

为了确保正确的操作和服务，请先阅读手册上的说明，然后再进行安装和操作

## TPMS 无线胎压监测系统操作手册

### 目录

TPMS 无线胎压监测系统.....	2
警告.....	2
无线胎压监测系统规格 .....	3
系统安装 .....	3
无线胎压监测系统配件列表 .....	3
无线胎压监测器安装.....	4
无线胎压感测发射器安装.....	5
系统操作 .....	9
系统警告 .....	9
系统设定方法 .....	9
單位參數設置.....	10
前後輪標準胎壓值設定.....	11
胎溫過高警告值設定.....	12
異常警告說明.....	12
系统设定轮胎更换位置方式 .....	13
Mode 1: 任意交换轮胎位置模式.....	14
Mode 2: 任意更换无线胎压感测发射器泄压学码模式.....	15
附录 1.....	16
附录 2.....	16
系统保固 .....	17
异常排除 .....	18



为了确保正确的操作和服务，请先阅读手册上的说明，然后再进行安装和操作!!

## TPMS 无线胎压监测系统

无线胎压监测系统 (TPMS) 可提高驾车时的安全。一旦安装在您的车辆, 系统会自动监测您轮胎的实际压力和温度。当轮胎的压力或温度出现异常时, 监测系统会主动警示, 并显示出数字提醒用户。该系统辅助的安全, 可以延长轮胎寿命和降低燃油消耗。

### 警告

本器材须经专业工程人员安装及设定, 始得设置使用, 且不得直接贩卖给一般消费者。

**警告** 任何的自行修改或变更系统本体将无法保证操作者的权益继续受到保护。

#### 产品警告

本系统是利用无线胎压感测发射器量测轮胎内的压力及温度并以无线电信号传输, 在正常运作过程中, 无线胎压监测器会以数值来表示接收到正常的轮胎压力或温度, 当系统中的任一个或多个无线胎压感测发射器侦测到轮胎处于异常之胎压或胎温时, 无线胎压感测发射器会立即传送警告讯号至车内的无线胎压监测系统, 当无线胎压监测器收到轮胎有异常的讯号后, 会立即发出“哔”声警告并同时以红色数字显示通知驾驶者需立即检查及修复轮胎, 以避免因轮胎胎压不足或温度过高之类问题而造成意外发生。

**警告** 本系统是无线传输讯号, 因此在某些特殊环境状况下有该系统可能会因为干扰因素或错误操作方法或不当的安装方法致使无线讯号减弱或收不到讯号之状况发生, 若无线胎压监测器持续 20 分钟接收不到某一轮胎之讯号时, 该轮胎的显示数值会显示“E2”。此时应将汽车远离目前位置(可能附近有强烈的无线讯号干扰)或尽速前往指定的轮胎维修厂检查轮胎内的无线胎压感测发射器是否有故障发生或轮胎内无线胎压感测发射器之电池耗尽(电池可能因为经常有异常状况出现, 而需要连续发射无线电波讯号警告驾驶人, 使得电池寿命比正常使用年限短)。若系统持续 20 分钟以上接收不到任何一轮的讯号, 则可能为无线胎压监测器故障, 此时四轮轮胎的显示数值皆会显示“E1”, 请将汽车远离目前位置(可能附近有强烈的无线讯号干扰)或将无线胎压监测器送回经销商检修。

#### 系统安装及使用

无线胎压监测系统要求要有正确的安装方法并经由合格操作人员依照安装手册之步骤进行系统安装, 该系统才能正确动作并提供保固。因安装不当或拆卸而损坏无线胎压感测发射器者, 将不受产品保固。本系统适用于轿车, 越野车和吉普车的轮胎使用, 最大可量测压力为 74 psi (表压力), 本系统不适用于铁制轮框。

※强烈建议每年定期更换或检查“轮胎气门嘴”, 避免轮胎气门嘴有漏气等现象发生。

#### 系统警告方式

当警告灯号及哔声响起时, 应该减低速度并寻找安全停靠位置检查轮胎并立即到就近合格之轮胎修护厂进行修复。

胎压过低警告表示轮胎胎压之压力已经泄漏至安全胎压值以下。

温度过高警告表示轮胎温度已经高过安全标准值。

#### 化学物品使用

密封胶或特殊轮胎充填化学物质可能导致胎压监测系统的误动作或影响无线胎压感测发射器的动作。

 废电池请回收

## 无线胎压监测系统规格

太阳能无线胎压监测器规格表	
操作电压	直流 5V
操作电流	11mA ± 2mA
储存温度	-30°C to 85°C
工作温度	-20°C to 85°C
工作频率	433.92MHz
接收灵敏度	-110dBm
产品重量	90g
无线胎压感测发射器规格表	
储存温度	-40°C to 125°C
工作温度	-40°C to 125°C
工作湿度	最大 95%
工作频率	433.92MHz ± 50kHz
胎压监测范围	0~74 psi
胎压读取误差值	正常压力状态下 ± 1psi
胎温读取误差值	± 4°C (一般正常环境下)
无线胎压感测发射器功率	最大 75 dBμV/m
电池电压	3V
无线胎压感测发射器重量	30g ± 3g

