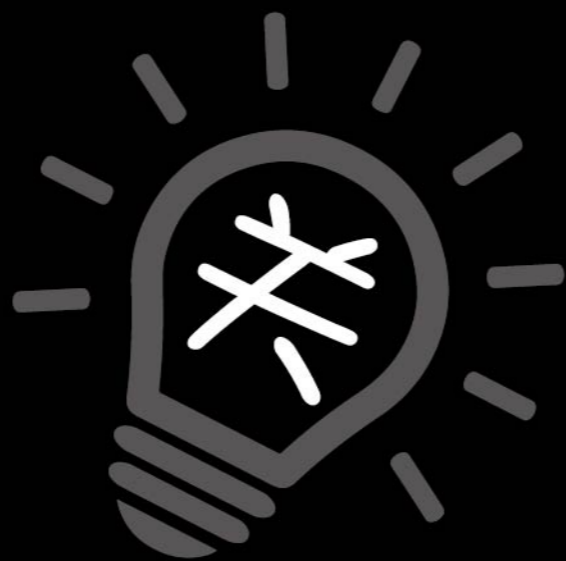
● 独家简易工具，开启原厂胎压软件设定，完美整合仪表显示。

P7. ● 让头号杀手远离你 轮胎实时监测系统

● 数据显示在高速公路由轮胎产生的交通事故中，有70%是由于爆胎引起...

认识 Earth Hour 60+

自 2007 年起，由世界自然基金会 (WWF) 于澳洲雪梨发起，地球一小时 (Earth Hour)，藉由「关灯」行动，呼吁大众正视气候变迁议题，使大众更关注地球正面对的问题，透过活动的使命，人类团结一致就能做出改变。目前全球共有 178 个国家、7,000 多个城市响应，为全球最大环境群众运动。



创刊日期：2014.12.01
 发行单位：橙的电子股份有限公司
 发行人：许钦尧
 技术指导：游鸿志、张丰仪
 总编辑：许智和
 专题撰述：陈嘉亿、陈颖琦、李森
 业务营销：陈嘉亿、浦剑峰、曹晓磊、朱波
 美术视觉：Nelly
 协助制作：橙的电子全体伙伴
 公司地址：上海市闸北区江场西路299弄4号楼
 11楼1103室
 公司电话：+886-4-25602766
 公司传真：+886-4-25602865
 客服专线：+886-800-351558
 官网网址：www.orange-electronic.com
<http://www.facebook.com/OrangeTPMS>

- 02** 发行人聊聊天
 全球汽车质量管理体系标准品质认证 IATF16949
 橙的电子毫不懈怠的致力于通过IATF16949的认证，这也是对我们产品质量的考验与挑战.....
- 03** 封面故事
 奔驰适用 直接式胎压监测
 独家简易工具，开启原厂胎压软件设定，完美整合仪表显示。
- 05** 家族大小事
 橙的电子岁末感恩餐会
 感谢全体员工在去年的付出与努力，期望在未来的日子里，携手并肩共同创造佳绩！
- 07** TPMS漫谈
 让头号杀手远离你 轮胎实时监测系统
 数据显示，在高速公路上发生的由轮胎产生的交通事故中，有70%是由于爆胎引起的.....
- 08** 最新消息
 2018 Earth Hour 地球一小时活动
 3月24日PM8:30，橙的邀请大家为气候变迁 挺身而出！
- 09** 汽车电子信息
 汽车定期保养常识
 汽车已经成为家庭的必备用品，汽车维护和汽车保养也就是车主们日常该注意的事情.....
- 11** 理财资讯
 手机支付的人请注意！
 10个人中有3人都吃过这种亏，损失的不仅仅是钱！
- 13** 玩转台湾
 拜访鹿港，一趟知识与满足口腹之欲的旅程！
 除参观古迹、景点，领畧工艺之美外，品尝各式风味独特的乡土小吃更是不容错过！

全球汽车 质量管理体系标准 品质认证 IATF16949



橙的电子總經理 許欽堯

TS16949是由来自各国知名的汽车制造及相关贸易组织组成的国际汽车工作小组(IATF)编撰，规定了国际质量标准化的技术规范，主要目的是在全球汽车产业中统一现行的汽车质量系统要求，包括产品核心流程、客户流程，以及主要的支持流程，属于全球一致性及公正性的第三方认证体系。

在2016年IATF导入ISO9001:2015要求与更高层次的架构，并包括风险管理思维而发布了IATF16949，举凡知名的大集团如BMW、克赖斯勒、戴姆勒、飞雅特、福特、通用汽车、雷诺、福斯等，皆属IATF的会员，并接受IATF16949的规范，改版后的IATF16949比起TS16949新增了更多细项规范，稽核难度亦提升，以往取得TS16949的企业，能成功取得IATF16949的认证机率相对较低，但橙的电子毫不懈怠的致力于通过IATF16949的认证，这也是对我们产品质量的考验与挑战。

橙的电子不断精进于改善产品及制程质量，降低生产过程中的变异性，提升制程效率、更稳定的产品以及卓越的售后服务，取得IATF16949除了是对产品质量的一大肯定外，更是对橙的电子全体同仁的努力给予至上的荣耀，而我们最终为的是满足顾客要求的质量目标，让消费者、车厂维修人员在安装、使用上更安心与方便，让行车安全更加提高保障。

追求不止于最好，而是更好，橙的电子期许自我的再精进以及为我们的客户提供更美好更尊荣的服务，让世界各地更多的厂商、消费者们肯定台湾橙的电子，我们有信心能够为更多人带来行车安全与便利。

TPMS 奔驰适用 直接式 胎压监测

- 完美整合仪表显示
- 显示四轮胎压数值
- 独家简易工具，开启原厂胎压软件设定（五秒内）

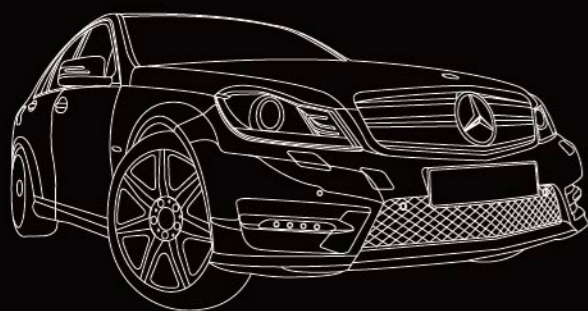


原车仪表板
显示胎压数值



对应车系

W176、W204、W205、W207、W212、W218
 、W242、W246
 C117、X156、X166、X253、X292、X463、
 R172、R231





2018 YEAR-END PARTY

橙的电子 岁末感恩餐会

一年一度的感恩餐会于台中桥园举办，
公司感谢全体员工在去年的付出与努力，
期望在未来的日子里，
携手并肩共同创造佳绩！

餐会现场提供无限畅饮的啤酒，
开场互动的游戏加上众所期待的抽奖，
整场宴会下来绝无冷场！



轮胎实时监测系统 让头号杀手远离你

文章来源 | 汽车之家 www.autohome.com.cn

可有效监测轮胎的气压和温度，利于行车安全

据有数据显示，在中国高速公路上发生的由轮胎产生的交通事故中，有70%是由于爆胎引起的。而在美国这一比例更高达80%。从某种意义上来说，爆胎已经成为当今高速公路上的“头号杀手”。

轮胎监测仪实时测胎压

如果说ABS、安全气囊等属于事后被动型安全保护措施的话，那么轮胎智能监测系统则属于事前主动预警型安全保护措施。轮胎监测仪在国外颇为流行，它可以实时精确测量出每个轮胎的压力和温度，并由安放在仪表台上的主机液晶屏显示相关数据，在任一轮胎的压力或温度出现异常时，它会发出语音示警，使驾驶员能够及时了解情况，确保行车安全。