## 系统安装

无线胎压监测系统分成两个部份，分别说明安装方法如下：

1. 太阳能无线胎压监测器安装于车内
2. 无线胎压感测发射器安装于轮胎内

**【\* 强烈建议先安装太阳能无线胎压监测器后，再安装 4 组无线胎压感测发射器】**

保固范围包含”太阳能无线胎压监测器和无线胎压感测发射器”，其余配件皆属消耗品不在保固范围内。

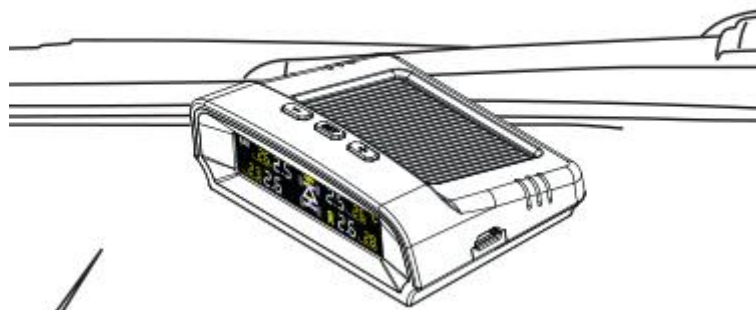
注意：欲将已在使用中的无线胎压感测发射器安装到另一轮胎及更换无线胎压感测发射器时，建议将所有气嘴和螺丝全面换新。

## 无线胎压监测系统配件列表

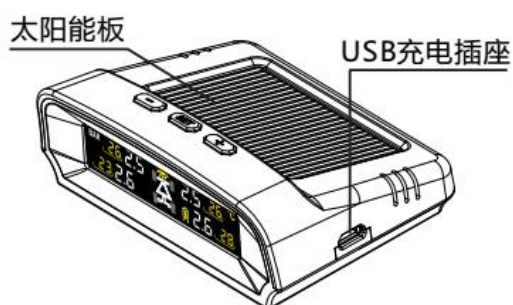
NO.	产品单元名称	数量
A	太阳能无线胎压监测器	1
B	止滑垫	1
C	无线胎压感测发射器(含轮胎气嘴)	4
D	气嘴螺帽	4

## 无线胎压监测器安装

将太阳能显示器安装至车内容易看到的地方,把防滑垫放到仪表盘上后直接将显示器放到防滑垫上即可,再用数据线将显示器接入车内点烟器进行充电(第一次充电请至少充电 2.5 小时以上)。



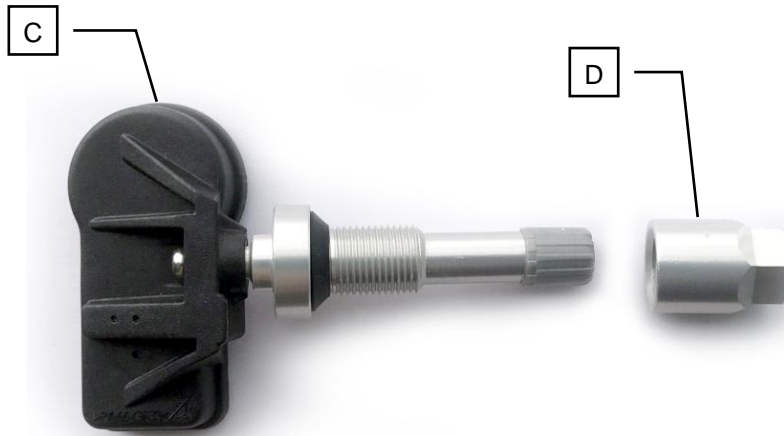
产品安装位置图




### 注意:

- 1.显示器应安装在不会影响开车视线的位置。
- 2.显示器应确保加固,以避免在行车过程中掉落。
- 3.车辆在行使过程中,查看显示压力与温度值时,请注意行车安全。
- 4.本产品会对轮胎进行自动检测并报警提示,驾驶员无需经常注意关注,以免行车时分散注意力。