安装简便

轮胎智能监测系统包括一个主机和多个副机。主机通过支架安装在驾驶室内。选择一个不影响驾驶又便于观察的位置，然后将支架底部的双面胶封纸揭掉，压紧在安装面上。通过两个旋转螺丝可调整主机的上下和左右角度。副机分别安装在汽车的左前轮、右前轮、左后轮、右后轮和备胎上。不同的副机有不同的颜色标志，对应于不同的彩色垫圈，按照说明书上所示的轮胎和颜色的对应关系，将副机安装在不同的轮胎上，再将颜色与副机上标志颜色对应的彩色垫圈旋在相应轮胎的气门嘴上，用螺丝刀拧紧。副机在轮毂上的位置应统一，比如装在气门芯的附近，可以方便其他人员辨认。副机安装后轮胎一定要调整平衡。

及时准确报警

副机每隔3秒钟检测一次轮胎的压力和温度，一旦发现异常情况就立即将数据发送给主机，主机发出声光报警信息。在不同状况下主机会发出不同警告：低压报警、高温报警、梯度报警。

此类轮胎监测系统一般有适用的轮胎类型。按照不同轮胎胎压，这种轮胎监测系统又分不同类型。一般采用的是锂电池供电，太阳能辅助充电，通过无线传输，无需任何走线。在大型的汽车用品销售店里，都有这种轮胎智能监测系统。



一起关灯，为地球加油！

橙的电子与全体同仁，3月24日邀请您，

一起来响应Earth hour 地球一小时关灯活动，

让我们一起爱护地球、创造希望，

请大家一起跟我说：《我、要、响、应》！



2018.3.24
8:30~9:30PM



Earth Hour 台湾



Earth Hour

60+
Earth Hour



来源 | 大纪元 <http://www.epochtimes.com/gb/16/8/28/n8244110.htm>
图片来源 | 千图网

汽车定期保养常识

汽车已经成为家庭的必备用品，汽车维护和汽车保养也就是车主们日常该注意的事情，因此定期保养常识不可少。

保养和修理是不同的概念

保养是在一定时间及驾驶里程时检查并更换必要的零部件，以使汽车恢复到最佳工作条件。修理是当车有问题或故障时，通过检查找出问题原因并修理解决。大家都知道汽车需要保养，但需要做哪些保养？尤其是在不同的时间、里程条件下所需保养项目有哪些不同？很多人就不太清楚了。许多人认为保养就只是换机油。也有人认为只要车没有问题就不一定非要做保养。这样正确吗？

汽车厂商都会随车提供保养手册，里边提供按汽车年限及驾驶里程的维修保养要求。保养主要可分为小保养、大保养和特定保养。小保养一般每3千~5千英里做一次（欧系车也有每一万英里的）；大保养一般每3万英里做一次（欧系车多为每4万英里）。特定保养是在行驶达到特定里程所要求的保养项目。

小保养：重点换发动机润滑油

小保养最主要的是更换发动机的润滑油（Engine Oil）和过滤器。发动机润滑油的更换是保养中最经常也是最重要的，发动机在正常情况下以每分钟2,000至3,000转的转速工作，零件间的摩擦是非常大的。减少发动机的磨损，就能减少故障的概率，延长其寿命。

发动机润滑油，除了润滑作用外还有其它一些功能，比如清洁保护的作用。所以许多车厂规定，每5千英里或5个月做一次小保养等等。保养服务中的检查，也可以及时发现潜在的问题并修理。

大保养：多种油液、过滤器更换

大保养，除了也要更换发动机润滑油及过滤器之外，常见的主要服务项目有更换多种油液，如变速箱油、刹车油、方向盘油、冷却液等等，还有各种过滤器，当然，还有全面的检查。

大保养具体到每一辆车要做什么，就要参照该车的保养要求，不同年代的不同厂商，在不同里程时的要求不尽一致，可参照保养手册或咨询您信得过的汽车维修店。

特定保养

特定保养，是达到特定的时间或里程时要求做的保养项目：如更换火花塞、正时皮带等等。这些服务通常称作预防性服务。通常车厂建议，在这些零件开始容易出问题之前把它们更换掉。比如火花塞在长期使用中，电极会在烧蚀和积碳作用下使打火时间发生变化，小则影响发动机的燃油效率；大则引起发动机熄火，同时也会造成废气排放水平增高。还有，假如正时皮带在驾驶中断掉的话，汽车就会在瞬间失控，是很危险的。

妥善汽车保养计划 犹如健康保健

现实中，很多人都忽视大保养及特定保养，常听有些客人说我的车好多年了只换机油，也从来没有毛病。要知道，机械的磨损是渐进的，即便不做所需的保养也不会立即有症状出现，但日积月累，一旦有了症状，往往就不是单做保养可以解决的，大多需要更多的时间和费用去修理。

手机支付的人注意！

10个人中有3人都吃过这种亏，损失的不仅仅是钱！

来源 | 央视财经 (cctvyscj) / 中国新闻网
图片来源 | pixabay.com



出门只要拿着手机，消费、购物时只要扫一扫码、点几下手机就可以轻松结账。移动支付越来越多地走进了我们的生活。2017年移动支付安全大调查分析报告发布，对移动支付中可能面临的风险进行了分析。

50岁以上被骗多,20岁以下损失大

移动支付主要包括扫码支付、闪付和转账支付三种。通过对全国34个城市，超过10万人的调查发现，移动支付在给我们带来便利的同时，它的安全性也需要格外注意。

中国银联风险控制部高级主管 王宇介绍，2017年的调查，遭遇欺诈的人群当中，如果以10个人计算的话，遭遇欺诈的人数大概在2到3个人，2016年同期的数据时3到4个人。

调查显示，超过9成的人都用过移动支付，而其中用得最普遍的是扫码支付。调查还显示，50岁以上的人群中，遭遇过网络诈骗的比例高达59%。而且这个年龄段的人群遭遇诈骗后，向银行挂失并报警的比例不足3成，因此他们遭遇损失的比例也最高。让人意外的是，在遭遇网络诈骗的群体中，20岁以下遭遇大额损失的比例是27%，在所有年龄段中排第一，比总体水平高近20个百分点。

中国银联风险控制部高级主管 王宇表示，20岁左右的人群，对于技术和安全的操作方式方面关注度偏低，在使用网络应用类账户时，信息泄露发生的概率也是比其他人群高的。在遭遇诈骗受损金额方面，损失5000元以上的占比9%，损失在500-5000元之间的占比21%，而70%的人损失金额都在500元以内。

移动支付需防5大风险



在调查中发现，有超过6成的受访者使用手机时，存在着种种不安全行为，对个人信息和支付账户产生了安全威胁。生活中大家都有很多不好的习惯，首先就是随意扫码。有49%的被访者遇到有优惠或者促销的二维码，都会扫一扫。还有一个很多人都容易忽略的问题，就是删除手机应用APP时不解绑银行卡绑定，这个占比也高达49%。此外，上网时会如实填写各类支付信息，占比44%；看有链接的短信或邮件，占比39%；安装跳出来的不明文件，占比39%。调查还显示，不少支付产品为了优化客户体验而简化了交易环节的验证，而这往往是产生移动支付风险的重要源头。

中国银联风险控制部高级主管 王宇说，日常当中很多持卡人，在网购过程当中泄露了自己的一些个人信息，犯罪分子利用了持卡人相应的信息，去注册和开通相应的服务，所以在这个环节当中，很多损失都是新的电商网站开通用户所产生的损失。中国银联建议，使用移动支付时，最好绑定的是一张小额的银行卡，以防账户被盗产生风险。一旦发生风险，要及时向银行挂失。目前春运火车票、机票也正在发售中，使用移动支付时也要注意防范风险。

中国银联风险控制部高级主管 王宇表示，购票的时候尽量选择大型的电商或者官方网站去订购，如果发生了有疑似的可疑交易，可以向银行去申报，银行可以采取一些措施去帮助持卡人减少损失。



鹿港

文 | 台湾观光局 / 维基百科
图 | 台湾观光局 / pixabay.com

鹿港是座文化的古都，人文荟萃，商业繁盛，清朝时期更因为贸易港口具通商之便，百货充盈，经济繁荣，饮食之美自然高人一筹，且因汇聚各地移民，也带来许多不同口味的乡土小吃。除味美的海鲜外，更有各式的糕饼与风味独特的乡土小吃，来到鹿港，除参观古迹、景点，领略工艺之美外，品尝各式美食更是不容错过，一次鹿港之旅，达到精美、知识与口腹多重的满足，满载而归。