无线胎压感测发射器安装



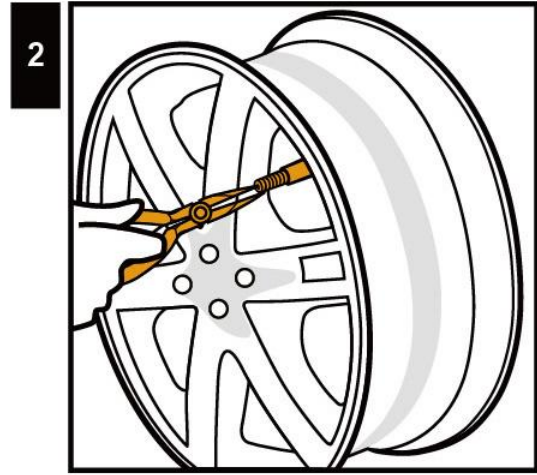
步骤	操作流程	图示
1	使用千斤顶将车体抬高。建议请参考完整的车辆使用手册，或寻求专业的合格技工人员协助。	
2	拆下轮胎并将轮胎泄气，然后将轮胎拆下并将铝圈上的气嘴移除(必须更换成的特殊标准型气嘴)，此步骤通常需要合适的轮胎更换机器或工具。	
3	<p>确认 4 组无线胎压感测发射器(D)上的号码及对应安装的轮胎位置。(非常重要，必须依照顺序分别安装于正确轮胎位置)</p> <p>a. <b>RF-1</b> = 右前轮, No. 1                      b. <b>RR-2</b> = 右后轮, No. 2                      c. <b>LR-3</b> = 左后轮, No. 3                      d. <b>LF-4</b> = 左前轮, No. 4</p>	
4	安装新的胎压监测系统发射器在铝钢圈上。使用扳手固定气嘴，再将气嘴螺帽锁紧，锁附扭力要 45~50kgf-cm (4.5~5Nm)。	

5	<p>确认清除轮胎内部污染物或水渍，以避免污染物或水渍影响或破坏无线胎压感测发射器。</p>	
6	<p>充气到轮胎中，并校正轮胎的平衡：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>将轮胎架设于轮胎平衡器上校正轮胎平衡。</li> <li>可能需要加放铅块来校正轮胎平衡。</li> <li>校正轮胎平衡直到轮胎平衡机显示“OK”。</li> </ol> <p>上述步骤需要轮胎调整服务机器，校正轮胎平衡对于TPMS中的无线胎压感测发射器正常运作十分重要。</p>	  
7	<p>依照同样安装程序将其他三个轮胎安装完成。</p>	
8	<p>车内太阳能无线胎压监测器将被启动后，监测器上可以监测显示各轮胎的压力值与温度值。</p>	



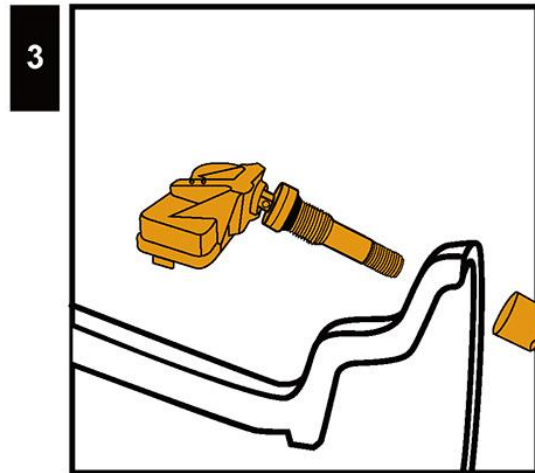
Jack up the car and de-mount the tire.

使用千斤頂將車體提高



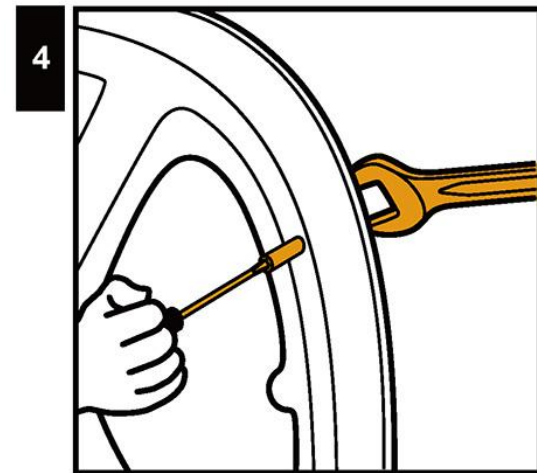
Remove original valve.

取出原氣嘴,小心清理殘留物



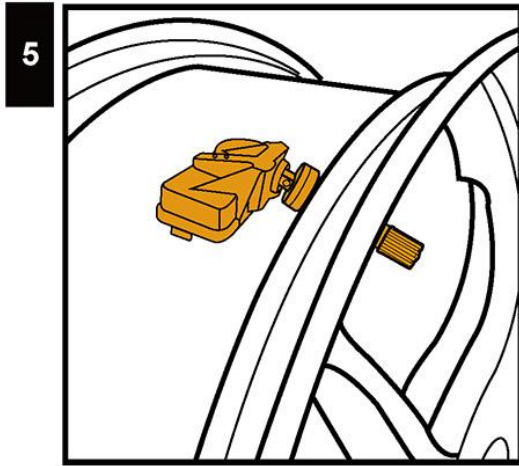
Sensor Assemble

無線胎壓傳感器安裝



Tighten the valve by wrench and screw it ( Torque value must be  $\geq 4.5\text{Nm} \sim 5\text{Nm}$ )

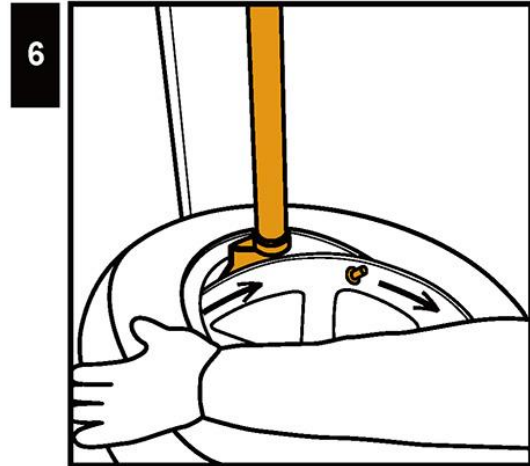
使用扳手固定氣嘴,再鎖緊螺帽  
(鎖附扭力要 $\geq 4.5\text{Nm} \sim 5\text{Nm}$ )



5

Tighten up screw

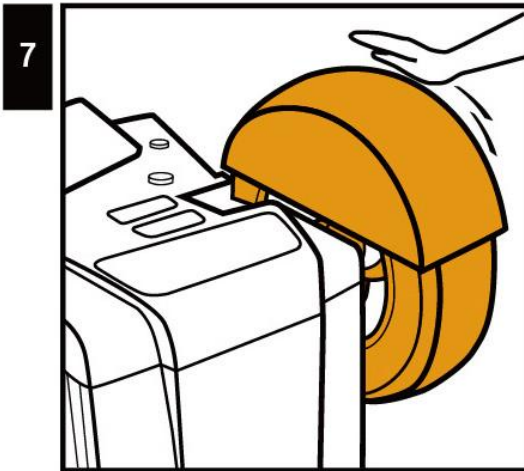
先調整無線傳感器的角度並盡量貼附於鋁鋼圈上,再鎖緊固定



6

Install the tire from left side of the valve clockwise direction, avoid tire bead hits valve and sensor.

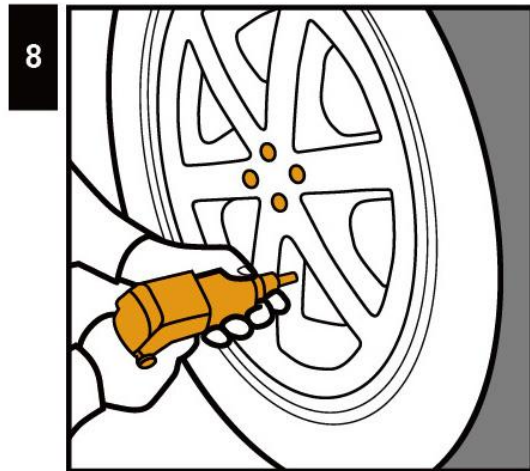
安裝輪胎,從氣嘴的左側為起始點,務必避開傳感器及氣嘴,以避免破壞傳感器



7

Balance the tire.

輪胎平衡矯正,可能需要加放鉛塊,直到輪胎平衡機顯示“平衡OK”



8

Mount the tire to it's position.

依照輪胎位置將已裝好無線傳感器之輪胎分別裝回原位



## 系统操作

当系统被安装之后，系统会自动开始进行轮胎的胎压及胎温监测，太阳能无线监测器一旦启动后，系统将会显示出各个轮胎实际的胎压和胎温。

## 系统警告

如果胎压过低情况发生时，警报会启动，然后显示胎压数值，反之胎温过高时，警报会启动，然后显示胎温数值，如果胎温过高或胎压过低的情况同时发生时，系统将会显示胎压过低与显示胎温过高同时警报。