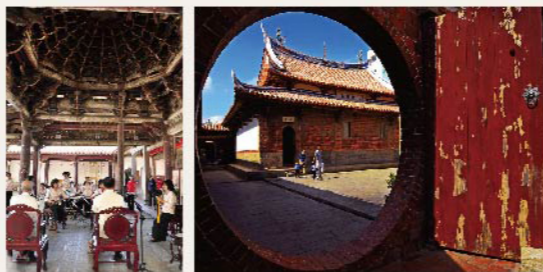


鹿港民俗文物馆

兴建于1914年，位于鹿港大街的后巷，前身为近代显赫一时的台湾五大家族之鹿港辜家之旧居。

1973年，辜氏家族捐献此栋洋楼建筑及馆前「大绿地」周边环境，成立了「财团法人鹿港民俗文物馆」。辜振甫先生捐出个人所有收藏书画、文物等，及创馆董事长辜伟甫先生收藏民俗文物，开馆后持续征集鹿港当地民俗文物，受到鹿港人主动借出、捐出文物，馆藏已达六千余件文物，依照鹿港节庆不定期换展。

其平面结合了洋楼（英式钟楼型建筑）与台湾合院住宅的风貌，正面两翼设八角形卫塔，入口屋顶采曼萨尔式风。



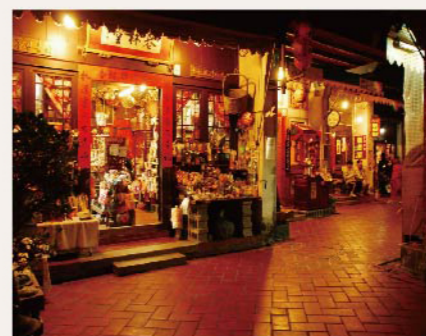
龙山寺

鹿港龙山寺被认为是现在在台湾保存最完整的台湾清治时期建筑物。整个庙宇最重要的是其建筑和雕刻。鹿港龙山寺占地一千六百多坪，为三进二院七开间的建筑格局，分为山门、五门殿（含戏台）、正殿（含拜殿）、后殿。鹿港龙山寺戏台上方藻井结构，是台湾保存年代最早且最大的作品。八卦藻井设立于戏台上方，具有演戏时共鸣的效果。



鹿港天后宫

鹿港地区的信仰中心，是台湾最早唯一奉祀湄洲岛湄洲天后宫天上圣母开基圣母神尊的庙宇，此尊湄洲岛天上圣母是明末清初福建水师提督施琅将军奉请带来的，也是台湾仅存的第一尊来台湾的湄洲开基天上圣母，更是台湾历史悠久的知名庙宇之一，至今将近四百多年。



鹿港美食

昔日的鹿港是以贸易为主，稻米、蔗糖等物资在大陆及台湾之间来回运输，也造就了鹿港地区传统糕点的兴盛，老街巷弄里里尽藏地方美食，如肉包、麦芽饼、肉圆、粉粿冰、木瓜牛奶、梅饼、芋圆、牛舌饼、虾猴……等等。



一日老街漫游行程

1. 北区游客中心(停车场/Ubike站)→天后宫/庙口商圈→鹿港公会堂/古迹保存区→桂花巷艺术村→第一市场→九曲巷→摸乳巷→龙山寺→福兴谷仓→丁家古厝→鹿港民俗文物馆→日式宿舍→北区游客中心(停车场/Ubike站)
2. 南区游客中心(停车场/Ubike站)→福兴谷仓→丁家古厝→鹿港民俗文物馆→日式宿舍→天后宫/庙口商圈→鹿港公会堂/古迹保存区→桂花巷艺术村→第一市场→九曲巷→摸乳巷→龙山寺→南区游客中心(停车场/Ubike站)