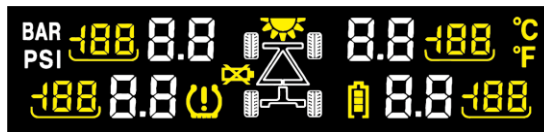
警报会持续直到关闭警报或异常状况得到解决，请参阅使用手册『系统设定方法』。

## 系统设定方法



用户可依照下列指示步骤进行系统调整及各种警告默认值变更。

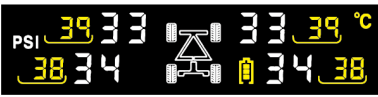




※注意：轮胎标准进行默认值设定，若自行调整设定值时，需先询问请教专业人员是否该自行调整值到轮胎安全警告范围。



压力单位：PSI 或 BAR 供用户选择，温度单位 °C 或 °F，供用户选择。

图标	描述
	轮胎
	传感器低电报警
	显示器电池电量指示
	故障图标
	太阳能充电图标


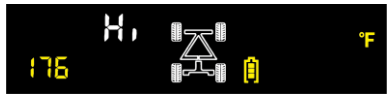
单位参数设置

步骤	操作流程	图示
1	<p>在待机状态下，按住显示器“SET”键当听到第一声“Bi”放开，进入显示器第一项设置界面，相对应的LCD符号闪动，然后再通过按“SET”键选择需要设置的参数项目，按“-或+”来设置具体的参数值，设置完后请长按“SET”键当听到一声“Bi”后放开，保存参数并退出到正常待机状态。如果在设置状态时1分钟内没有任何操作时，系统自动退出设置模式，回到正常待机状态。</p> <p><b>恢复出厂默认值：</b> 先关闭显示器，接着长按“-”键开机后放开出现全屏显示，3秒内长按“SET”键当听到一声“Bi”后放开，表示恢复出厂设置成功。</p> <p><b>默认值：</b> 胎压单位 = PSI 温度单位 = °C 高压报警值 = 51 PSI 低压报警值 = 26 PSI 高温报警值 = 80 °C</p>	<p><b>【Set】 Key</b></p> 
2	<p>在待机状态下，按住显示器“SET”键当听到第一声“Bi”放开，如果选择进入胎压单位项目后，相对应的符号闪动下按压“-或+”来设置具体的参数值，显示板上会切换于PSI、BAR之间，一旦选定单位后，长按“SET”键当听到一声“Bi”后放开，保存参数并退出到正常待机状态。如果在设置状态时1分钟内没有任何操作时，系统自动退出设置模式，回到正常待机状态。</p> <p>(胎压单位出厂默认为psi)</p>	 
3	<p>在待机状态下，按住显示器“SET”键当听到第一声“Bi”放开，如果选择进入胎温单位项目后，相对应的符号闪动下按压“-或+”来设置具体的参数值，显示板上会切换于°C、°F之间，一旦选定单位后，长按“SET”键当听到一声“Bi”后放开，保存参数并退出到正常待机状态。如果在设置状态时1分钟内没有任何操作时，系统自动退出设置模式，回到正常待机状态。</p> <p>(胎温单位出厂默认为°C)</p>	 





前/后轮标准胎压值设定

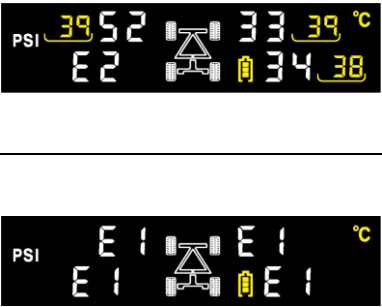
步骤	操作流程	图示
1	在待机状态下，长按显示器“SET”键3秒以上，当听到第一声“Bi”放开即可进入设定参数模式。	<b>【Set】 Key</b>
2	进入参数设定时，按压“SET”2次后，LCD将会显示前轴轮胎高压预设警报值，并相对应LCD的符号会闪动(单位为PSI初始设定值为51PSI，单位为BAR初始设定值为3.5BAR)。	
3	相对应LCD的符号闪动时，需要调整前轴轮胎高压预设警报值，请按压“-或+”来设置具体的参数值，每单击会增减1PSI，可调范围为41PSI~60PSI(单位为BAR可调范围为2.8BAR~4.1BAR，每次增减0.1BAR)，设置完后请长按“SET”键当听到一声“Bi”后放开，保存参数并退出到正常待机状态。如果在设置状态时1分钟内没有任何操作时，系统自动退出设置模式，回到正常待机状态。	<b>【- 或 +】 Key</b>
4	在待机状态下，长按显示器“SET”键3秒以上，当听到第一声“Bi”放开即可进入设定参数模式。	<b>【Set】 Key</b>
5	进入参数设定时，按压“SET”3次后，LCD将会显示前轴轮胎低压预设警报值，并相对应LCD的符号闪动(单位为PSI初始设定值为26PSI，单位为bar初始设定值为1.8BAR)。	
6	相对应LCD的符号闪动时，需要调整前轴轮胎低压预设警报值，请按压“-或+”来设置具体的参数值，每单击会增减1PSI，可调范围为1PSI~40PSI(单位为BAR可调范围为0.1BAR~2.8BAR，每次增减0.1BAR)，设置完后请长按“SET”键当听到一声“Bi”后放开，保存参数并退出到正常待机状态。如果在设置状态时1分钟内没有任何操作时，系统自动退出设置模式，回到正常待机状态。	<b>【- 或 +】 Key</b>
7	进入参数设定时，按压“SET”4次后，LCD将会显示后轴轮胎高压预设警报值，按压“SET”5次后，LCD将会显示后轴轮胎高压预设警报值，在按照第3步骤或第6步骤执行，将可设定高、低预设警报值。	

胎温过高警告值设定

步骤	操作流程	图示
1	设定完成前/后轴高低压预设警报值后，在按压“SET”键后系统将进入胎温过高警报值设定模式。	【Set】 Key
2	相对应 LCD 的符号闪动时，可调整胎温过高警报值，请按压“-或+”来设置具体的参数值，每单击会增减 1 °C，可调范围为 60°C ~ 93°C (单位为°C 初始设定值为 80°C，单位为°F 初始设定值为 176°F)。	 
3	设置完后请长按“SET”键当听到一声“Bi”后放开，保存参数并退出到正常待机状态。如果在设置状态时 1 分钟内没有任何操作时，系统自动退出设置模式，回到正常待机状态。	【Set】 Key

异常警告说明

形态	异常说明	图示
1	右前轮胎压 22 PSI 低于胎压过低警示设定值 26 PSI，显示板显示胎压数值，并启动警报声“Bi”来提示使用者，按下设定键可暂时关闭警报声。（请前往修配厂健检，解决异常问题，以确保您的行车安全）	
2	左前轮胎压 52 PSI 高于胎压过高警示设定值 51 PSI，显示板显示胎压数值，并启动警报声“Bi”来提示使用者，按下设定键可暂时关闭警报声。（请前往修配厂健检，解决异常问题，以确保您的行车安全）	
3	左后轮胎温 82 °C 高于胎温过高警示设定值 80 °C，显示板显示的胎温数值，并启动警报声“Bi”来提示使用者，按下设定键可暂时关闭警报声。（请前往修配厂健检，解决异常问题，以确保您的行车安全）	
4	胎压无线胎压感测发射器内的电池电量不足时，电池符号与轮胎警示会闪动。	

<p>6</p>	<p>当无线胎压监测器在超过 20 分钟未收到其中一个传感器的讯号，监测器会显示 E2 来通知用户。当无线胎压监测器在超过 20 分钟均未收到四个无线胎压传感器的讯号，监测器会显示四个 E1 来通知使用者。</p>	
----------	---	---

**警告** 当显示 E1 或 E2 时，可能附近有强烈的无线讯号干扰或请送回经销商检修。

### 系统设定轮胎更换位置方式

当汽车行驶一段里程后，可能需要更换轮胎位置以延长轮胎使用寿命。此时由于胎压无线胎压感测发射器为无线讯号传输设备，系统可做下列操作步骤进行重新设定，以确保轮胎位置与无线胎压监测器显示位置相同。

TPMS 太阳能无线胎压监测器提供一个任意交换轮胎位置模式与任意更换无线胎压感测发射器泄压学码模式。

本产品具备 Orange Tire Orientation (OTO, Orange 轮胎自动定位技术)，当汽车更换轮胎位置或更换成新的发射机后，车辆只需行驶一段时间，即可自动完成调胎后或更换成新的发射机所需的重新设定操作程序，免除相关重新设定的烦琐操作。

Mode 1: 任意交换轮胎位置模式

Mode 2: 任意更换无线胎压感测发射器泄压学码模式




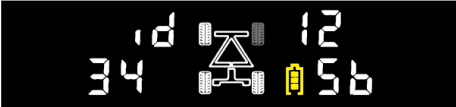
**警告**

- 1.进行轮胎自动位置更换模式期间，若将无线胎压监测器电源关闭会导致系统设定失败，但再重新供电后仍会依上一次的设定继续进行轮胎监测。
- 2.系统设定完成后，请先测试系统是否皆能正常接收 4 个轮胎的讯息，倘若无法顺利接收时，则需要确认依照步骤再重新设定(此时可采用进入任意更换无线胎压感测发射器模式(学码模式))。

**Mode 1: 任意交换轮胎位置模式**

步骤	操作流程	图示
1	任意更换轮胎位置时，为防止错误安装轮胎位置，请标示记号。	
2	在待机状态下，同时按住显示器的“SET 与 -”键 3 秒钟，当听到第一声“Bi”放开，立即进入任意交换轮胎位置模式接口，而轮胎符号会闪动。	<p><b>【-】 Key</b> <b>【Set】 Key</b></p>
3	<p><b>3-1:</b> 闪动的轮胎符号代表要调轮的轮胎，请按压“+ 或 -”来选定，再按压“SET”键确认 (选定的轮胎会持续闪动)。</p> <p><b>3-2:</b> 再次选择要被对调的轮胎(轮胎会闪动)，在请按压“+ 或 -”来选定，再按压“SET”键确认。</p> <p><b>3-3:</b> 听到一声“Bi”表示交换轮胎成功，保存并退出到正常待机状态。如果在设置状态时 1 分钟内没有任何操作时，系统自动退出设置模式，回到正常待机状态。</p>	 

**Mode 2: 任意更换无线胎压感测发射器泄压学码模式**

步骤	操作流程	图示
1	<p>将任意更换无线胎压感测发射器学码，为防止错误安装轮胎位置，请标示记号。</p>	
2	<p><b>四轮学码:</b>                      2-1:                      在待机状态下，长按住显示器“+”键当听到一声“Bi”声时松开按键，系统立即进入泄压学码模式接口。                      2-2:                      选定的轮胎图标会闪动(系统初始自动设定为右前轮)，并显示“id”字样(ID)及显示右前轮的 ID 码 (共 6 个数字)                      2-3:                      将已安装的四颗传感器，并将对应的轮胎位置进行泄压，当传感器侦测到泄压后，会听到“Bi”一声，并显示该传感器的 ID 码，表示学码成功。                      2-4:                      系统初始自动依序(右前轮→右后轮→左后轮→左前轮)泄压学码，当各个轮胎设置的 ID 码都接收成功后，将会保存 ID 码并退出到正常工作状态。  <b>注意：如果在设置状态时 1 分钟内没有任何操作时，系统自动退出设置模式，回到正常待机状态。</b></p> <p><b>单轮学码:</b>                      2-1:                      在待机状态下，长按住显示器“+”键当听到一声“Bi”声时松开按键，系统立即进入泄压学码模式接口。                      2-2:                      短按“+”键可以选择需要学码的轮胎位置，然后将已安装传感器对应的轮胎位置进行泄压，当传感器侦测到泄压后，会听到“Bi”一声，并显示该传感器的 ID 码，表示单轮学码成功。                      2-3:                      单轮学码成功后，透过短按“+”键，直到跳回待机状态。或者等待一分钟后，系统会跳回待机状态。  <b>注意：如果在设置状态时 1 分钟内没有任何操作时，系统自动退出设置模式，回到正常待机状态。</b></p> <p style="text-align: center;">輪胎圖示與 ID 碼會閃爍</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">例如:右前輪的 ID 碼為:123456</p>	<p style="text-align: center;"><b>【+】 Key</b></p>

**附录 1**

**符号及专业用语说明**

psi	轮胎压力单位：每平方英寸之英镑压力指数
bar	轮胎压力单位：每平方单位之 0.01 公斤压力指数
°C	摄氏温度读取单位
°F	华氏温度读取单位
轮胎充气的环境温度	建议车厂之轮胎充气的环境温度为 25°C / 77°F。
胎压过低警告	当轮胎压力低于胎压过低警告值时(初始设定值 26psi)，本系统会有视觉及听觉之警告提醒驾驶者。
胎压过高警告	当轮胎压力高于胎压过高警告值时(初始设定值 51psi)，本系统会有视觉及听觉之警告提醒驾驶者。
胎温过高警告	当轮胎温度高于胎温过高警告值时(初始设定值 80°C)，本系统会有视觉及听觉之警告提醒驾驶者。
无线胎压监测器	该无线胎压监测器为电子产品内含无线电接收芯片、微处理器、显示设备与警告喇叭。
无线胎压感测发射器	该无线胎压感测发射器为微电子产品需安装于轮胎内部，感测芯片会将轮胎内的压力及温度值以无线讯号传输方式传送至无线胎压监测器显示。

**附录2**

**kPa , psi, bar 胎压单位转换表**

kPa	psi	bar	kPa	psi	bar	kPa	psi	bar
10	1	0.1	210	30	2.1	410	59	4.1
20	3	0.2	220	32	2.2	420	61	4.2
30	4	0.3	230	33	2.3	430	62	4.3
40	6	0.4	240	35	2.4	440	64	4.4
50	7	0.5	250	36	2.5	450	65	4.5
60	9	0.6	260	38	2.6	460	67	4.6
70	10	0.7	270	39	2.7	470	68	4.7
80	12	0.8	280	41	2.8	480	70	4.8
90	13	0.9	290	42	2.9	490	71	4.9
100	15	1	300	44	3.0	500	73	5
110	16	1.1	310	45	3.1	510	74	5.1
120	17	1.2	320	46	3.2	520	75	5.2
130	19	1.3	330	48	3.3	530	77	5.3
140	20	1.4	340	49	3.4	540	78	5.4
150	22	1.5	350	51	3.5	550	80	5.5
160	23	1.6	360	52	3.6	560	81	5.6
170	25	1.7	370	54	3.7	570	83	5.7
180	26	1.8	380	55	3.8	580	84	5.8
190	28	1.9	390	57	3.9	590	86	5.9
200	29	2	400	58	4.0	600	87	6



°C / °F 温度单位转换表					
°C	°F	°C	°F	°C	°F
-40	-40	20	68	80	176
-30	-22	30	86	90	194
-20	-4	40	104	100	212
-10	14	50	122	110	230
0	32	60	140	120	248
10	50	70	158	125	257

**系统保固**

本系统将自购买日起开始计算提供一年(365日)的产品免费保固，以提供客户购买权益及 TPMS 的产品质量保证。该保固期间，若产品在正常操作使用状况下(人为或意外或无法抗拒的天然灾害所造成的损坏，将不列入以下保固范围)出现质量不良的问题，本公司将免费提供替换品或修复不良品让客户取得质量保障以表示本公司对产品质量的负责态度。

保固范围包含”无线胎压监测器,无线胎压感测发射器”，其余配件皆属消耗品不在保固范围内。

注意：欲将已在使用中的无线胎压感测发射器安装到另一轮胎及更换无线胎压感测发射器时，建议将所有气嘴和螺丝全面换新。

但是本保固政策须符合下列条件：

1. 客户必须将损坏不良品提供至原始购买代理商，以确认不良品发生原因及购买日期。
2. 产品必须依照本操作手册进行正常操作使用。
3. 产品必须有加盖经销商确认保固章之保固卡。
4. 产品不得自行拆解。
5. 产品损坏原因并非本公司原厂出品之不良品(意外或人为因素损坏或组装未依照标准程序或未经合格供货商而自行安装或天然不可抗拒之天然因素所造成的故障品将不列入本公司产品保固范围内)。

**警告!!!**

更换无线胎压感测发射器必须只能使用 TPMS 传感器 (可以从代理商购买)，不能使用其他品牌的无线胎压感测发射器替代件，使用其他品牌的传感器替代件会造成收接失败并且会使保固无效。

异常排除

情况一、太阳能无线接收器无法显示或无任何信息

1. 太阳能无线接收器无法显示画面与开机

排除方法：进行太阳能显示器充电，至少 2.5 小时以上，在重新启动是否正常，如果一样异常的话请送回【原安装据点】或【各区代理经销商】检修。

2. 太阳能无线接收器电池异常

排除方法：在保固内请勿拆解电池自行更换，请送回【原安装据点】或【各区代理经销商】检修，并以模式 2 重新学码四轮的传感器 ID。

3. 太阳能无线接收显示面版之 LCD 或内部电路故障损坏

排除方法：将损坏的太阳能无线接收器送回【原安装据点】或【各区代理经销商】检修，并以模式 2 重新学码四轮的传感器 ID。

4. 太阳能无线接收器无法充电或太阳能板故障损坏

排除方法：在保固内请勿拆解产品更换太阳能板，请送回【原安装据点】或【各区代理经销商】检修，并以模式 2 重新学码四轮的传感器 ID。

情况二、太阳能无线接收器上的按键无作用

1. 太阳能无线接收器内部电路故障损坏

排除方法：将损坏的太阳能无线接收器送回【原安装据点】或【各区代理经销商】检修，并以模式 2 重新学码四轮的传感器 ID。

情况三、太阳能无线接收器显示面版显示 E2(表示任一、二或三轮讯号接收失败)

1. 车上有其他电子设备的干扰讯号

排除方法：先将车内其他电子设备电源移除，判断是否为其他干扰讯号造成。

2. 该轮的 ID 设定错误

排除方法：以模式 2 重新学码 E2 对应轮胎内之传感器 ID。

3. 该轮发射器异常故障

排除方法：以模式 2 重新学码 E2 对应轮胎内之传感器 ID，若接收器仍无讯号显示，将传感器送回【原安装据点】或【各区代理经销商】检修。

**情况四、太阳能无线接收器显示面版显示 E1(表示四轮讯号全部接收失败)**

1. 车上有其他电子设备的干扰讯号
排除方法：先将车内其他电子设备电源移除，判断是否为其他干扰讯号造成。
2. 太阳能无线接收器内接收器电路故障损坏
排除方法：将损坏的太阳能无线接收器送回【原安装据点】或【各区代理经销商】检修，并以模式 2 重新学码四轮的传感器 ID。

**情况五、太阳能无线接收器蜂鸣器无声音输出**

1. 太阳能无线接收器内部蜂鸣器故障损坏
排除方法：将损坏的太阳能无线接收器送回【原安装据点】或【各区代理经销商】检修，并以模式 2 重新学码四轮的传感器 ID。

**情况六、太阳能无线接收器上的压力或温度显示位置错误**

1. 四个轮胎 ID 设定错误
排除方法：以模式 2 重新学码四轮的传感器 ID。
2. 轮胎检修对调后，无同步设定传感器 ID 对调
排除方法：以模式 1 进行 ID 调轮或以模式 2 重新学码四轮的传感器 ID。

©关于任何其它产品问题可直接洽询【原安装据点】或【各区代理经销商】。

关于 TPMS 无线胎压监测系统最新资讯，可至 Orange 公司网站观看。

最后，感谢您的支持与购买 TPMS 无线胎压监测系统，并预祝您行车安全。

制造商:

Orange Electronic Co., LTD

www.orange-electronic.com

台中市中部科学工业园区科雅路 29 号 5 楼

电话: 04-2560-2766 客服专线: 0800-351-558

©产品建议客服 [service@orange-electronic.com](mailto:service@orange-electronic.com)